

責任編輯：梁敬唐

錢江病橋驚現垮塌 重型掛車凌晨墜落

十五日凌晨二時左右，杭州市西興大橋（俗稱錢江三橋）南端引橋發生塌陷。一輛運送鋼板的重型掛車墜落橋面，司機受傷。在當天上午十點半的新聞通報會上，杭州市交通局負責人通報了事故的具體情況，但在被記者追問「三橋是否通過工程驗收」問題時，卻匆匆離去。

【本報記者王春苗、王學東杭州十五日電】

據一名越野車司機描述，凌晨一點五十分，在錢江三橋北向南方向駛離主橋約一百八十米處，為了避讓橋體裂縫，與中間護欄相撞，出現車胎爆裂。隨後，一輛滿載鋼板的重型掛車行經此處與護欄相撞，造成半掛車墜落，車上貨物墜落至濱盛路匝道，半掛車司機跳車受了輕傷。

記者在現場看到，出事橋面距離錢塘江有幾百米的距離。橋面主道邊緣長達二十多米、寬一米多的橋面已經塌落，出現一個較大的缺口，橋側邊擋板也已經沒有了。出事貨車的掛車部分已經嚴重變形，翻倒在下匝道上，卡進橋面缺口的車頭已經被吊機吊離現場。

只說超載避談橋面質量

事故發生後，杭州市交通局、杭州交通投資集團以及杭州交通警察大隊十五日舉行新聞通報會。市交通局副局长范建軍稱所墜落貨車涉嫌嚴重超載，目前事故正在進一步詳細調查中。但對大家關注的橋面質量問題卻一字未提。

范建軍表示，目前杭州市相關部門已經對事故作出部署：一、立即擬定三橋交通組織方案，在確保安全的前提下，盡快恢復通行；二、成立事故調查組，立即全面開展事故調查；三、盡快制定搶修方案，並邀請國家和省市專家參加；四、對相關橋樑開展一次安全隱患大排查，並加強超載車輛整治。

短短的五分鐘通報結束後，媒體蜂擁而上詢問當初錢江三橋是否通過工程驗收。范建軍並無任何回答便在工作人員的護送下匆匆離開。

錢江三橋位於杭州錢江四橋（復興大橋）、慶春路過江隧道之間，總長五千七百餘米，主橋一千二百八十米，南北高架引橋四千四百二十米，雙向六車道。主橋橋型為雙獨塔跨索面預應力混凝土斜拉橋，其主墩上兩座矩形索塔高百米，平行的十五對拉索呈琴狀。這是浙江省首座具有世界先進水平的現代斜拉索橋樑。錢江三橋的設計與施工創造了中國橋樑建築史上多項之最。一九九七年一月二十八日通車。

大橋「傷痕累累」堪用存疑

早在二〇〇六年十月，錢江三橋完成大修恢復通車後，開始禁止一切貨車通行，但是仍有大量貨車偷跑上橋。據了解，錢江一橋大修、錢江四橋建成前，錢江三



▲杭州錢江三橋輔橋主橋面右側車道十五日凌晨部分橋面突然塌落，一輛重型半掛車從橋面墜落，又將下匝道砸塌。司機跳車受傷，送往醫院救治。圖為從橋面墜落的重型半掛車 新華社

新聞通報會現場

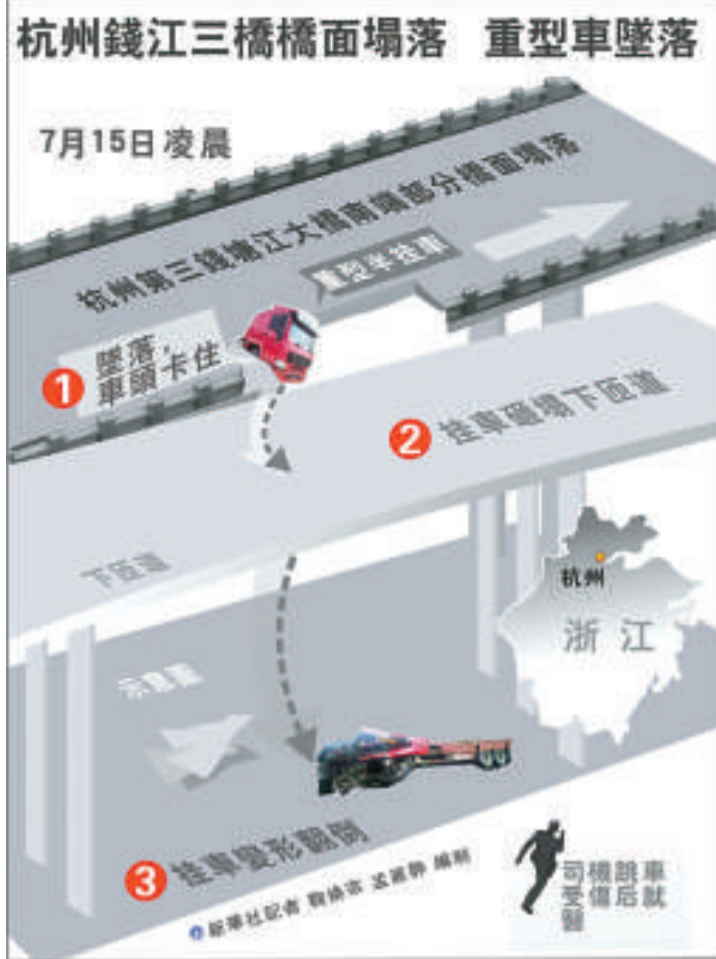
本報記者王春苗、王學東攝



橋承擔了所有貨車的通行任務，車流提前十年飽和。長期的超負荷運轉，橋面承載的壓力過大，路面破損、電線老化、橋基下沉，橋面上洞坑很多，拉索已擠壓變形，重型貨車壓得三橋「傷痕累累」，導致錢江三橋的大修。之前多年的超負荷運轉，特別是大量貨車輾壓，已傷及大橋主體，形成大小不等多條裂縫。大修中，已通過技術手段對裂縫進行「縫合」。這些硬傷，對大橋的通行還是構成影響。

但是，有關人士指出，超載不能成為大橋塌陷的理由。大橋當初設計的時候就應該有通行貨車的能力。大修後禁止貨車通過錢江三橋，已經表明該大橋存在着安全隱患了！

一直以來，三橋被杭州民間認為是「危橋」，在湖南省路橋公司的九江大橋事件曝光後，這個傳言更盛。如今，傳言已成事實。人們不禁要問，杭州錢江三橋還能使用嗎？在杭州是否還有同樣的危橋？



▲杭州錢江三橋輔橋部分橋面塌落現場 新華社

橋樑垮塌頻發 隱患漸趨暴露

作為橋樑大國的中國橋樑垮塌事故近期頻發，引起社會輿論對公共設施安全問題的關注。十五日凌晨，杭州錢江三橋也發生垮塌事故，造成一輛重型貨車墜落，司機跳車受傷，送往醫院救治。該橋是橫跨錢塘江的交通要道，一九九七年一月建成通車，啓用至今只有十四年。

十四日上午九時左右，位於福建南平市的武夷山公館斜拉大橋突然斷裂坍塌，橋上一輛旅遊大巴在事故中墜落，迄今已造成一人死亡，二十二人受傷。該橋是通往武夷山景區的主幹道，一九九九年十一月開通，至今不足十二年。

十一日凌晨二時十分左右，江蘇鹽城境內三二八省道通橋

河橋發生垮塌，兩輛貨車墜落，因搶救及時，沒有造成人員傷亡。該橋位於通橋河與淮河入海水道交叉處三二八省道上，該橋一九九七年三月通車，至今不足十五年。浙江大學管理學院教授范伯乃認為，中國的橋樑坍塌事故前些年並不多，然而近幾年卻頻頻發生，這表明在經濟建設高速發展階段，一些工程決策和施工質量上存在的安全隱患，在經過一段時間的沉澱後，開始逐步暴露出來。范伯乃說，這就要求政府監管部門加強監管，對可能存在安全隱患的建築項目進行一次新的安全評估。此外，政法部門要加強問責機制，對出現問題的工程決策者、施工方和監理方實行嚴格問責和追責。（據新華社）

首都機場雷雨幾陷癱瘓

【本報實習記者隋曉姣北京十五日電】昨夜一場雷雨使首都機場陷入癱瘓，大量旅客滯留，機場啓動大面積航班延誤預案。截至今天上午十時，延誤或取消一小時以上航班累計超過二百架。機場工作人員告訴記者，由於昨天的情況，今天只補了百多班航班，因此目前機場內旅客仍較多；截至今晚六點，機場延誤滯留一小時以上航班有九十三架，取消的有百多架。

混亂情況堪比春運

「今天的首都機場好比春運期間的火車站，平時難得見到幾個人的VIP休息室裡座無虛席，房間瀰漫着即食麵的味道！」滯留的旅客中有很多通過個人微博抒發不滿，這位旅客的話就反映了很多人的心聲。飛往烏魯木齊的CA1291航班，準點登機後旅客滯留機艙內八小時以上，期間兩上兩下；飛往廈門的

MF8106航班，旅客等待超過五小時，乘務長表示即使取消航班，機場也派不出擺渡車。

機場大廳裡，還有辦理改簽的冗長人龍。「每個值機櫃檯只有一個經理在負責，卻有上百名乘客討說法……雖然廣播中一再聲稱已啓動應急預案，但是現場還是僅有此前在崗的夜班工作人員，沒有更多的人員來維持秩序、負責滯留乘客的改簽、取消航班及飲食問題。」更多的滯留旅客對機場和航空公司未能做出妥善安排感到憤怒，包括當晚的食宿安置及後續的改簽都應對不足。工作人員則對這種不滿感到無奈：由於民航空管局的管制和「叫飛」，機場和航空公司都無法控制起飛的時間，而這種「未知」正是乘客不滿的關鍵。

由於今明兩天預報仍有雷雨天氣，記者就此詢問今晚首都機場是否收到航班延誤或取消通知，工作人

員告訴記者目前（晚六點）仍有正常降落和起飛的航班，首都機場只能根據天氣情況作出大致的判斷，今天雷雨天氣應該對航班影響較大。昨天取消一百一十八個航班的國航方面則表示，不正常天氣下為保證飛行安全，空管採取了流控措施。

百班晚點「波瀾不驚」

微博「人氣女王」姚晨也遭遇這場停飛，一早就發博稱「額滴神啊，昨晚一堆航班延誤，今早機場大廳人山人海。我們八點的航班，延誤至十一點，一會兒也要飛的同志，還沒出門的話，趕緊趕電機場詢問一下吧。」網友則評論「最近不論高鐵還是飛機總是晚點，這就是中國的技術與質量嗎？」

網友還對航空部門的服務態度提出質疑：「受降雨影響，僅僅首都機場，僅僅十四日當天，延誤一小時以上航班有一百零四架次。相對於幾天來京滬間高鐵主要因雷雨大風天氣造成的停車軒然大波，民航「百班晚點」可謂波瀾不驚。漫漫長夜，不少在候機樓以椅為床的旅客睡不安穩；而動車組上停了個把小時的旅客卻把車長問哭了。反差咋就這麼大呢？」

自動扶梯新國標將發布

【本報記者龐旭北京十五日電】新版自動扶梯國家標準即將於近期發布。全國電梯標準化技術委員會秘書長陳鳳旺日前表示，新的自動扶梯國家標準根據二〇〇九年底的歐洲標準修改制定，本月初完成報批稿上報，相關技術領域的安全要求也有所增加。

國際上現行的扶梯標準主要有兩個：歐洲EN115系列標準和美國ASME標準，歐洲EN115系列標準使用最為廣泛，目前我國實施的標準就是基本模仿EN115系列。陳鳳旺表示，全國電梯標委會用了約一年半的時間完成調研成稿工作，已於七月初完成報批稿上報。正在修訂的新版自動扶梯標準參照二〇〇九年底的歐洲標準制定，技術較為先進，並增加了一些相關技術領域的安全要求，如明確扶梯與建築物接口的要求、加強了梯級踏板與圍裙邊的安全防護等，進一步保障乘客的人身安全。

近半個月以來，電梯傷人事件頻發，有人質疑現行的電梯標準落後國際標準十年。對此，陳鳳旺並不認同，他說，我國一九九七年發布實施的國家標準《自動扶梯和自動人行

道的製造與安裝安全規範》等效採用一九九五年歐洲標準EN115：1995，在技術內容上與之等同。二〇〇九年十二月歐洲標委會CEN實施了EN115-1：2008，國家標準委立即下達修訂計劃，全國電梯標委會按照修訂工作程序，歷時一年半於今年七月正式報批，因此「落後十年」的說法並不準確。

深圳：亂按停止鈕罰千元

【本報記者薛鈺文深圳十五日電】對於乘梯者亂按電扶梯緊急停止按鈕的行為，深圳市地鐵集團表示將根據相關規定處以罰款。

深圳地鐵集團的工作人員告訴記者，深圳地鐵的電扶梯中在上、中、下三段均設有緊急停止按鈕。此按鈕可在發生緊急情況時，由乘梯者及時按下，電梯將減速直至停止。深圳地鐵公司工作人員指出，因為前期也有電梯事故是因乘梯者出於好奇，按下停止按鈕造成麻煩。為杜絕此類現象再次發生，深圳地鐵集團將對亂按緊急按鈕的人員罰款一千元，如果造成嚴重後果、構成犯罪行為的，將追究刑事責任。

北車「投百億在珠海設廠



▲珠海市長鍾世堅與北車股份有限公司總裁吳國華簽訂《戰略合作協議》。 本報記者陳艷君攝

【本報記者陳艷君珠海十五日電】珠海市政府十五日下午與中國北方機車車輛有限公司在珠海簽署《戰略合作協議》。根據這一協議，中國北車集團計劃在珠海分期滾動投資逾百億元人民幣，在軌道交通裝備製造為主，包括電傳動與電機電器產業以及城市軌道交通建設等領域，與珠海政府進行全面合作。

記者在簽約現場看到，雙方首個啓動項目為「100%低地板有軌電車」。項目落戶珠海市斗門區富山工業園。這種機車採用全球僅有的地面供電系統，其中，在國外領先的無吊掛電力網技術是首次在國內應用。北車集團總經理、北車股份有限公司董事長崔殿國表示，100%低地板有軌電車是綠色節能的現代有軌電車，具有對環境無污染、運力大、運行成本低、方便、快捷、舒適、安全等特點，無廢棄排放問題。



▲廣州市工商局已對達芬奇家居廣州店進行立案調查，並對涉嫌造假的傢具進行封存，等待檢測結果出來再進行依法處理 新華社

廣東傢具企業將自查自糾

【本報實習記者黃雲琴廣州十五日電】廣東省傢具協會十五日召開新聞發布會表示，經質量檢測機構檢測，廣東省傢具合格率為百分之七十至八十，其中，軟體傢具合格率超過百分之八十。所檢測出的不合格樣品中，多數屬於穩定性不夠，而甲醛方面檢測及格率提高，達到八成。為了杜絕「達芬奇傢具」事件發生，廣東千家協會傢具企業將在近期開展「內部自查自糾」活動，提高行業規範，糾正不良行為。

對於「達芬奇傢具」事件，廣東省傢具協會會長王克指出，中國消費者維權意識不斷增強，廣東傢具企業要吸收他人教訓，誠信自律。今後將大力加強質量監督抽查、企業送檢和企業自檢的「三檢制度」，保證傢具質量。

京警設食品藥品案偵查隊

【本報記者張晴唯北京十五日電】北京警方今日宣布成立「食品藥品案件偵查隊」，專門負責偵辦危害食品藥品安全的案件。

北京市公安局經偵總隊總隊長劉濤介紹說，北京警方此次成立的專門隊伍，主要是偵破各類假藥、劣藥案件和偵查涉及食品安全違法犯罪的案件。他們將與衛生、藥監、工商等政府相關部門就打擊食品藥品犯罪工作展開合作，並將接受公眾舉報線索。

北京警方表示，食品藥品案件偵查隊還將負責開展北京市跨區域食品藥品犯罪案件偵辦和專項打擊。

食品藥品案件偵查隊設編制六十名，隸屬在市公安局經濟犯罪偵查總隊。除在市公安局建立專業隊伍外，北京警方還在相關區縣公安機關增設食品藥品案件偵查中隊。