

責任編輯：龍森娣

四集團合營董家口碼頭



招商局集團、中遠集團、萬邦集團和青島港集團昨日在港舉行戰略合作簽字儀式。根據合作備忘錄，合作四方將在青島董家口港區進一步加強戰略合作，青島港集團在董家口港區已建成的30噸級礦石碼頭和配套及附屬設施，將由合作四方共同投資成立合資公司負責運營管理。合作四方將各自派代表組成聯合作業小組，推進具體合作事宜。

青島港集團董家口港區碼頭已於今年5月

▲招商局集團、中遠集團、萬邦集團和青島港集團昨日在港舉行戰略合作簽字儀式

獲得國家發改委核准，碼頭佔地面積120萬平方米，預留發展用地4平方公里，包括2個泊位，其中1個30萬噸級鐵礦石接卸泊位（水工結構按40萬噸級設計），設計年通過能力近期為1600萬噸，碼頭長510米。另一個20萬噸級鐵礦石泊位，設計年通過能力為1300萬噸，碼頭長372米。

招商局集團總裁李建紅、副總裁胡政、蒙錫、蘇新剛兼總法律顧問，中遠集團副總裁徐敬杰、中遠太平洋董事總經理王興如理等，青島港集團主席、總裁常德傳，董事副總裁田廣文，萬邦集團中國區總經理袁振明等出席了簽字儀式，簽字儀式由蘇新剛主持，招商局國際胡建華董事總經理代表招商局在合作備忘錄上簽字。招商局國際副總經理倪路倫、青島招商局碼頭有限公司總經理李選民等參加了簽字儀式。在簽字儀式開始前，合作四方領導舉行了戰略合作會談。

魏家福稱運力過剩非大難題

投機油價阻礙運費回升

覓新轉機

中遠集團總裁魏家福本周一在澳洲柏斯舉行的「博覽能源、資源及可持續發展會議」上表示，全球航運業當前面對最大的難題並非船舶運力過剩，反而是油價投機者影響市場，阻礙運費回升。

本報實習記者 岑伊華

北

海布蘭特原油基準價格今年大幅飆升，主要因為利比亞因內戰而暫停每日生產165萬桶石油；中國對原油需求大幅上升等因素引致。而油市投機者認為金融海嘯已過，利用中東及北非動盪局勢令石油生產受阻而大加炒作，令油價高踞不下。

雖然中國政府透過大幅提高利率等政策來調控經濟，但今年首四個月的原油入口及提煉廠生產量增長仍較預期快。高油價絕對阻礙中遠集團等船運公司，因為油價決定船用燃料的成本。

今年4月，中遠集團旗下在港上市的中遠洋行(01919)表示，由於乾散貨船運費下跌及高成本運作，該公司由去年錄得8.826億(人民幣，下同)盈利轉為今年首季錄得5.033億虧損。

對策是控制新船數量

魏家福在會上指出，今年對船運業公司來說是艱難的一年，他認為航運業在未來3年應摒棄老舊船，控制訂購新船的數量，使供求回復平衡，並相信能為業界帶來新轉機。他去年底亦表示，中遠集團除早前購入的18艘新船外，暫無計劃購入更多乾散貨船。

截至今年3月，中遠集團擁有230艘乾散貨船，共1830萬載重噸。由於租船需求下降，運力過剩的說法因此甚囂塵上。

中國海洋石油總公司總經理助理王家祥亦在會上指出，能源價格波動對亞洲地區的經濟增長構成威脅，而氣候變化及環保問題對亞洲地區亦是一大挑戰。今年原油價格高企，已導致原油需求



▲一艘滿載液化天然氣船在海上向目的港航行中

減少。中國燃油經紀指中國海運活動放緩影響海上交通，使中國港口對燃料需求減少。由於今年較強的原油市場基礎，減少船用燃料對原油的折扣，而原油價格亦近貼波動的原油基準，燃料價格再次上升。

今年4月初，新加坡提煉的180(CST)高硫燃油上升至每噸700美元，但5月初大跌近90美元至每噸610美元

隨後運費下跌，180規格燃油價格再逐步回升至每噸672美元。

原油運輸價持續下跌

最近數周的原油運輸價格持續下跌。今年5月底，用於往返中東至日本航線的26萬噸的VLCC在世界油輪運費指數為WS52.51點，至本月4日，則下跌至WS49.08點。

中國航空煤油價每月一調

中國官方表示，航空煤油出廠價格今後將每月調整一次，調價時間為每月1日。新機制自2011年8月1日起實行。

國家發改委當天在官方網站稱，該委近日已發出通知，決定推進航空煤油價格市場化改革，進一步完善航空煤油出廠價格形成機制。

通知指出，為平穩推進市場化改革，航空煤油出廠價格按照不超過新加坡市場進口到岸完稅價的原則，由供需雙方協商確定。

具體出廠價由進口到岸完稅價和貼水兩部分構成。其中，貼水由供需雙方考慮市場供求、運費、交易數量、國際市場油價走勢等因素協商確定，每年協商一次。

全球粗鋼產量年升7.2%

【本報實習記者岑伊華報導】英國的鋼鐵資訊公司MEPS國際日前發表預測，指出2011年全球粗鋼產量將按年上升7.2%達15.68億噸，比去年最後預測的官方數據高10.6%。該公司自發現去年由中國鋼鐵統計的重要數據後，將2010年的產量數據更新至14.63億噸。

MEPS估計，鑑於發展中國家的鋼鐵業活動，產量將有顯著改善；而工業化國家的鋼鐵業只有微弱的需求，中國則會繼續是全球鋼產量增長的最大推動力，負責生產大部分增加的鋼產量。

由於意大利及德國的鋼產量均有改善，預計今年歐盟27國的產量會上升4%，加上土耳其鋼鐵生產商增加產能，推動歐洲的總產量，相信能帶來可觀收益；而獨聯體地區今年的強大建設工程將能增加鋼鐵產量。

另外，MEPS提到，由於北美自由貿易協定(NAFTA)在投入成本上升前增加鋼鐵存貨，今年中期鋼鐵採購上升相信能為NAFTA帶來相當不錯的利潤。MEPS認為，追求精準的鋼鐵業統計數據是非常重要的，因為鋼鐵及冶金煤礦公司需要仔細研究的情報，以計劃將來的項目；投資者需要準確無誤的資料，以判斷新推出的鋼鐵及原材料開採行業投資方案的可行性；而分析碳排放量亦需要用到這些數據。

空巴低價戰略進軍北美

據《華爾街日報》報導，空巴公司向美國航空公司提供超優惠的60億美元優惠方案，以低於原價3倍的價錢攻入北美市場，希望結束波音公司在這地區的壟斷情況。知情人士透露，空巴為了打入北美市場，已籌組了一個小組及聯繫了不同的金融公司，事在必行。

空巴向美國航空公司提出的機隊發展方案共涉及260架A320客機，包括A320neo和A320neo型各130架，預計在2015年可全面交付並投入服務。此計劃原本總值230億美元，60億美元是給予了極大的折扣。

波音同時向美國航空提供訂購737-800和737-900型號飛機的方案，但價錢和其他細節未能得知。波音目前正為其737型飛機制訂最新的銷售策略，以面對空巴的A320neo型飛機。

美國航空最快會在下周三前決定接受哪份方案，該公司目前全線採用波音的飛機。另外，波音公司昨日公布，預計未來20年大洋洲市場需要970架新飛機，市場規模達1300億美元，有意向該地區市場擴張。

東航啓用個性化離港系統



▲東航個性化離港系統開通儀式現場 本報攝

【本報實習記者夏微上海十二日電】東航在虹橋國際機場2號航站樓舉行發布會，正式宣布個性化離港系統全面投入運營。該系統由中航信為東航定制，可大幅提升離港業務水準，實現中轉旅客信息對接，以及旅客服務的個性化，並重點改善了航班不正常情況下，旅客信息的傳遞及服務保障，亦已實現東航、虹橋機場、中航信的「三網」相聯。

離港系統是航空公司為旅客辦理各種手續，反映旅客形成情況的自動操作前段系統，包含值機、行李交運、中轉信息、客票銷售、航班配載等信息和操作。傳統

的機場離港系統，是標準化的通用系統，不同公司使用相同系統，系統前端與航空公司的客戶服務信息數據庫缺少交換，使很多信息無法實時傳遞至服務一線，進而影響旅客服務水平。

對此，東航首席信息官蔡陽介紹，啓用的新系統由於信息高效對接，今後再遇飛機延誤或取消而改簽換乘等情況，乘客便可「就地改簽」，不必再走回頭路。此外，這套新系統還可對接東航自身的信息系統，支持常旅客信息查詢、撤除、中轉服務、特殊服務等，甚至可以做個性化的旅客統計、分析、登記順序。

國泰空姐化妝有秘訣

【本報實習記者黃小鳳報導】很多年輕人都夢想成為空姐，一圓沖上雲霄的美夢。空姐工作時儀容整齊、化妝一絲不苟且髮型優雅而多變。她們要在短時間內準備妥當，又要時刻保持容光煥發，究竟有什麼秘訣？國泰航空公司昨天在國泰城舉行了一次別開生面的親臨性採訪，讓傳媒親身體驗空姐培訓的滋味，揭開空姐在化妝及儀容上較神秘的的一面。

國泰空姐導師表示，為了配合職業性質，空姐的妝容強調自然，散發親和力，例如眉毛要畫平一點，眉峰切忌太高，否則看起來便會惡形惡相。長期處於乾燥的機艙內，肌膚水分容易流失，空姐會在補妝時噴上保溼噴霧，但不是直接噴於臉上，而是隔着一張紙巾，這樣一來既不會弄花妝容，又能保溼。不說不知道，原來髮網及U型夾是空姐的寶物，可以幫助她們節省盤髮時間，令髮型整齊且持久。



▲國泰兩位空姐的標準妝容：自然及富有親和力

空姐每天都要上妝，應該花費不少？記者笑問空姐可有給予補貼，現場的空姐導師說沒有，但國泰會不時邀請化妝品公司到公司做宣傳，空姐可以優惠價團購，例如有些韓國化妝品公司提供的優惠價，比韓國機場免稅店的還低，一年下來也可節省不少。

國泰去年全年共接獲2萬宗機艙服務員的求職申請，合共聘請約800人。由於旅遊業持續興旺，國泰預計，今年的目標是招聘800至1000名機艙服務員。今年6月底前已聘請大約500人，雖然今年下半年不會再舉行大型招聘，但有意成為機艙服務員的人士仍可透過網上遞交履歷表，面試過程需過五關斬六將。

帶小朋友搭飛機有妙法

英國航空公司高級機組人員兼兩子之父考克斯昨撰文，以自身經歷，提供一系列參考貼士，提醒父母準備在暑假期間全家出外旅行之際，如何讓小朋友歡度搭飛機的時光。

英航每年載運超過150萬名兒童，單在學校假期的高峰期，接載50萬名兒童搭客。

考克斯說：「身為家長，我明白要帶小朋友旅行，聽來十分累人，但其實不然。我在英航做了12年機組人員，發現只要依照幾個簡單的要點，便會令小朋友搭飛機時更舒適，甚至覺得好玩。」

以下是考克斯的小貼士：

- 小朋友首次搭飛機之前，先在家中模擬搭飛機，讓他們搭在家中的梳化上，在你和他們之間放一個枕頭當作飛機座位上的手墊，並向他們講解機艙內的情況。
- 帶一部小型的旅行裝幼兒揹車，可輕易

放在機艙的儲存櫃內。一般幼兒揹車通常要寄艙。

- 帶備小孩心愛的小熊公仔、枕頭或毛氈，不但有助他們更易入睡，還會給他們在家的感覺。
- 等待起飛或降落時，小朋友有時會覺得很悶。這時，一包糖果大派用場，能分散他們的注意力。
- 現在雖然不准在飛行途中參觀駕駛艙，但如果你向機組人員提出，他們通常很樂意安排小朋友在航機降落後往駕駛艙看看。
- 如前往時差大的地方，回家後盡量預留兩天，讓小朋友適應時間及重返他們日常的生活程序，然後才送他們返幼稚園或學校。
- 時刻令小朋友專注玩樂。航機的娛樂系統提供各式各樣的兒童節目、電影和音樂。你亦可帶備手提DVD機，或在iPod預先下載小朋友最喜愛的程式。



▲英航機師以家長身份，介紹兒童坐飛機旅途中的妙法7點

聲明

本人梁旭月前向華人永遠墳場管理委員會申請，將先人陳如寶的骨殖遷出於柴灣墳場住字56號並葬回原處，另加葬梁國光之骨灰，現尋該墓地之原申請人梁仕亨，其最後地址為九龍黃大仙20座。如有反對上述申請或得知其下落者，請於二零一一年七月二十七日前致電華人永遠墳場管理委員會(3719 7811)聯絡姜先生。如委員會於該日期前尚未收到任何消息，則作無人反對論，並考慮接受本人之申請。

本人梁添月前向華人永遠墳場管理委員會申請，將先人黃妹的骨灰加放於將軍澳墳場南6-4956號，現尋該龕位之原申請人劉達天先生，其最後地址為新界屯門澤豐花園澤富樓。如有反對上述申請或得知其下落者，請於二零一一年七月三十日前致電華人永遠墳場管理委員會(3719 7811)聯絡姜先生。如委員會於該日期前尚未收到任何消息，則作無人反對論，並考慮接受本人之申請。

日期	公司名稱	股票代碼	上市地點
7月27日	電能實業 (中)	00006	香港交易所
7月28日	長江實業 (中)	00001	香港交易所
7月28日	和記黃埔 (中)	00013	香港交易所
8月4日	長江實業 (中)	00001	香港交易所
8月4日	和記黃埔 (中)	00013	香港交易所
8月5日	南車時代 (中)	03898	香港交易所
8月5日	幻音數碼 (中)	01822	香港交易所
8月9日	香港飛機工程 (中)	00044	香港交易所
8月9日	國泰航空 (中)	00293	香港交易所
8月10日	騰訊控股 (中)	00700	香港交易所
8月10日	港交所 (中)	00388	香港交易所
8月11日	太古A (中)	00019	香港交易所
8月11日	太古B (中)	00087	香港交易所
8月25日	嘉能可 (中)	00805	香港交易所
8月28日	吉利汽車 (中)	00175	香港交易所

證券簡稱：*ST 武鍋B 證券代碼：200770 公告編號：2011-025

武漢鍋爐股份有限公司2011年半年度業績預告公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遺漏。

一、本期業績預計情況

1. 業績預告類型：✓虧損 □扭虧 □同向大幅上升 □同向大幅下降

2. 業績預告情況表

項目	本報告期	上年同期	增減變動
淨利潤	約-11,000萬元至-12,000萬元	-8,236.72萬元	---
基本每股收益	約-0.37元至-0.40元	-0.28元	---

二、業績預告預計情況

本次業績預告是根據公司財務部門測算做出，未經註冊會計師審計。

三、業績變動原因說明

公司經營業績預計虧損的主要原因係國內市場競爭激烈，國內訂單低於預期所致。

四、其他相關說明

因公司2007年、2008年、2009年三年連續虧損，根據《深圳證券交易所股票上市規則》第14.1.1條、第14.1.3條的規定，深圳證券交易所已決定公司股票於2010年4月9日起暫停上市。《武漢鍋爐股份有限公司股票暫停上市公告》已刊登於2010年4月2日的《證券時報》、《大公報》和巨潮資訊網上。

經眾環會計師事務所有限公司審計確認，公司2010年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為8,535,924.33元，並出具了標準無保留意見的審計報告。2011年5月4日，公司已向深圳證券交易所遞交了《武漢鍋爐股份有限公司恢復上市申請書》及相關申請文件。《武漢鍋爐股份有限公司關於向深圳證券交易所提交恢復上市申請的公告》刊登於2011年5月5日的《證券時報》、《大公報》上，公告編號：2011-017。

2011年5月9日公司收到深圳證券交易所《關於同意受理武漢鍋爐股份有限公司恢復上市申請的函》，深圳證券交易所同意受理公司恢復上市申請，並要求公司補充提供相關材料。《武漢鍋爐股份有限公司關於向深圳證券交易所提交恢復上市申請的公告》刊登於2011年5月11日的《證券時報》、《大公報》上，公告編號：2011-020。

若深圳證券交易所最終核准公司股票恢復上市，公司股票將被終止上市。公司董事會提醒投資者注意投資風險。特此公告。

武漢鍋爐股份有限公司 董 事 會
二〇一一年七月十三日

寶源閣

高價收購 字畫 瓷器 酸枝

陸國源 Luk Kwok Yuen
電話 6039 8192, 9304 2493

總店：香港上環樂道31-37號 皇后商業大廈C舖
分店：香港荷李活道186-190號G舖
電郵E-mail: chase_cheung@yahoo.com.hk