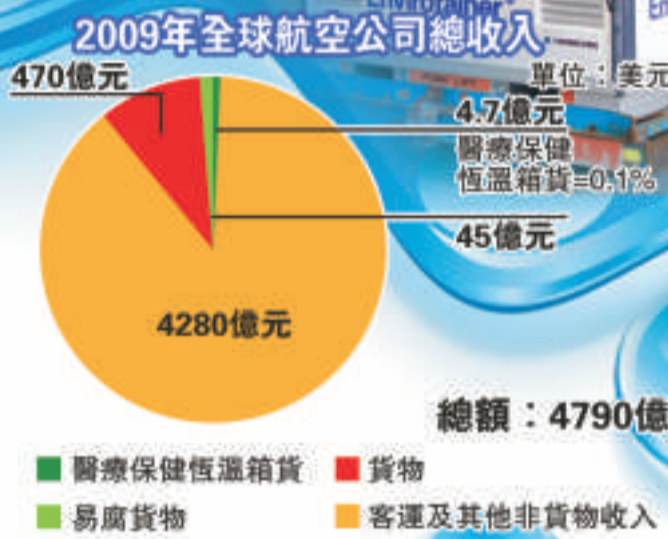


航空冷凍鏈服務前景誘人

藥物專利期滿 通用市場快速增長

全球藥廠及醫藥物流商正分別展開市場爭奪戰，目前全球醫藥市場約8000億美元，到2012年，全球200種最暢銷藥物中，約25%將失去專利保護。通用藥物市場正迅速增長，人們愈趨注重健康，全球藥物需求激增，企業紛紛投資製藥業，從而推動醫藥物流市場發展，不少航空公司爭相提供冷凍鏈服務，務求在這潛力無限的市場分一杯羹。過去五年間，全球提供該服務的航空公司由5家激增至25家。【本報實習記者黃小鳳報導】



▲全球醫藥市場發展壯大，生物醫藥增長明顯

Envirotainer 進軍美市場

瑞典溫控集裝箱製作商 Envirotainer 及其競爭對手美國集裝箱製作商 CSafe 主導溫控集裝箱市場。Envirotainer 正準備進軍美國市場。最近，美國聯邦航空局（FAA）及歐洲航空安全局（EASA）在雙邊會議上的批准，意味着美國承運商有可能會採用 Envirotainer 的 E1 及 E2 型集裝箱。Envirotainer 總裁普拉格希望在《航空貨物管理》期刊出版時會有結果。

藥物專利屆滿對醫藥市場的變化及細分有着關鍵作用，亦令藥物供應鏈變得更為複雜。一項藥物專利到期，意味着任何人都可以生產該藥物，隨着愈來愈多的藥物專利到期，通用藥物市場正以每年9%的速度增長。根據德國生命科學顧問公司 Novumed 統計，全球通用藥物價值佔全球醫藥市場總價值10%，所佔數量為50%。隨着新興市場開始製造更便宜的非專利藥物，金磚四國的醫藥出口預測將會增長，出口企業亦正準備就緒。藥物專利一旦到期，新的通用藥物便準備由保稅倉庫出貨。

美國最大的投資銀行及顧問公司 Seabury 在今年3月的一份報告中顯示，印度對美國的出口值，增長最快的是製藥，在過去5年增長了25%。印度的監管環境令其國內製藥企業比國際製藥公司在生產通用藥物方面更為有利，印度正享受着製藥市場令人陶醉的增長。

Novumed 總經理利維強烈相信，印度的醫藥市場目前雖較小，但卻是其中一個發展最快的市場。該公司已對該市場進行研究，指出「輝瑞藥廠」在印度的銷售額達4億美元，預計在3年至4年內金額將增加1倍。利維還說：「在印度，有所謂的工業區或特殊製藥及化工區，亦有很多有效藥劑成分（APIs）的生產商。」

英國冷凍鏈顧問公司 Exelsius 總經理偉特同意，新興市場將是推動市場增長15%至17%的因素。荷蘭史基輔機場宣布，荷蘭正在印度投資研究生命科學，以期在荷蘭建立歐洲分銷中心。機場貨物部高級副總裁奧先加解釋：「我們決定把重點放在市場細分營銷法，並留意不同市場；由於醫藥市場龐大及人口老化問題嚴重，我們發現醫藥市場是一個出色的長期投資選擇。我們正打算展開討論，以確定所需的印度生產商及了解一下在印度有什麼是現有的。目前製藥是一個相對較小的行業，但他們對稅收、監管、溫度監控和監測非常感興趣。凡事都要循序漸進。」

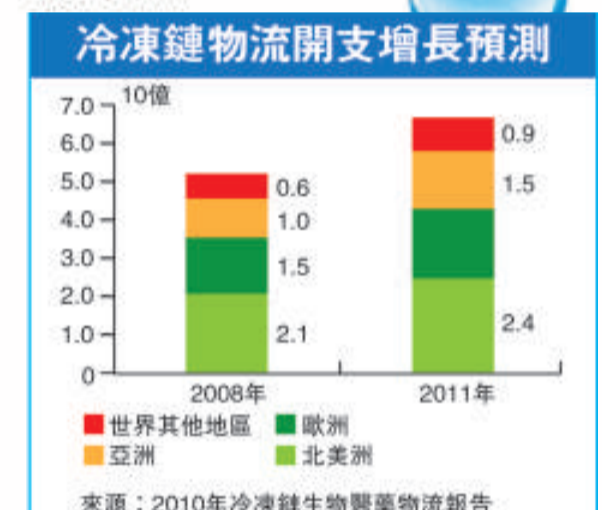
金磚四國增加藥物輸出

利維認為，製藥市場目前並不是一個準備就緒的市場。目前全球醫藥市場約8000億美元，其中200種最暢銷藥物佔總營業額近40%，但當中並沒有包括來自印度的藥物。整體而言，銷售額仍相當小，大型公司的年營業額由5億至20億美元不等，全球而言，這並不算很重要。

對於那些準備長線投資的企業而言，新興市場將成為醫藥物流世界的關鍵，但首先得克服一些障礙，主要是監管方面。瑞典溫控集裝箱製作商 Envirotainer 總裁普拉格表示，金磚四國的藥物輸出將會增加，尤其是來自中國及印度的產品。當局需盡力與海關協商，改善基建、條例及規章及處理機場內外事務等，出入口物流量均會見增長。偉特認為這對新興市場的運輸商而言是一項挑戰，因為他們可能要面對極端溫度、長時間運載及清關延誤等問題，亦可能缺乏儲存及處理藥物方面的知識和監管環境過於複雜。

製藥全球化改變全球供應鏈

但北美洲和歐洲的傳統路線以外的交通無疑正作好準備。新舊市場均要面對具挑戰性的監管環境，當局正提出更多要求，令物流商的負擔更大。製藥全球化可能改變全球的供應鏈，監管法例亦會繼續朝令夕改。聯邦快遞集團（FedEx）質量經理古素表示，這是最大的挑戰，每個國家的監管法例不僅愈來愈繁複，而且瞬間萬變，尤其是醫藥物流監管法例；幾乎每個



國家都在激烈討論，如何保障自己的國民，結果是不斷修改監管法例。但他指出，國際監管代理與世界衛生組織及國際協調會議（ICH）之間的協商是指引最佳實踐的關鍵。

恆溫箱空運市場正擴大

目前其中一項重要焦點是過去（相對）寬鬆的恆溫控制方面，這佔市場一大席位。普拉格說：「我們聽到很多關於恆溫控制的討論及在運載過程中，如何能將藥物保存於攝氏15至25度之間，市場開始開放，

運輸商正尋求方法控制室溫。」

過去大家將焦點放在其他溫度範圍，例如攝氏2至8度，他續說：「但不難發現一些適合處於恆溫的藥物被放置在攝氏-60或+30度的停機坪。我們需要想辦法解決問題及制定常規。」這對物流供應商而言是挑戰，在2009年，物流業處於黑暗時期時，製藥業幫了不少忙，結果很多承運商進入市場，全球提供藥物冷凍鏈運輸服務的航空公司由2006年的5家增至2010年的25家。偉特稱，除了經濟衰退的影響，醫藥市場被很多因素帶動，包括生物科技產品激增、新藥物發展、新全球市場與專利屆滿以及價格敏感度降低等。目前這行業運費僅佔全球航空總收入的0.1%。

30公斤隔熱箱貨難處理

偉特解釋，航空公司及某些運輸公司所提供的冷凍鏈運輸服務增長驚人，所以託運商在物流服務方面有豐富選擇，但最大的挑戰是要質量並重，當這些空運貨品絕大部分都以集裝箱運載市場為中心，航空公司採用 CSafe 及 Envirotainer 等航空集裝箱供應商作為解決方案時，質量並重尤其重要。這在航空公司眼中是簡單不過的，但75%至80%的全球醫療保健空運貨物都是以非集裝箱形式運載的，而航空公司在處理運送及中轉過程中遇到的困難方面，最難的是要確保30公斤的小型隔熱箱，與2000公斤的冷藏集裝箱（RAP）得到一樣的保障。為了在不斷增長的市場分一杯羹，空運商已經設計好特殊處理方案。

冷凍鏈要求的提高，吸引了綜合服務商在市場裡大程度參與。古素指出：「很多製藥業代表最關心的是服務質素的一致性，以及在物流供應鏈中，代理商在照料醫藥貨品時，能力與承諾之間的差距。一個有能力的綜合服務商應能在統一的质量系統及程序監控下，按用戶處理及運送醫藥物料。一個可靠的關係可以代替大量與獨立搬運商、貨運代理商、倉儲商及貨車運輸商之間的合約及質保協議，我們亦可重整國際運輸環境的混亂秩序。」

偉特稱，該效率對定期承運商而言是可能的，但應有一個更佳的质量管理系統與協調的監管。他要求強制使用國際航空運輸協會（IATA）的時間及熱敏標籤，並強調訓練的重要性，他解釋這與教育息息相關，若沒有進行基本的冷凍鏈管理訓練，就算企業擁有最先進的科技亦會失敗，在某些情況下，例如在美國，甚至會涉及法律問題。

航空公司爭藥業物流一席位

航空公司為了擊退競爭對手多式聯運服務商，正設法提高服務質素。由於預計疫苗市場將由2007年的160億美元增長至2014年的350億美元，因此預計到2015年，50%的新藥物都是時間、溫度敏感的。能夠提供最佳時間及溫度控制服務的公司，前景將一片光明。

據英國冷凍鏈顧問公司 Exelsius 公司總經理偉特所知，航空公司樂意使用活動集裝箱來簡化程序。他說，市場正在變化，由使用乾冰集裝箱，改為壓縮機冷卻及電力發熱器。普拉格認為，解決方法亦由被動改為主動，這是潛在的趨勢，進入市場的產品亦日益俱增。要在這高收益市場取得成功，關鍵是提供完整冷凍鏈運輸的能力。普拉格說：「如果做得到，企業的收益將非常可觀，增長亦會逐步向前。這是一個非常吸引的市場，愈來愈多承運商正在花更多時間及資金，加強其冷凍鏈運輸能力。」

但隨着醫藥產品逐漸增多，市場亦越趨複雜。這個正逐步細分的全球市場，正受到來自不同當局的百變要求，及對產品溫控範圍的監管所支配，可以肯定的是，只有那些願意投資及了解藥業物流的承運商才能在市場上佔一席位。



▲藥物溫控非常重要，冷凍鏈市場潛力無限

IMO 通過新船能源效率指標

國際海事組織（IMO）和歐盟執行委員會在上周針對海上運輸的碳排放和能源效能分別展開會議，並訂立準則，以減少船運對全球暖化的影響。由2013年開始，所有新船須符合IMO新的

能源效率設計指數。而由2015年開始，船隻在歐洲部分海域的碳排放量亦會受到限制。

IMO 成員國代表上周五在倫敦舉行會議，經投票表決後通過新方案。外電消息指出，由2013年開始，所有400總噸或以上的的新船在明年1月1日起，必須達至新的能源效率設計指數（EEDI），將碳排放量降低10%；2020年至2024年間再減少10%；2024年後要達到減排30%的目標。已下水的船隻，亦要符合船舶能效管理計劃（SEEMP）中列明的準則。IMO 將容許各國造船業透過改用新的減排系統，或者任何方式達至要求。

是次決議有48個國家贊成，5個國家反對，12個國家棄權而獲得通過。反對或棄權的國家中，包括有中國、沙特阿拉伯和南非等新興經濟體系。他們要求IMO提供6年寬限期，讓他們有充足時間改善科技以達到要求。

IMO 運輸及環境政策專員希爾明說：「這是正確的決定，只是EEDI的新規定來得太遲了。如果IMO還不快點對現有船隻採取行動，歐盟將比IMO更快在歐洲地區實施限制。」

歐盟執行委員會於同日亦曾討論限制海上運輸碳排放的事宜，制定以減少硫排放90%和微粒排放80%為目標的方案。方案以IMO的指標和歐洲法為基礎，建立限制硫和微粒排放量的標準。

由2015年開始，在較敏感的地區，例如波羅的海、北海和英倫海峽，限制燃料的硫排放量由1.5%降至0.1%。在2020年開始，規定其他地區的硫排放量由4.5%降至0.5%。預計整個方案將耗資340億歐元。他們預算新的機制對整個船運業的影響介乎26至110億歐元，相對於目前用以維持公共保健系統的340億歐元是微不足道；又指貨船可以採用「相關科技」，例如廢氣處理系統，去取代使用低硫燃料。



▲加州長灘港委託一家高級清理技術公司，對靠岸化工品船實施減碳排放措施，是用這種重2500磅「金鐘罩」方式，套在船煙囪上收集有毒污染物，保持港區環境與空氣 路透社

渝機場國際貨量增11倍

【本報記者韓毅、通訊員張強重慶十七日電】重慶機場集團上半年共完成貨郵量10.45萬噸，同比增長13.56%，其中國際貨運達1.43萬噸。今年6月，港台及國際貨郵量是2965噸，較上年同期增長了11倍。

該機場6月保障進出港貨郵量為1.58萬噸，同比增長20.98%，其中港台及國際航線貨郵1703.8噸，同比升1678.50%。港台及國際線進口貨郵1261.2噸，同比增長606.91%。國內航線出港貨5096.5噸，同比下降4.58%；國內航線進港貨7701.1噸，同比增長3.50%。上半年，重慶機場中轉貨量增長209%。在實施中轉市場開拓的同時，該機場還推出了國際貨運專用綠色通道、卡車航班服務等。

香港上市公司業績公布日期

00626	大衆金融 (中)	00006	電能實業 (中)	00215	和記香港 (中)
00831	利亞零售 (中)	00187	北人印刷 (中)	00005	滙豐控股 (中)
08021	匯隆控股 (未)	00831	利亞零售 (中)	8月2日	
00719	新華藥業 (中)	00522	ASM太平洋 (中)	00715	和記港陸 (中)
00778	置富產託 (中)	00228	7月28日	87001	匯豐產託 (中)
08158	中國生物 (未)	00904	中國綠色食品 (未)	8月4日	
08272	進能國際 (未)	01038	長江基建 (中)	00001	長江實業 (中)
00775	長江生科 (中)	06210	淡水河谷 (季)	00013	和記黃埔 (中)
00318	黃河實業 (未)	06230	淡水河谷優先股 (季)	00023	東亞銀行 (中)
00288	科士威集團 (未)	00607	匯多利 (未)	08265	宏峰太平洋 (中)
00759	CEC國際 (未)	06488	思佰益 (季)	8月5日	
00405	越秀房託 (中)	00673	中國衛生 (未)	03898	南車時代 (中)
		00761	百晉環球 (未)	01822	幻音數碼 (中)
		00840	天業節水 (中)	00456	新城市中國 (中)
			8月1日		

聯發郵票社

超高價收購 郵票 洋酒

中國、香港、澳門 各種郵票、首日封、紙幣及金銀幣歡迎查詢

另收購珍貴海味等

報價熱線：9431 0808 9317 4899

地址：九龍油麻地彌敦道530-544號現時時點商場二樓247號舖 (近油麻地地鐵站D出口)

營業時間：下午1:00-7:00(亦可來電預約)

電：joann@wshitech.com