

綜援居港限制覆核上訴開審

【本報訊】實習記者江錦濠報道：上訴庭處理兩宗有關綜援制度限制申請人居留年期涉嫌違反基本法的司法覆核申請，昨日在高等法院進行聆訊，預計需要三日處理。其中一名申請人游文輝由於違反離港規定，社署拒絕他的綜援申請；另外一名申請人孔允明，因為居港未滿七年，綜援申請被拒。

申請人、本港男子游文輝，六十多歲，曾長期在內地工作，但由於四年前被辭退，回流返港，因違反了回流港人申領綜援前須居港滿一年的規定，綜援的申請被拒。他早前已在司法覆核中勝訴，高等法院去年裁定社署在批出綜援申請時，要求申請人需合乎「申請前一年連續居港一年」的規定，是違反《基本法》中人人平等及出入境自由。政府不服裁決，提出上訴。

另外一名申請人孔允明六年前來港，但來港後翌日，港人丈夫去世，她因為居港未滿七年，綜援申請被拒。她早前以綜援設有居港年期限制違反基本法，提出司法覆核敗訴，現再上訴至高等法院。她的代表大律師陳文敏表示，申請人是持單程證來港定居，不是一般的雙程證過境人士，應該如其他香港居民般享有社會福利，而她來港後丈夫離世，無人照顧，社署沒有酌情提供綜援，做法並不合適。她說，政府於03年修改綜援居住資格的條件，是因應01及02年申請人數急增，但調查顯示新移民的申請只佔當中的一成半，社署不應針對新移民。她還稱，政府現擁有巨額財政盈餘，應善用社會資源。但法官反問，局方一旦放寬綜援制度的限制，若果政府出現財赤，應該如何處理。

疑不堪金錢苛索 七旬翁槌打少妻

【本報訊】將軍澳寶林邨一對老夫少妻昨日凌晨因金錢問題反目。七旬翁疑不堪金錢苛索，憤而用鐵錘打穿妻子額頭，涉嫌傷人被捕；疑犯事後報稱不適，夫婦同需送院。

被捕男子呂×光（七十歲），與受傷妻子董×蓮（三十九歲）年紀相差逾三十年，夫婦住在寶林邨寶仁樓一單位。女傷者經治理後情況穩定。據悉，董妻原為內地人，婚後來港會夫，但有人嗜賭，不時伸手索錢，令男戶主大感不滿，擔心花錢如倒水。

昨日凌晨時分，兩夫婦在寓所內又因金錢問題發生爭執，有人欲再取錢，男戶主一口拒絕，雙方吵至面紅耳熱，繼而大打出手，互相推撞扭纏。有人情緒激動，突然取起一把逾呎長鐵槌，向董婦迎頭痛擊，打至血流披面。街坊聽到嘈吵聲報警。

警員接報趕至，部分手持盾牌，入屋將男戶主制服，調查後以涉嫌傷人罪拘捕。疑犯事後報稱不適，需送往將軍澳醫院檢查；董妻頭部流血，經救護員包紮後，再送往伊利沙伯醫院治理。

陳志雲案下周一結案陳詞

陳永孫搶聞遞「求情信」

無線電視業務總經理陳志雲等人涉嫌串謀詐騙及貪污案，已完成傳召證人程序，將於下周一結案陳詞，預計陳詞需時兩日。昨日在庭上，代表無線電視前業務拓展主管陳永孫的大律師林國輝，擬在庭上呈上八十多份證人供詞，包括陳永孫的現任及前任同事當品格證人的信件。法官潘兆童認為有關文件的格式不符合刑事訴訟條件，辯方需找有關人士簽署作實才可呈堂。

本報記者 吳美慧

法官潘兆童上周裁定案件的表面證供成立。陳志雲已在上周表態不自辯，昨日叢培崑和陳永孫都選擇不自辯。代表陳永孫的大律師林國輝表示，打算呈上一百五十一份文件。代表控方的資深大律師郭棟明說，廉署前晚才收到有新文件的通知，最初以為只得數封品格證人信件；現時要花多一點閱讀，才決定接受什麼文件呈堂。法庭開庭半小時未夠，旋即休庭三小時。

格式不符需押後呈堂

控方讀過文件後，批准其中八十多封文件呈堂，包括陳永孫的現任及前任同事對他品格的評價。潘官質疑，品格證人應以什麼形式呈堂，是否像證人的書面供詞那樣。郭棟明說：「不是，證人是在上庭前有作供，有一定法律基礎。」

潘官認為，有關文件沒足夠法律基礎，不應以書面供詞形式處理，但又不能以求情信形式處理，「求情信是被告被判刑前呈交。」郭棟明說，林國輝呈交的文件，跟書面供詞的格式不同，不符合刑事訴訟條件，「呈上後若有什麼爭拗會有麻煩」。

法庭突然再度休庭，但潘官「現身」的時間，較第一次休庭快得多，叢培崑和陳永孫，以及幾名大狀都未歸位，法庭一度寂靜。再度開庭後，法庭決定要求辯方找有關品格證人簽署作實，下周五前交給法庭。

區院和高院聆訊，多數以英文進行，呈交的都是英文文件，該案是以中文聆訊的「罕有」案件。代表叢培崑的資深大律師王定宇未有到庭，他的徒弟表示，王定宇呈交的書面陳詞是以英文寫出。潘官說，該案是中文聆訊，結案陳詞和有關文件都應用中文，要求所有大狀，陳詞前做好中文翻譯。

另外，法庭昨日本應傳召最後一名證人、無線電視外事部副總監曾醒明，後來控辯雙方在開庭前達成協議，曾醒明毋須出庭。控辯雙方同意，無線電視董事局去年十一月十六日發出通告，恢復業務總經理陳志雲的權責和職權，但他不會涉及藝人管理和選角安排。



▲陳永孫（右一）的品格證人證供，因格式有問題，需押後遞上
▲陳志雲昨離開法庭時神情輕鬆

本報攝

社民連成員衝擊行政長官案開審

博物館職員護特首被撞傷

【本報訊】兩名社民連成員黃俊杰和黃皓銘今年三月向行政長官曾蔭權作出激烈的示威行動，期後被控擾亂公眾秩序，案件昨日在法院開審，兩名被告均否認控罪。一名歷史博物館職員作供時稱，為阻止示威者致傷手指。

需求醫和請病假

案情顯示，社民連成員、二十五歲的黃俊杰和二十二歲的黃皓銘，於三月一日在一個有關辛亥革命的活動中，衝擊行政長官曾蔭權，曾蔭權其後表示心口被撞，當晚到瑪麗醫院驗傷。案件昨日早上在九龍城裁判法院開審，黃俊杰和黃皓銘均否認擾亂公眾秩序的控罪。庭上播放由社民連記錄事發經過的短片。

歷史博物館職員馮偉業在庭上作供時表示，他當日

負責迎接曾蔭權，曾蔭權原本應該沿着科學館旁的扶手电梯進入博物館，但曾蔭權下車後，遇到數名年輕人衝擊，包括案中兩名被告。他認為，黃俊杰有機會衝向特首身旁，所以自己不斷以身體阻擋。由於有身體碰撞，期間他的右手手指和胸口都受傷。他說，後來又見到第二名被告黃浩銘拿着飯盒在叫，所以跟其他同事用身體擋着次被告，他更扭傷左手拇指，需要向醫生求診和請病假。案件明日續審，由辯方作結案陳詞。

另一名證人、行政長官保安主任汪智誠作供時表示，見到黃俊杰在曾蔭權進入科學館後，停在他前面相距一個身位的位置，聽到曾蔭權問對方為何要撞他，隨即將兩人分開，見到曾蔭權用手按住左胸。另外，一名機動部隊警長作供時，引述被告表示，有很多人在場左推右推，自己失足撞向曾蔭權，但非故意。

通衢大路惠城鄉

——山東威海市加快農村公路建設紀實

近日，在陣陣歡快的鑼鼓聲和人們的歡笑聲中，以配送農資產品為主的樂成市桃園配送中心成立，這是威海市以農村公路為依託建設的第18家鄉鎮配送中心，直營店也發展到67家。當前，該市農村交通物流業發展的紅紅火火，拉動區域經濟發展的同時讓老百姓們的腰包更鼓了。

隨著威海市農村公路建設規模和養護質量的不斷提高，我們欣喜地看到，一條條平坦的農村公路在建設者的腳下一點一點地向青山綠水間延伸。到2010年底，全市農村公路達到5417.4公里，佔全市公路通車總里程的80.6%。三級以上農村公路達到1900.6公里，佔農村公路總里程35.1%。

為了實現城鄉一體崛起，為了全市123.65萬名農民群眾的富裕與和諧，威海市交通運輸部門始終從改善民生和建設社會主義新農村的戰略要求出發，堅持建管養並舉，管理服務齊抓，將每一條農村公路都打造成讓政府放心，群眾滿意的民心路、放心路。

路網密織，築牢城鄉一體化根基

農村公路，是農民群眾的致富路，是廣袤鄉村的發展路，是縮小城鄉差別、實現統籌發展的樞紐路。「密織」農村公路，構建通達鄉村，是威海市築牢城鄉一體化根基的必然選擇。

為切實把這項順民心、合民意工程組織好、實現好，威海市堅持把農村公路建設擺在交通建設首要位置。近年來，農村公路建設與養護成為威海市委、市政府領導最為關注事情之一，他們常常深入到建設一線進行視察、指導，召開專題會議研究解決在工程建設中的難點和問題，並在建設資金上進行優先安排，出台了一系列的相關政策。為圓滿完成建設任務，威海市政府每年都將這項工作列入年度工作目標考核，確保了建設的進度和質量。

在加快建設的同時，農村公路質量始終是交通運輸部門關心的熱點和關注的焦點，他們通過各種形式，全程對公路建設進行監管：深入開展農村公路建設質量年活動，狠抓管理、技術和監管三個關鍵環節，嚴把原材料進入關、生產工藝關和質量檢查驗收關，基本形成了政府監督、法人管理、社會監理、企業自檢的質量保證體系和質量管理模式。在山東省交通運輸廳組織的歷次檢查中，路基工程、路面工程、橋樑工程、安全設施工程和主要原材料指標抽檢合格率均達到96%以上。

從2009年開始，威海市大規模的農村公路建設工作告一段落，開始把農村公路工作重點從建設上轉變到養護管理上來，鞏固和保護農村公路建設成果。各市區進一步加大公共財政投入力度，農村公路管理養護步入了良性發展軌道。



威海的乳山市最偏遠、最小的山村——大孤山鎮入芥村也實現了「村村通油路」

今年5月，威海市印發了《關於加強農村公路管理養護工作的意見》，為農村公路的建設和發展，提供了強有力的政策支持。2011年威海市將投入2.2億元資金，對400公里縣鄉老油路和15座危窄橋進行改造，將每一條農村公路都打造成安全便捷的快速通道，打造成群眾發家致富路的幸福路。

「在將來的五年內，我們將大力推進縣鄉老油路改造和危窄橋改造，自然村、農業產業區、農村旅遊點、能源資源開發區通公路建設，統籌解決斷頭路問題，從村村通向農村公路「村內通」和「網化」工程建設轉移，成倍地提升農村公路的服務能力。」威海市交通運輸局局長連承鵬和我們講到。

據了解，「十二五」期間，威海市計劃新建改建各級農村公路5432公里，其中縣道約854公里，鄉道約674公里，村道約3904公里，新增農村公路約1388公里。

大路通衢，一條公路就是一條經濟隆起帶

在威海市交通運輸局我們看到了2011至2020《威海市綜合交通運輸體系總體規劃》，一個全面服務「一群三軸一帶」的城鎮發展格局的農村公路規劃，讓我們看到威海交通運輸人那超前的意識和格局。他們正全力加快着建設步伐，確保農村公路的發展與區域經濟持續快速發展相協調的同時，達到適度超前。

在文登南海新區的龍海路，公路兩側落地的企業就達30多家，總投資超過160億元。在南海不只有龍海路，為更好的服務南海新區的建設，交通運輸部門先後投資5億元，修建了龍海路、金海路等一大批農村公路，為文登南海新區的建設提供了強有力的交通支持。據了解，在國務院最近批覆的《山東半島藍色經濟區發展規劃》中，文登南海新區被確定為全省重點建設的三個海洋經濟新區、三個國家級旅遊度假區、九個集中集約用海片區之一。南海新區自成立以來，吸引外來資金570億元，共有90多家企業進駐。

一條路就是一條經濟隆起帶，四通八達的農村公路為區域經濟發展提供着強有力的支撐。不僅僅是一個南海，可以說，農村公路在服務區域經濟發展的過程中，始終起到不可替代的作用。

威海市的農業資源豐富、貨源充足，農副產品市場巨大，2010年，全市農林牧漁業總產值達到300.85億元，農村物流業潛力巨大。為此，威海市先後出台了《關於加快農村現代流通服務體系建設的意見》等一系列文件，以農村公路、縣級農村物流分撥中心、鄉鎮客貨運站為依託，大力發展城鄉配送網絡，促進農村交通物流業發展。與此同時，威海市交通運輸部門審時度勢，充分發揮行業特點，在全面實施了農村「村村通客車」、「村村通油路」工程的基礎上，加快農村客運站和農村物流場站的建設步伐，為農村物流發展創造了良好的環境。目前，全市共有農村客運班線486條，農村客運車輛874輛，全市2619個村（不含居委會）全部通客車，佔總數的99.9%。全市共建成「四位一體」模式鄉鎮交通管理所33家，管理職責覆蓋了所有鄉鎮區域；全市擁有貨運場站15家，貨運車輛5.7萬輛，初步形成覆蓋全市的貨運網絡。

當前在威海市，結構合理、四通八達、遍及城鄉的農村公路網絡已全面形成，一條條公路就是條條經濟隆起帶，也是串串經濟增長點，有力地推動了區域經濟的快速發展。

民需為本，把路修到百姓心坎上

位於環翠區橋頭鎮的振威畜禽有限公司，建在縣道泊高線一側。在創業之初因泊高線路面質量較差，每次向外運出的雞蛋都因崎嶇顛簸的道路而顛碎了一些，給公司造成了一定的經濟損失。不僅是振威畜禽有限公司，沿路的企業和村民生产生活都產生了一定的影響。威海交通運輸部門急群眾之所急，投資260萬元

，對泊高線進行大修改造。隨着該路的改造後，為當地的村民出行和企業的壯大發展都提供了良好的公路交通環境。振威畜禽有限公司開發研製的「山壯」系列蛋品出口日本，遠銷台灣、香港、廣州、江蘇、北京、上海等地區、省市，覆蓋了威海地區所有的大中型超市。

「加快農村公路的建設，注重速度、質量的同時，更要注重群眾的所需、所求、所願，要把每一條農村公路都修在老百姓們的「心坎」上。」威海市交通運輸局局長連承鵬表示。

作為連接文登城區和南海新區的南北連繫大通道，聖海路在規劃設計上，除保證其順暢便捷外，還充分遵循了便民利民的原則。為最大程度地方便沿線群眾出行，聖海路共設計了50多個平交路口，和沿線的鎮村道路有機連為一體，將來沿線群眾可以方便地出入聖海路。

農村公路不僅解決了農民出行難的問題，還加快了農村與外界的交流，讓農民增收有了「道」。大乳山景區的海沙線是通往國家4A級旅遊風景區大乳山的主要通道，近幾年來，隨着「母愛文化節」、各級電視台、文藝團體等大型活動在此舉辦，遊客大幅度增加，據統計，僅2010年，大乳山風景區接待遊客就達到30多萬人次。平整、寬敞的海沙線，對構築大乳山風景區良好的交通環境起到了至關重要的作用，也助推了風景區的旅遊及經濟發展。

隨着農村公路的大規模建設，農民群眾的生活方式也正在悄悄地發生着變化。張村鎮原是威海市郊區的偏遠小鎮，經濟發展相對落後，投資1.2億元的田大路建成通車後，將張村鎮與市區連為一體。交通的便利，環境的改善，使舊村拆遷改造進程不斷加快，一個個舊村變成環境優美的新社區，廣大群眾的居住環境得到改善，生活方式也正在悄悄地發生着變化。同時，城鎮化的進程創造了更多的就業機會，使大量農村剩餘勞動力轉變為產業工人，使農民群眾過上了富裕的生活。

據介紹，到「十二五」末，威海市農村公路將達到6800公里，實現各市區駐地與鄉鎮駐地及各鄉鎮之間有二級以上公路相連。屆時，一個服務功能更為強大、完善的農村公路網將會呈現在我們面前，條條通衢大路，必將承載着城市輻射的能量和鄉村騰飛的夢想愈加通暢！

（蔡偉東）

威海首批「的士名片」為濱城添彩

本報訊 為進一步推進出租客運行業文明創建工作，全面提升威海市區出租客運行業文明程度，拓展社會服務功能，威海市交通運輸局決定，從6月上旬開始對市區出租客運行業廣泛開展爭創「威海的士名片」活動，目前已有優秀出租車司機成為首批獲得「的士名片」者。

據了解，爭創「威海的士名片」活動確定了嚴格的評選標準、程序和表彰獎勵辦法。爭創範圍為市區3801名出租客運從業人員；評定標準為在見義勇為、救死扶傷、敬老助殘、拾金不昧、助人為樂、文明服務等方面事出突出等；評選由出租客運企業預選推薦，再由市運管處評審合格後，由市交通運輸局進行審核，每季度進行一次通報表彰。最終，依據評選結果，由市交通運輸局局長簽發「威海的士名片」，並郵寄給獲選人員。對累計獲得3張「威海的士名片」的出租客運從業人員，由市交通運輸局授予「威海的士名片」獎牌；對獲得「威海的士名片」表彰的出租客運從業人員，屬合作經營者的，下一經營期將優先給予續標；屬聘用駕駛員的，各出租客運企業在辦理聘用司機時優先予以聘用。根據出招客運企業所屬車輛數量，每百車獲得「威海的士名片」一次，季度質量信譽考核獎勵出租客運企業1分。

在此基礎上堅持對出租司機進行「四員」教育，即要求每位出租車駕駛員當好威海優秀的宣傳員、遊客稱職的導遊員、技術過硬的交通員和威海義務治安員，先後培育和推出了「擁軍車隊」、「敬老助殘車隊」、「愛心車隊」、「誠信車隊」等一大批優質服務品牌。據統計，近年來，威海市出租行業拾金不昧折合人民幣1264.83萬元，見義勇為、救死扶傷共330多次，組織參與各類社會公益活動802次，抗震救災、助殘、助學等行業愛心捐款達100多萬元。

（偉東）

山東威海供電公司民情民意總關切

本報訊 山東威海供電公司隸屬山東電力集團公司，擔負着威海市三市（縣）四區的輸供電任務。長期以來，威海供電公司以保障和改善民生為出發點和落腳點，以客戶滿意為標準，最大限度增加社會和諧因素，始終把群眾需要作為第一目標，使群眾利益得到充分保障，群眾意願得到充分尊重，讓人民群眾生活的更加幸福美滿，幸福指數不斷提升。

據介紹，「十一五」期間，威海電網建設累計投資30億元，比「十五」期間增加20.8億元，其中，城網建設投入23.6億元，增加18.6億元；農網建設投入6.4億元，增加2.2億元。近年來，為了給廣大客戶提供高質量的服務，威海供電公司在市實施了很多能夠讓人民群眾得到實惠的富民政策。

幾年來，城中村改造是威海市一項利民惠民的重大民生工程，電力配套能否按期完工直接影響到工程的進展情況。為此，威海供電公司高度重視，為民排憂解難，讓政府放心滿意，成立了舊村改造協調辦公室，開闢了綠色通道，優先安排施工。在此基礎上，該公司還制定出台了《居民小區報裝接電管理辦法》，簡化內部工作流程，做到早介入、早規劃、早設計、早施工、早供電。按照特事特辦的原則，對城中村改造項目一律倒排工期，掛牌督辦。同時，他們嚴把施工質量關，並對回遷戶供電設施配套費給予減免20%的優惠政策，最大限度的為城中村改造項目節省資金。截至目前，威海供電公司共受理舊村回遷項

目用電申請57項，已完成舊村回遷區居民正式用電配套工程7項，完成居民一戶一表配套19400多戶。該公司對城中村改造等重點工作實行超前主動服務的做法多次受到市領導的批示表揚，並榮獲「威海市區城中村改造工作先進集體」。

據了解，去年威海供電公司累計投入全市農村電網新（擴）建和大修技改工程資金達1.04億元，年內完成新建改造110千伏線路五條，35千伏輸變電工程6座，35千伏線路15條，10千伏線路51條，並且按照國家電網公司一類標準，完成新建電氣化鎮5個和397個電氣化村。目前，全市累計建成電氣化縣1個、電氣化鎮30個、電氣化村1149個。威海供電公司通過多措並舉保民生，從而使百姓生活得更自在、更自信，生活質量大幅提高。

據悉，威海供電公司先後開展了用電「百、千、萬」服務活動，目前已組織青年志願者服務隊走進10個大企業、100個社區、800個鄉村，宣傳有關用電政策和服務措施，講解安全用電和科學用電常識，收到了較好的社會效果；圓滿完成「彩虹春雨」抗旱保電大會戰行動，優先保障農電供電，贏得了各級黨委、政府的肯定，得到社會各界的普遍讚譽。威海供電公司先後榮獲「全國文明單位」、「全國創建文明行業工作先進單位」、「全國一流供電企業」等榮譽，公司所屬三市（縣）電業總公司全部跨入全國一流縣供電企業行列。

杜同芝 通訊員 趙中華 孫萍