



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



中斷16天汶川生命線復通

震區頻發泥石流 公路保通成難題

施工人員冒着泥石流和山石垮塌的危險經過10多天的艱苦努力，終於將多處被泥石流沖毀的都汶公路搶通修復。今日13時，這條中斷達16天之久的「汶川生命線」修復貫通，全面通車。

【本報記者向芸、實習生鄭言成都十八日電】

全長90公里的國道213線都汶段簡稱都汶公路，是震中汶川通往外界最重要的通道，在汶川地震的救援與重建過程中被稱為「汶川生命線」。7月2日晚，汶川境內普降暴雨，引發山洪和泥石流，在岷江河床中形成巨大的壅塞體，迫使洪水改道，沖毀了都汶公路路基近700米，數萬輛機動車滯留。

據四川路橋集團都汶公路施工負責人介紹，在搶修都汶公路的十餘天中，四川路橋集團共投入400多台機械，1000多名施工人員24小時輪班作業，才將道路搶通。同時，施工人員在道路中間安置了簡易隔離墩，路面上鋪設黃泥並灑水壓實以避免車輛揚塵帶來安全隱患。

事實上，自汶川大地震後，由於都汶公路沿線山體被震鬆，只要一進入雨季，都汶公路就處於「暢通—沖毀—中斷—搶通」的「惡性循環」，都汶公路的長期保通面臨較大困難。

成都理工大學環境與土木工程學院院長、地質災害防治與地質環境保護國家重點實驗室副主任、工程地質研究所所長許強表示，汶川地震震區區內的泥石流呈現出的群發性、突發性、破壞性、陣發性特點，都與以前的認識有較大差別。

「簡單地說，震前、震後不一樣，震區和非震區不一樣。在汶川地震的極震區，尤其是9度及以上的烈度區呈現出「溝溝吹喇叭」、逢溝必發的現象。」

災區道路規劃不宜高等級

許強表示，地震之後，龍門山斷裂帶上的區域，山體結構本身非常脆弱，土體鬆散。即使有些山體看上去沒有裂縫，但內部已是四分五裂，一旦下大雨，原本脆



▲都汶公路羅圍灣路段恢復通車

新華社

弱的部分山體就會被沖刷下來。以香港援建的省道303映秀至臥龍段為例，2010年「8·13」特大山洪泥石流災害，使已初步完工的主體路基遭到嚴重破壞，川港雙方檢視情況後一致同意重新調整公路設計方案以增強其抗災能力。然而調整後的方案尚未實施，今年6月30日起的幾場暴雨使部分地區引發泥石流災害，已完成工程再次被破壞，嚴重影響工程進度。

作為四川地震地質災害專項防治規劃編制組組長，許強認為，由於省道303映秀至臥龍段及綿茂公路，涉及範圍廣，對泥石流及滑坡的防治是一個環狀工程而非

某一個點的治理。同時，公路沿線山體上仍有大量堆積物，雨水沖刷極易形成泥石流，因此無法保證公路在雨季全線保通。

許強表示，由於地震災區在三至五年內都處在泥石流、山體滑坡等次生災害高發期，不建議在此期間規劃修建較高等級的公路，並對公路沿線地質災害隱患點進行重新排查，重點覆核已規劃和已建工程的安全等級。

「在震後三至五年間，災區的道路在雨季將一直存在「斷路—搶通」的循環，建議在易發泥石流的路段建設臨時公路，待次生災害影響衰減並趨於穩定後，再修建高等級的永久性公路。」

山體震鬆 次生災或持續20年

【本報記者向芸、實習生鄭言成都十八日電】

「大地震後，我們知道泥石流遲早會來，但來勢之猛烈超乎大家的想像。」成都理工大學環境與土木工程學院院長許強稱，地震前他們能清楚地說出哪裡是泥石流溝，但現在不一樣了，「地質災害的很多固有特點和常規技術參數，隨著一場特大地震都發生了變化。」

對於地質災害暴發點，成都理工大學多個課題組曾進行過統計，但由於諸多暴發點連成片，因統計標準不同，很難得出確切的數字。許強說，「從2.2萬處到6萬處不等，平均來說應該有5萬處。」

「汶川地震使山體大範圍震裂鬆動，並觸發了數以萬計的崩塌、滑坡堆積於溝谷和坡麓，為泥石流的發生提供了異常豐富的物源，這是爆發特大泥石流災害的根本原因。」

同時，災區位於龍門山山脈，主要以高山峽谷地貌為主，為泥石流爆發和快速運（流）動提供了基本地形條件。

大雨落處皆易生泥石流

許強認為，災區位於龍門山構造帶，地質構造複雜，岩體破碎，未來災害性泥石流將沿中央斷裂帶呈帶狀分布。「不要將目光僅局限在映秀、虹口、清平等道較多的地方，沿龍門山構造帶的地區都易爆發泥石流。可以說這一帶地區，大雨下到哪裡，哪裡就會發生泥石流。」

有媒體稱汶川泥石流將持續百年，許強回應稱，這並不是全無道理，但具體的影響時間誰都無法給出確切的答案。「我估計泥石流至少在今後20年內甚至更長時間都將持續發生，但會呈現逐年衰減的狀態。」

許強以日本關東地震說明震後次生災害的影響。「發生於1923年的日本關東地震，其後引發的不穩定狀態一直持續到1940年，隨著逐步衰減直到1960年後才趨於穩定，恢復到震前水平約需40餘年。」

村鎮選址已慮及多因素

對於外界所質疑的映秀、汶川、清平鄉等災區的村鎮選址問題，許強表示，災區的城鎮或集鎮，都綜合考慮了地質條件、傳統生活習慣、搬遷利弊及群衆的意願等因素，由各方面專家經過選址論證、危險評估、具體項目論證三個階段，選擇在相對安全的地帶進行重建。「四川地形地貌複雜，特別是在山區，適合人類居住的地方有限，因此災區城鎮的重建不能簡單地搬遷來解決。」

震後發布的《四川地震後地質災害防治專項統一規劃》，對可能給人帶來危險的2300處較大的隱患點進行「攔、擋、排」等專項治理。「規劃投入120億元，已完成了80%至90%，其餘今年底全部完工。」

許強稱，去年「8·13」特大山洪泥石流發生前，災區的泥石流治理工作主要還是採用傳統方法，「8·13」後多方專家探討，形成了一些行之有效的防治辦法，並取得很好成效。

大連隧道塌方12人被困

【本報訊】18日凌晨4時30分，遼寧省大連市勝利路東段拓寬改造工程發生隧道塌方事故，12名施工人員被困。目前被困人員安全，救援工作在緊張進行中。

據中新社報道，塌方位置在勝利路東段拓寬改造工程的山南隧道I標段北線，距拓寬改造工程施工地點約45米。

事故發生後，大連市立即組成現場救援指揮部，並成立8個救援小組，採取了多管齊下的救援措施：一是將原有通風管道保持通風，確保氧氣供給；二是在相隔10米處的南洞口，打了一個通風口，由此口送風、水及食物。經過一個半小時左右的緊張施救，此洞口已打通，並還將再打通2到3個類似通風口。

肇因防空設施坍塌

官方消息稱，初步分析塌方原因，為原有防空設施洞體坍塌，導致隧道底部支撐力面整體塌陷。

截至發稿時，救援人員已通過通風口成功投送了食物、飲水和通訊設備，被困人員安全無恙。

在救援現場，中共大連市委書記唐軍通過對講機與被困人員通話，對方聲音清晰，狀態良好。

15時30分許，中共遼寧省委書記王珉、省長陳政高、副省長趙化明，也冒雨趕到現場指揮救援工作。救



▲18日，救援人員在大連隧道塌方事故現場掘進救援通道

新華社

援指揮部負責人表示，目前依照專家批准的方案，正在有序開展救援，即在南隧道越過北隧道塌方處20至30米範圍內，已確定救援通道打通點，動用兩台鉗孔鑽、一台油錘、一台風鎬連續作業。

據預測，此次塌方救援有望在24小時之內結束。

福建持續暴雨現小洪水

【本報訊】中新社福州十八日消息：福建省防汛辦18日早上對外發布消息稱，第6號強颱風「馬鞍」當日2時在福州市正東約1400公里，繼續向北偏西方向移動，對福建沒有影響。

但是，受熱帶輻合帶雲系影響，福建已持續4天發生大範圍降雨，局部出現暴雨到大暴雨。福建省氣象台當天6時繼續拉響了中部地區暴雨警報，並預計未來兩天局部地區還將出現暴雨天氣。

據統計，17日7時至18日7時，降雨量在25-49.9毫米的有25個縣（市、區）；降雨量超過50-99.9毫米的有26個縣（市、區）；超過100毫米的有5個縣（市、區），分別為華安149毫米、永春135毫米、安溪132毫米、同安132毫米、德化131毫米。

福建省防汛辦透露，18日最大樟溪和尤溪上游的支流發生略超警戒的小洪水。其他江河、水庫水位均在警戒、汛限水位以下，未接到險情災情報告。

近日福建中南部沿海和西南部地區持續發生降雨，一些地方累計雨量較大，發生地質災害的機率增大。福建對此要求各地，特別是泉州北部、漳州北部、莆田北部和龍岩南部地區，重點防禦短時強降雨可能引發的地質災害。同時，各地在此降水過程中加強水資源調度，注意蓄水，做好防旱工作。



▲十八日，首批藏區參加「9+3」免費教育計劃的藏族學生由學校集中安排，在川北醫學附屬醫院和南充市中心醫院兩所三甲醫院開始為期8個半月的實習。「9+3」免費教育計劃是指在9年義務教育的基礎上，對藏區孩子提供3年的免費職業教育

新華社

地震局公開「三公經費」 應急搜救中心預算最多

【本報訊】中國地震局稱，2011年中國地震局財政撥款「三公經費」預算為5770.37萬元。

據新華社報道，中國地震局2011年「三公經費」預算中，出國（境）經費648.67萬元，車輛購置及運行費3710.42萬元，公務接待費1411.28萬元。

2010年，中國地震局財政撥款「三公經費」支出6367.25萬元。其中出國（境）經費566.31萬元，車輛購置及運行費4108.12萬元，公務接待費1692.82萬元。

中國地震局同時公布了46個下屬單位的2010年「三公經費」財政撥款決算數和2011年「三公經費」財政撥款預算數。其中2010年「三公經費」財政撥款決算數最多的為青海省地震局，達到377.59萬元；2011年「三公經費」財政撥款預算數最多的為中國地震應急搜救中心，達到396.47萬元。

食藥監局經費半數用於出境

另訊，根據中國國家食品藥品監督管理局18日公布的數據，2010年，國家食品藥品監督管理局使用財政撥款開支的「三公經費」1099.68萬元。其中因公出國（境）費523.30萬元，公務用車購置及運行費452.54萬元，公務接待費123.84萬元。

國家食品藥品監督管理局同時公布2011年「三公經費」財政撥款預算數為1212.48萬元，其中因公出國（境）費572萬元，公務用車購置及運行費515.48萬元，公務接待費125萬元。

南京暴雨 全城水浸



▲南京市不少街道出現積水

趙璐攝

【本報記者陳旻南京十八日電】進入梅雨季節已經第35天的南京城，今天中午起一場暴雨令全城水浸，而今年入梅以來已經數度出現水浸的南京人則顯得無比淡定，市民在微博上調侃「淹水不是新聞，沒有被淹才是新聞」。

據南京氣象台發布，南京在今日下午1時起，該市中部和北部地區雷電閃鳴，暴雨傾盆，南京市氣象台於16時55分將暴雨橙色預警信號變更為暴雨紅色預警信號，南京市城區以及六合南部地區的降雨量已達100毫米以上，從今天上午8時到下午4時30分，降雨量達176毫米，全城積水嚴重。

今天的暴雨導致南京祿口機場空路一段積水一度達到半米深，機場公安交警全部出動進行排水，以保證往返車輛的安全通行。據悉，截至今日18時，南京祿口機場天氣是強雷雨，能見度由下午15時的700米增加至3000米，航班大面積延誤。祿口機場今日出港航班延誤64班，取消6班。

據南京官方披露，今日南京96座泵站已全面啟動強排，8台大馬力泵車全部啓用，3000多名城管幹部職工上街排水，過街通道出現「瀑

布」。暴雨令南京城區道路「浪打浪」成隨處可見的普通街景，玄武湖隧道變身水底世界，紫金山上山下山通道全部癱瘓。古城市中心管家橋成了管家壩，現場積水已至小腿，過往車輛均「乘風破浪」而行。

市民戲稱遍地海景

正經歷着35天「超長梅」加「滂梅」的南京人，今年已經數度「被淹」，人們不再糾結，調侃多過抱怨。

一市民在微博上說「我現在很想唱歌，張信哲的《回來》，就像滿天星都跌進大海裡，我被放逐的心又要往哪裡去，我們再也回不去了對不對？」

被大雨堵在路上的記者則發帖說：「一定要記得讓領導添置探訪船！」

有市民戲稱，「不用出門也能看海，南京建鄴區萬達西地試街樓下。南京從主城到新城區統統淹了，今年這場梅雨是長久加給力，同學們今天帶游泳圈了嗎？」「每天都歡迎你來南京看海。在河西，遍地都是海景房！」