

天氣惡劣 船老失修 嚴重超載

俄郵輪沉伏爾加河逾百死



▲有親友在等待失蹤者消息時，不禁焦急痛哭 法新社



▲俄沉船倖存者與激動的親人見面 法新社



▲俄救援人員從沉沒的客輪裡撈出一具屍體 法新社

【本報訊】據中新社、俄新社、法新社莫斯科11日消息：俄羅斯緊急事務部11日說，一艘搭載208名乘客的郵輪「布加爾」號10日在伏爾加河沉沒，造成至少50人死亡、78人失蹤，其中包括至少30名兒童。

緊急事務部發言人祖格耶夫告訴法新社，沉船事件發生在韃靼斯坦地區（莫斯科以東750公里）伏爾加河一段寬闊的河道上，僅80人在事發時及時獲救，失蹤的遊客和船員估計生還機會渺茫。

這艘建造於1955年、名為「布加爾」號的雙層遊船，可能因為天氣惡劣、船老失修、機械失靈和嚴重超載導致傾覆，在不到三分鐘之內沉入河底。

不到三分鐘沉入河底

一位生還者說，郵輪最初在離岸時，船體就有向一邊傾斜的狀況：「它後來突然一下子就翻向一邊，不到三分鐘就沉下去了。」身上披著厚毛毯、淚流滿面的倖存者，訴說他們是如何爬上前來救援的小艇，無力拯救心愛的人。一名女子說，當郵輪快速沉沒、進水時，她的孩子從她雙臂中滑了出去：「幾乎沒有兒童生還，郵輪上的小孩比大人多很多。」

數十人在墜河後不久，就被經過的另一艘郵輪救起，獲救者大部分被轉移至韃靼斯坦首都喀山。13人入院治療，其中1人情況危急。

另一名倖存者說，沉船時至少有30多名兒童聚集在甲板一端的遊戲區，很可能也已溺水死亡。這名倖存者還說，「布加爾」號沉沒時，還有兩艘船隻經過事發水域，但是均未停船施救。

緊急情況部稱，目前證實事發前失事郵輪上共有208人。據介紹，有關失事船隻上究竟有多少乘客、船務及服務人員一直不確切，主要原因是有一些乘客登船後沒有登記，而各種消息來源提供的信息又不是很準確。

俄宣布為全國哀悼日

中國外交部正在與俄羅斯相關部門核實遇難人員中是否有中方人員。在本港，入境處透過外交部駐港特派

員公署向中國大使館了解情況，並會密切留意事態發展。

「布加爾」號為柴電動力設計，始建時能容納超過200人次的座位，但之後經過改建，只留下140個座位。事發時郵輪上的乘客已經超載，而郵輪上沒有足夠的救生設備。因此超載被認為是這次沉船的主要原因，而另有分析說，該郵輪亦可能存在柴油發動機的故障。

俄運輸部的聲明說，這艘郵輪剛剛於6月15日通過例行安全檢查，獲准繼續運營。

目前，在事故發生區域周圍的救援打撈工作仍在緊張進行，救援人員從沉沒的客輪裡打撈出49具屍體，搜救範圍從離事故地點20公里遠的下游地區擴大到25公里遠的地區。天氣狀況不佳及失事船隻漏油增加了救援和屍體打撈工作的難度。

俄緊急情況部部長紹伊古對媒體說，俄政府決定將沉船打撈出水，打撈工作大概需要4至5天時間。

俄總統梅德韋傑夫宣布12日為全國哀悼日，並要求調查委員會成立專門工作小組，以查明郵輪沉沒原因及事故主要責任人。俄總檢察長柴卡也已下令運輸檢察部門對水上運輸交通工具進行全面檢查。

歐重大觀光船事故

- 1986年9月1日 蘇聯客輪「納希莫夫將軍」號在黑海與一艘運糧船相撞，423人死亡。
- 1987年3月6日 英國汽車渡輪在離開比利時澤布勒赫港前往多佛時，啟程不久即翻船，193人死亡。
- 1989年8月20日 一艘被租來舉行私人派對的旅遊船，在倫敦中心的泰晤士河上被一條大型平底船撞至裂為兩半，55人死亡。
- 1994年9月27日 「愛沙尼亞」號渡輪夜裡在波羅的海沉沒，852人死亡。
- 2000年9月26日 一艘希臘渡輪在愛琴海觸礁沉沒，80人死亡。
- 2011年7月10日 俄羅斯旅遊船「布加爾」號在俄羅斯伏爾加河上沉沒，至少100人死亡或失蹤。

法新社

《世報》「末日」銷450萬份 創13年來最高紀錄

【本報訊】據英國《衛報》、《華爾街日報》十一日報導，最後一期的《世界新聞報》據估計賣出450萬份，因為公眾都願意暫不計較該報電話竊聽醜聞引起的仇恨，搶購這份有168年歷史的報紙的最後一期做紀念。

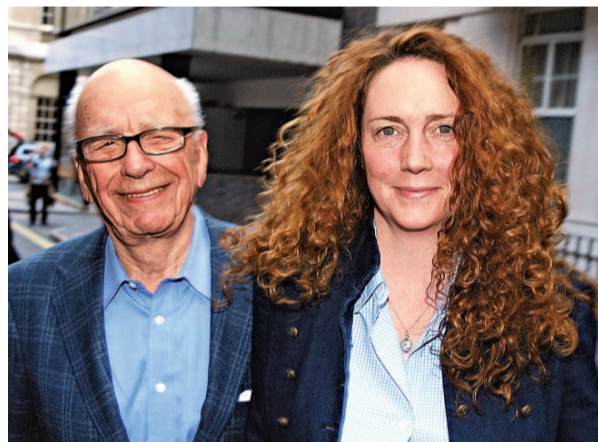
上述數字是非正式數字，正式銷量要等到星期一晚上出版商核對統一數字之後才知道。這是該報至少自1998年以來最高銷量。

休刊號星期日擺上全國各地報攤，封面上有大字標題「謝謝你，再見」。停刊號的銷量，比該報平時銷量增加了70%。該報平時銷量為266萬份。

該報1998年1月全月銷量是4530萬份。

據了解，該次該報發行給零售商和報紙代理的全部印數都已銷售一空，不禁使人猜測，如果印數再擴大，最終銷量會是多少。

有未經證實的報導說，有人轉賣該期報紙，售價高達30英鎊一份。該報曾表示最後一期收益將做慈善用途，現在銷量如此暴增，對慈善事業肯定是好事。每份銷量1英鎊，其中26便士歸零售商和批發商，剩下的有74便士。據此推斷，如果印數是450萬份，則善款將達330萬英鎊。



▲梅鐸（左）與新聞國際行政總裁布魯克斯一起露面，以實際行動力撐後者 法新社

英工黨阻梅鐸購「天空」

另據報導，英國議會可能會阻止深陷竊聽醜聞的新聞集團併購英國天空廣播公司（Sky），並對此進行投票。

在野黨工黨領導人文立彬10日表示，若首相卡梅倫未採取措施阻止新聞集團併購天空，他將向議會施壓，要求本周對該交易進行投票。一旦進行投票，將分卡梅倫所領導的聯合政府，因聯合政府中的自由民主黨一直不看好梅鐸領導的新聞集團，並暗示一旦投票將與工黨站在一起。

碧咸喜得千金「阿七」

【本報訊】據英國廣播公司、《太陽報》11日消息，英國球星碧咸再次當爹，這次他迎來了自己的第一個女兒。在洛杉磯的一家私人診所，他的妻子維多利亞誕下夫婦盼望已久的千金。

36歲的碧咸儘管已經是三個兒子的父親，但這次看到女兒降生，仍然喜極而泣。一個朋友披露說：「大衛一直在哭，當然是高興的，他們都很高興。」

碧咸其後在社交網站facebook宣布喜訊，指女兒重7磅10安士，並取名為哈珀七（Harper Seven Beckham）。他大讚老婆：「做得好！」

報導指，哈珀則是維多利亞一向喜愛的英國傳統名字，在美國也非常流行，男孩女孩都適用，最著名的也許是《怪屋疑雲》（To Kill A Mockingbird）的女作者哈珀·李。

另據碧咸密友指出，7號一向是碧咸球員生涯的幸運號碼，而女兒亦是於第7個月及7時多出生，也和名字形成了巧合。

碧咸夫婦的3個兒子布魯克林、羅密歐和克魯茲據報都為迎來了妹妹而異常興奮。

37歲的維多利亞曾是90年代後期紅極一時的女子流行樂隊組合「辣妹」成員之一。不過她現在已經轉行時裝業，並創立了自己的品牌。

「辣妹」成員分手後在2007年重新組合並進行了一次世界巡迴演出，唱片銷量7500萬張。

碧咸在效力英超曼徹斯特聯隊時以其精湛腳法與頑強鬥志成名，在幫助曼聯贏得6次英超冠軍後先後轉會西甲皇家馬德里和美國洛杉磯銀河隊。

維多利亞和碧咸於1999年結婚。▲碧咸夫婦與三個兒子布魯克林、羅密歐和克魯茲 資料圖片

俄機部分解體 迫降7死

【本報訊】據俄塔社莫斯科11日消息：俄羅斯一架安-24飛機11日在西伯利亞地區的鄂畢河上實施迫降時發生事故，目前已造成7人死亡，4人重傷。

俄羅斯聯邦航空交通署的消息說，這架屬於安加拉航空公司的飛機當時正在執行從托木斯克至蘇爾古特航線的飛行任務，因發動機着火，在離托木斯克州梅德韋傑夫村一公里處的鄂畢河上實施迫降。

據托木斯克州緊急情況部門消息，機上共有36人，包括32名乘客和4名機組人員。俄塔社援引俄調查委員會官員的話說，「在飛機上找到33人，其中7人死亡、4人重傷」。目前搜救人員已趕往事發現場。

在實施迫降前數分鐘，機組人員向地勤人員報告，飛機左發動機起火。機組隨即決定在機場外迫降。迫降時，飛機已部分解體。

安-24飛機是蘇聯研究開發的中短程雙發動機渦輪螺旋槳運輸機，1963年投入使用，1978年停產。近幾年，安-24型飛機已發生多起墜機事故。

炸彈襲印列車百人傷



▲印度一輛客運列車遭炸彈襲擊後出軌 美聯社

【本報訊】據新華社新德里11日消息：印度東北部阿薩姆邦10日深夜發生客運列車遭炸彈襲擊後出軌事件，造成至少100人受傷，其中20人傷勢嚴重。

據報導，一列從阿薩姆邦開往東奧里薩邦的客運列車在行駛到阿薩姆邦納爾巴里地區時遭炸彈襲擊，共有4節列車車廂出軌，許多乘客被困在傾倒的車廂內。

警方和鐵路部門在事發後立即組織救援，受傷者已被送往醫院。

目前，還沒有組織或個人宣布製造了此次襲擊事件。印度阿薩姆邦過去數十年經常發生分裂主義組織製造的暴力襲擊事件。

當天早些時候，一列由加爾各答駛往北方邦的火車在車站出軌，死亡人數增至80人，超過300人受傷，當地報導指，司機疑因避開正穿越路軌的行人，突然啟動剎車，結果車頭以及十多節車廂出軌。



▲塞浦路斯南部電力設施在爆炸中嚴重損毀 法新社

塞浦路斯海軍基地爆炸12死

當地最大電力公司關閉 國防部長引咎辭職

【本報訊】據新華社、法新社尼科西亞11日消息：塞浦路斯一海軍基地當地時間11日凌晨6時（香港時間11日11時）左右發生爆炸，導致至少12人喪生，超過60人受傷。爆炸發生後，塞浦路斯國防部長帕帕斯和國民警衛隊司令察克利德斯引咎辭職。

塞浦路斯通訊社的報導稱，此海軍基地位於南部沿海城市利馬索爾和拉納卡之間。約50名消防員和10輛消防車事發後趕到爆炸現場撲救大火。另有緊急救援人員在現場對遇難者遺體展開搜索。在海軍基地附近的公路沿線，大量汽車在爆炸中被損毀。一個爆炸時間經過基地附近的居民在接受塞浦路斯電視台的採訪時表示，「（爆炸時）就像炸彈被投到了車裡」。

國民警衛隊司令察克利德斯對公共電台說，爆炸在一堆伊朗彈藥容器當中發生。這些彈藥是2009年攔截的一艘掛塞浦路斯國旗貨輪檢獲的。2009年1月，該船前往敘利亞途中，在地中海東部被攔截。經多次搜索後，船上貨物最終被沒收。

聯合國安全理事會下屬的制裁伊朗委員會在當年3月斷定，該批貨物違反對伊朗實施的軍備禁運令。這批禁運令配合聯合國為伊朗核計劃而採取的制裁行動實施。該批被沒收的武器被儲存起來。

基地一位不願透露姓名的人士說，這次爆炸威力很大，距離海軍基地40公里內的人都能聽到。公共電台報導，爆炸發生後，伊朗大使曾到訪尼科西亞的塞浦路斯總統府進行20分鐘的會面。

塞浦路斯政府發言人斯特凡諾說，塞浦路斯國防部長帕帕斯和察克利德斯都已呈辭，並得到總統赫里斯托菲亞斯接納。

據塞浦路斯電視台的報導，爆炸導致大量傷亡，並對基地周圍的村鎮居民的生活造成廣泛影響。塞浦路斯國家電力當局發言人稱，爆炸導致當地最大的電力公司關閉。爆炸產生的衝擊波對電力公司的影響將至少持續到當天晚上。該發言人還表示，當地另外兩家規模較小的電力公司將承擔起主要的發電任務。當局號召民眾盡可能地縮減用電量。