



台廉政署今掛牌運作

整飭警風法紀 追查 90 件貪瀆大案

仿效香港、新加坡，台灣首個專責肅貪機構 20 日正式成立，隸屬於法務部的廉政署，馬英九當天將主持揭牌儀式以示政府的反貪決心。首任署長周志榮 18 日表示，廉政署上路的首要任務就是整飭警察及司法官的風紀，同時過濾近 90 件重大貪瀆案件的情報，他聲言「半年內一定要有成果」。

【本報訊】據中通社 19 日報道：根據國際透明組織（Transparency International）公布 2010 年《全球清廉指數排名》，新加坡與丹麥、新西蘭在 178 個國家或地區中並列全球第 1 位、香港第 13 位，但台灣則遠遠落於第 33 名。周志榮稱，政府成立廉政署打擊貪污，就是要提升台灣的廉政風氣。

據了解，台灣當局早於 2000 年起就想設立類似香港廉政公署的獨立反貪機構，但礙於和同屬法務部的調

查局在業務上有重疊而無法成事。有關設立廉政署的想法經過多番調整，終於 2011 年 7 月 20 日正式掛牌運作，成為主管廉政工作的首個機構。

廉政官被嘲「雜牌軍」

據介紹，首批編制共有 180 人，包括 103 名負責調查案件的廉政官與廉政專員，但目前僅選出 60 多位廉政官，主要由政風、調查、警方等部門抽調人手組成。此外，還有 2300 多名政風人員，並收編風特搜組，組成專責反貪、防貪及肅貪的大軍。

由於首批廉政官手來自不同部門，被外界質疑廉政署是雜牌軍，該部門官員反駁，只要稍加磨合與訓練，絕對可讓廉政署成為打擊貪污的主力。而前「行政院長」謝長廷曾反對成立廉政署，最主要是擔心，如果廉政署貪污，誰來查？法務部長曾勇夫日前就此回應時稱，正人必先正己的觀念，從開始就會嚴格要求，「一旦（廉政官員）被查出有貪瀆紀錄，一律退出廉政署」。

法務部、廉政署官員不諱言，警隊將是廉政署首個「重點招呼」的政府部門，廉政署長周志榮說，近年陸續發生台中角頭翁奇楠命案、花蓮警員集體收賄案、基隆警員包庇麗晶遊樂場收賄案、北市警中山分局包庇色情酒店案，凸顯警紀敗壞，成為頭號廉政公敵。

自家人查案成效難彰

此外，去年爆發法官集體收賄案，廉政署認為有必要嚴加整頓，未來一、二審法官或檢察官貪污案，除非涉貪人數一審超過三人、二審逾兩人或有三審司法官涉案，須由特偵組偵辦，否則都由廉政署立案調查。

對於被廉政署點名成為「貴賓」，警政署表示，已訂定警察機關廉政實施方案，加強預防、查處警隊內的貪瀆行為。但有分析指，香港的廉政公署與新加坡貪污調查局，在成立初期均抽調警隊內的人手來調查警隊貪污，但礙於「人情包袱」，成效不彰，其後廉政部門採取獨立招考調查員的制度，破案率才見明顯提高。

海西股權投資中心提供融資捷徑



▲海西股權投資中心在廈門火炬高新區軟件園一期正式揭幕成立 鄭名車攝

【本報記者鄭名車廈門十九日電】今天上午，海西股權投資中心在廈門火炬高新區軟件園一期正式揭幕成立，會上舉行了首批入駐中心的基金公司入駐簽約儀式。據介紹，作為兩岸區域性金融服務中心的重要組成部分，海西股權投資中心將為廈門科技與金融資本的融合開闢一條便捷渠道，推動廈門創建國家創新型試點城市建設。

在熱鬧的氣氛中，海西股權投資服務中心也同時揭牌成立，該中心將為入駐基金公司和企業提供「一站式」服務。會上，廈門市副市長、廈門火炬高新區管委會主任葉重耕，科技部火炬中心領導分別發言。

海西股權投資中心將立足打造以股權投資為特色的科技金融集聚區，進一步創新投資體制，大力引進投資機構，有效推動金融和產業雙輪協同發展。

據了解，海西股權投資中心目前已簽約項目有 17 個，投資規模達 36 億元；在該項目 10 個，擬投資規模達 24 億元。這將為高新區內的企業提供更為便捷的融資渠道。一些入駐機構負責人表示，廈門火炬高新區擁有海西最多的科技創業企業群，借助海西股權投資中心這一科技與金融資本充分融合的平台，未來有信心培養出一批適應市場需求的、持續發展的、有活力和成長性的企業。

未依法檢查危木 監院責林務局疏失

阿里山火車翻覆事故再有陸客不治

【本報訊】綜合中央社 19 日消息：發生於今年 4 月 27 日的阿里山小火車翻覆意外，重傷住院的大陸遊客叢瑞勝，19 日下午因傷重引發慢性病急速惡化，不幸死亡，他的妻子、女兒聞訊後，悲慟不已，已着手處理後事。

阿里山小火車於今年 4 月 27 日中午，因 1 棵森氏櫟枝幹突然撕裂倒伏，擊中行駛中的小火車，造成 5 名陸客死亡、百餘人受傷。其中，來自山東青島的叢瑞勝夫婦、女兒叢雅玉等 3 人，也分別受程度不等的傷勢，車禍發生 2 個多月後，叢瑞勝的妻子已經出院，但女兒叢雅玉仍住在署立嘉義醫院治療中。

嘉義基督教醫院表示，現年 66 歲的叢瑞勝被送到醫院時，有頭部外傷、左側肋骨骨折、氣血胸、胸骨骨折造成內出血、脾臟遭撞擊造成撕裂傷及出血等現象，經緊急搶救治療後，一直都住在加護病房治療。院方表示，叢瑞勝因有肝硬化等慢性疾病，意外發生後，加速他的慢性病惡化，下午 1 時 30 分不治死亡。叢瑞勝的身亡，也使得阿里山小火車翻覆意外的

死亡人數增加為 6 人。

管理與經費不足導致慘劇

阿里山森林鐵路列車翻覆事件，監察院 19 日糾正林務局。監委陳永祥說，森鐵是由嘉義縣林區管理處經營，管理與經費都不足，如何提升阿里山旅遊安全品質？監察院已另案調查。

阿里山森林鐵路列車 4 月間遭斷木砸中，車廂翻覆，造成重大傷亡。監察院指出，行政院農業委員會林務局沒有依法排除危險林木、訂定監測伐剪機制，未能確保營運安全，「實有疏失」，糾正林務局。

查案監委程仁宏、陳永祥下午召開記者會。陳永祥指出，政府一直在推動觀光產業，台灣有豐富觀光資源，但台灣同時也是觀光高風險的地區；像阿里山森林鐵路與蘇花公路這兩個重要景點，阿里山小火車是世界上少見、歷史悠久的森林鐵路，而蘇花高一邊是懸崖、一邊是太平洋，很美也很危險。

陳永祥說，阿里山小火車翻車，看起來是天災，

但不無人為因素在裡面。他說，早在阿里山小火車翻車事件發生前，監察院已經就如何提升阿里山旅客安全、如何提升阿里山交通、安全、營運、管理，立案調查。

陳永祥指出，阿里山森林鐵路是由嘉義林區管理處經營，管理、經費都不足，像這次森鐵翻車事件，「觀光局好像沒事一樣，讓人納悶」。另外，森林鐵路也是日治時代為了林業而修建，記錄着一頁慘痛的歷史，深具歷史文化價值；但行政院文化建設委員會竟不聞不問、一毛不拔，也讓人覺得很奇怪。他希望藉監察院的另案調查，提升阿里山旅遊安全與品質。

林務局伐林修枝保行車安全

林務局說明，今年發生阿里山事故後，即訂定「森林鐵路兩側影響木調查原則」，已於 6 月伐除 89 株林木及修枝 76 株，並依調查結果對 76 株林木的樹勢、樹徑、生長情況及立地位置做定期監測，未來會視情況做必要處理，以確保森林鐵路的行車安全。



◀受西南氣流影響，阿里山公路 71 至 72 公里之間發生坍方，造成交通中斷，公路總局以挖土機、裝載機進行搶修 中央社

暴雨來襲 阿里山塌方封路

【本報訊】綜合中通社及中央社 19 日報道：受西南氣流影響，台灣中南部山區持續降豪雨，19 日清晨阿里山公路 66、71 公里等多處路段出現塌方、交通中斷；另外，由於豪雨持續，交通部公路總局 19 日上午封閉中部 11 處高風險道路。交通部公路總局搶修，下午 3 時 15 分重新開放通車。

據透露，由於暴雨持續，阿里山 19 日凌晨 0 時至上午 8 時，8 個小時內降下 222 毫米雨量，已超過 24 小時降雨 200 毫米以上的「大暴雨」標準，造成阿里山公路多處路段塌方，交通中斷。公路總局 19 日晨決定將阿里山公路 66 公里以上路段到 88 公里處，實施交通封路，需視雨勢情形才會再度放行。

另外，由於中南部山區豪雨持續，交通部公路總局 19 日上午預警性封閉 11 處高風險道路。而連場大雨，溪水暴漲，屏東縣霧台鄉大武村和佳暮村的滴管便橋 19 日上午已被沖毀，村民暫時無法下山；另屏東縣霧台鄉 24 線的山路土石鬆軟，不時有土石掉落，警方 19 日已勸導民眾沒有要事最好不要上山。

港校招內地生經驗值得台灣借鑒



今年是台灣高校首次跨海招收大陸學生，結果如何，備受矚目。相關招生工作本月上旬已經全部結束，而情況一如外界

所預料的不甚樂觀：三分之一的高等院校「吃白果」；碩士、博士班只招到計劃名額的一半人數；學士班的缺額率更高達六成五。雖說萬事起頭難，台校招陸生首年「遇冷」，是意料之中事，但島內高教人士也應好好反思，尋求因應之道，否則恐如「王小二過年，一年不如一年」。

按島內教育部的計劃，台灣有一百三十四所院校符合招收陸生的資格，其中公立四十八所、私立八十六所，合計共招收二千一百四十一名陸生，包括博士班八十二人、碩士班五百七十一人和學士班一千四百八十八人。公立大學只允許招收碩士生和博士生，私立大學和離島的金門大學和澎湖科大可招學士班學生。根據台灣聯合招生委員會的放榜結果，碩士班和博士班原錄取二百四十八人，有十五人放棄，最後只錄取到計劃名額六百五十三人的三成五。學士班已錄取一千零十五人，但有二百七十三人「另謀高就」，結果僅招收到七百四十二人。

看來，台灣高校今年「出師不利」，但相關官員則是「感覺良好」，認為應「先求有，再求好」。其實，這不過是阿 Q 式的自我安慰。島內少子化現象嚴重，出生率低乃全球之冠，導致許多學校招生不足，因而對於陸生招生充滿了期待，甚至還抱怨一年二千個名額緩不濟急。如今只招收到九百多名陸生，島內高校應是失望之極。

台當局對陸生「欲拒還迎」的曖昧態度是令大陸學子卻步的主要原因。其「三限六不」原則，包括限量、限校與限制地域，不加分、不影響台生名額、不提供獎學金、不可打工、不可考照、畢業後不可在台就業，不禁讓人懷疑台灣是真心歡迎陸生來台？抑或只是在作政策性的敷衍？島內已有人建議，明年應刪除這些歧視性條款，為陸生赴台營造友善環境。

香港高等院校從二〇〇二年開始招收內地學生，人數不斷倍增，值得台灣同行借鑒。島內有官員說，香港招收內地生也經歷了一個「由冷到熱」的過程。不過，香港八所高校的學士班第一年就招收了六百多名內地生，成績顯然比台灣數十所院校共七百多人要好。截至去年，在香港攻讀學士的內地學生已達到四千六百多人，比九年前增加了七倍。今年香港高校仍是不少內地學生的「龍兒」，光是香港大學就收到一萬名內地學子的報讀申請。

港校之所以備受內地生青睞，其實沒有什麼高深莫測的秘訣，主要是與台灣的「三限六不」相反。香港大學每年會準備約九百萬港元作為內地尖子生的獎學金，正是「重金之下必有勇夫」，內地生棄北大清華而擇港大的例子近年比比皆是。此外，在港內地生平日可在校園內從事兼職工作，暑期則可在校園外從事全職工作，畢業後還可在港逗留一年找工作，若獲公司聘用，可申請留港，七年後可成為香港永久居民。在香港可讀書、工作、移民，可謂一舉三得，而相較於台灣的諸多限制，已是高低立判。

朱穗怡

俗話說「前車之覆，後車之鑒」，台灣首年招收陸生的情況雖不盡理想，但如果吸取教訓，應能博得陸生好感。畢竟港校學費昂貴，相對便宜的台校不失為陸生的選擇。

逾三百台生參觀中山紀念堂

【本報記者袁秀賢廣州 19 日電】「2011 台灣青少年夏令營」活動抵達廣州，來自 30 所台灣大學和中高的 350 名學生今天參觀黃花崗七十二烈士墓、中山紀念堂、黃埔軍校等。有台灣學生反映受益良多，更有台灣老師表示，要多親耳聽、親眼看，有利於兩岸之間的交流。

此次前來的台灣學生，不少是第一次到大陸。在中山紀念堂，台灣學生呂景晏表示，親眼看到了感覺非常的激動，以前都是在書本上看到的，今天親眼目睹，感覺確實非常有親切感。他還說，覺得北京、武漢、廣州等地發展非常快，有很多地方是非常值得學習，在這些城市的發展看到了中華民族的創造力。

來自台灣樹德科技大學的張生祥老師表示，參觀完黃花崗七十二烈士墓，覺得對於普及台灣學生的近代史知識是非常有幫助的。他還舉例說，以前在台灣的書中說大陸的廁所是不關門的，包括女廁，但是來到之後發現並不是這個樣子。「2011 台灣青少年夏令營」是「兩岸同心，我們同行」兩岸萬名青年大型交流活動的分團，活動由國務院僑辦和中國海外交流協會主辦。

台生感受河南古都文化

【本報記者楚長城鄭州 19 日電】為期 5 天的豫台兩地大學生研習營活動昨日在河南結束，台灣南部嘉義大學和長榮大學的大學生在安陽、鄭州、開封等地開展研習活動，其間與華北水利水電學院和塔溝少林武術職業學院的學生進行聯誼互動，進一步增強台灣大學生對河南的認識，增進豫台兩地大學生間了解和友誼。

這次活動是由河南省台辦、台聯主辦，以「走進天地之中，探尋「四大古都」」為主題，台灣大學生均來自台灣南部地區，均是第一次走進歷史悠久的中原大地。台灣大學生在安陽參觀中國文字博物館和殷墟博物館；在鄭州參觀河南博物院、黃河風景遊覽區、少林寺、新鄭黃帝故里；赴七朝古都開封參觀清明上河園等著名景區。在開封，台灣嘉義大學學生王振宇一下子就買了 6 幅汴繡，他帶回去送給親朋好友，使他們也感受一下宋代的繁華與興盛。