

人民日報批「國際化」企圖

## 解決南海問題需好環境

【本報訊】據中新社北京二十日消息：20日的《人民日報》發表題為《沒有一個好環境就不可能解決南海問題》的署名文章指出，反對外部大國插手南海問題，中國的一貫主張是「擱置爭議，共同開發」，相信亞洲國家有能力將南海建設成為和平之海、合作之海。

文章說，我們不贊成把雙邊爭議的問題放到多邊場合，反對外部大國插手南海問題，我們堅持這一主張是不想使問題擴大化和複雜化。不管問題本身有多敏感，通過非和平手段解決領土爭端的時代已過去。上世紀80年代，中國就提出「擱置爭議，共同開發」的主張。和平協商共同解決這一原則立場，源自中國的時代觀。中國堅定不移地走在和平發展道路上，「睦鄰、安鄰、富鄰」周邊外交政策已成為中國外交思想的重要組成部分。

文章提到，2002年，中國和東盟成員國強烈意識到，解決南海問題需要和平、友好與和諧的環境，需要為解決分歧和爭議創造有利條件，並達成《南海各方行為宣言》，各國明確承諾，在平等和相互尊重的基礎上探討建立信任的途徑。近10年來，中國積極推進落實《宣言》及後續行動進程。遺憾的是，個別國家並未對此予以配合。在目前舉行的峴里島會議前，東盟個別國家又竭力推動搞出一個「有約束力的南海行為準則」，甚至通過媒體放風「希望在美國和日本等國的合作下解決該問題」。

文章指出，南海問題國際化，輕則會影響東盟成員國之間的關係，重則會「傷及這一地區所有國家的利益」。南海爭端不符合中國和東盟的根本利益。現在需要做的是給南海爭端降溫，全面推動中國與東盟關係發展，為南海問題的最終解決營造一個好的環境。我們相信，中國與周邊國家有能力、有智慧妥善處理南海問題。

## 中方抗議菲議員擅登中業島



南沙群島中業島 法新社

【本報訊】綜合中新社、中通社二十日消息：5名菲律賓議員以及菲軍方高官和多名媒體記者不理中方反對，20日登上南沙群島中業島。中國外交部發言人馬朝旭就此表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，菲方上述行動嚴重侵犯中國的領土主權。中方對此表示強烈抗議。

據悉，5名菲律賓議員當日登上中業島，並在島上安插菲律賓國旗，還鼓動周圍居民將附近海域改名叫做「西菲律賓海」。

馬朝旭指出，維護南海局勢穩定是本地區有關國家的重要共識和共同責任，我們希望有關國家恪守雙邊共識，尊重中國與東盟國家簽署的《南海各方行為宣言》確定的原則，避免採取任何可能導致形勢複雜化的行動，為保持南海地區和平穩定作出切實努力。

中國駐菲律賓大使劉建超已向菲律賓外交部抗議，稱菲律賓議員的行動會損害地區和平與穩定，破壞中菲關係。

菲律賓外交部說，他們會向議員傳遞中方的不滿，相信事件不會影響中菲關係。菲律賓衆議院議長19日也表示，5名議員的登島計劃屬於「個人行為」，菲議會並未授權。



▲「瓦良格」號航母舾裝工作已進入尾聲  
路透社



◀舷號「88」的訓練艦緊鄰「瓦良格」號停靠 網上圖片

## 簡訊

### 烏克蘭售華250台發動機

據俄塔社報道，烏克蘭扎波羅熱市西奇發動機公司董事局主席博古斯拉耶夫18日表示，該公司將在3年內向中國供應250台AI-222航空發動機。中國對這種發動機抱有希望，它在中國五年計劃中具有特殊地位。

俄媒還稱，該公司和「伊夫琴科一進步」國家企業聯合製造帶有加力燃燒室的AI-222-25改型發動機，目前一台試驗樣品正在中國製造的L-15教練戰鬥機上進行飛行試驗。（新華網）

### 美媒猜東風21D將造萬枚

美國新聞網站「美國新聞空間」18日刊文指出，解放軍總參謀長陳炳德日前稱東風-21D反艦彈道導彈仍處於測試階段

，但美國分析人員認為，雖然東風-21D還不能發揮某些功能，但已具備一定水平的作戰能力，並稱中國最終有可能會生產約萬枚該型導彈，費用相當於美國建造一艘航母的成本。（中通社）

### 中巴海軍將舉行聯合演習

巴基斯坦海軍編隊19日抵達青島，開始為期4天的友好訪問。結束訪問離港後，中巴雙方將舉行海上聯合演習。

此次來訪的兩艘巴方軍艦均由中國建造，「塞納爾」號綜合補給艦曾於2009年4月來青島，參加中國海軍成立60周年多國海軍活動。

訪問期間，巴方官兵將參觀我海軍艦艇和海軍潛艇學院，遊覽青島啤酒博物館、奧帆中心、嶗山等景點，並與我海軍官兵舉行體育友好活動。（解放軍報）

# 落實南海宣言指針 中國東盟達成共識

中國與東盟十國外長今日在印尼峴里島舉行的落實《南海各方行為宣言》高官會，就落實《宣言》指針案文達成一致，並就今後工作達成一系列重要共識，為推動落實《宣言》進程、推進南海務實合作鋪平了道路。

【本報記者王德軍北京二十日電】

《宣言》是中國和東盟國家於2002年11月簽署的一份政治文件，宗旨是維護南海穩定、增進互信和推進合作，為有關當事國最終和平解決爭議創造良好條件和氛圍。但由於《宣言》只有大的框架和原則性立場，缺乏有約束力的法律條文，所以一些國家不僅未遵守《宣言》內容，更加快了對南海諸島礁及資源的佔有和開發。

### 中方提系列合作倡議

近年來，為指導落實《宣言》框架內的合作措施和項目，中國與東盟國家啟動制訂指針的磋商。在討論過程中，各方不斷增進相互了解，不斷積累互信和共識。在當前形勢下，各方都認識到，盡快結束指針問題磋商，積極落實《宣言》，推進務實合作是維護南海和平穩定的需要，是發展中國—東盟關係的需要，符合各方共同利益。

此次會議是2007年以來舉行的首次高官會，各方均十分重視，都本着向前看的精神和積極合作的意願，就進一步落實《宣言》進程及今後合作方向進行深入、坦誠和建設性的交流，並達成一系列重要共識。會議同意適時繼續舉行落實《宣言》高官會，並在中國舉行第七次聯合工作組會議。

中方與會高官、外交部部長助理劉振民在會上闡述了中國積極支持開展南海合作的立場，建議各方將今後的工作重點轉入開展《宣言》框架下的務實合作。中方提出了一系列合作倡議，包括舉辦關於南海航行自由的研討會，成立海洋科研和環保、航行安全與搜救、打擊海上跨國犯罪等三個專門技術委員會，並承諾繼續承辦已確定的三個合作項目，得到了各方的積極響應。



▲中國外交部部長助理劉振民（圖中）表示，中國建議各方將今後的工作重點轉入開展《宣言》框架下的務實合作  
中新社

各方認為，今年是中國—東盟建立對話夥伴關係二十周年，明年將迎來《宣言》簽署十周年，應充分利用這一契機，讓合作成為南海主旋律，共同將南海建設成為聯繫中國—東盟國家的和平之海、友誼之海、合作之海。

### 中美策略競爭成焦點

據中通社二十日消息：應印尼外長邀請，中國外交部長楊潔篪將出席21日至23日在峴里島舉行的中國—東盟（10+1）外長會、東盟與中日韓（10+3）外長會、東亞峰會外長磋商和東盟地區論壇外長會。美國國務卿希拉里也將與會。有分析指出，在

美國背後慾圖下，某些國家正力圖使南海問題成為東盟部長級會議和東盟地區論壇的重要議題；隨着南海緊張情勢升溫，中國與美國間策略性競爭預料將成為論壇主軸。

專家指出，挑起中國與周邊國家的矛盾，將區域性及歷史遺留問題國際化，是美國「借刀殺人」，以此牽制中國的一種手段。在南海問題上，中國早就提出「擱置爭議，共同開發」的主張，這是解決問題最好的方法。南海爭端升級對誰都沒有好處，某些東盟國家政客跟着美國一起拿南海說事，屬於一葉障目的行為，結果很可能是撿了芝麻，丟了西瓜。

# 88訓練艦停靠 軍方驗收啟動 「瓦良格」數周內試航

【本報北京二十日電】艦艙補漆、海軍上崗、安裝救生筏，停靠在大連造船廠30萬噸級船塢泊船碼頭的「瓦良格」號航母舾裝工作已進入尾聲。隨着舷號「88」的訓練艦於3日現身，並緊鄰「瓦良格」號停靠，顯示軍方接艦驗收的前期工作開始啓動。未來數周內，中國海軍第一艘航母很可能試航。

按解放軍海軍編號慣例，兩位數舷號非直接作戰艦艇，如中國首艘遠洋訓練艦、舷號81的「鄭和」艦，舷號82的「世昌」艦兼具航海訓練、直升機訓練、醫療救護、國防動員等多種功能的遠洋綜合訓練艦，這兩艘訓練艦均隸屬於海軍大連艦艇學院。

### 或分兩組交替訓練

一般軍艦下水，軍方很快會舉行命名儀式並宣布艦名，但88艦2010年下水，服役

至今仍未公布艦名。有分析認為，「瓦良格」服役初期將擔負大量試航、訓練任務，88艦很有可能作為搭檔的角色伴隨左右。

從外觀看，88艦採用新型運輸用船體，有大量敞窗，未見補給用設備。北京軍事專家對大公報表示，88艦的出現表明有可能採用類似美國海軍核潛艇將兩組官兵劃分「藍隊」和「金隊」交替進行戰略值班的方式，輪流上艦訓練，一組船員實艦演練的同時，另一組則可在88艦上休息。此外，工程人員也可跟隨88艦出航，以應對可能出現的技術問題。

外界的共識是，中國至少還會建造兩至三艘國產航母。上述專家指出，從「瓦良格」現有武器裝備來看，是一艘具備完整作戰能力的航母。新生的「瓦良格」是「破題之作」，與別國海軍近百年的航母建造和使用經驗相比，中國海軍仍有漫長的路要走。

### 新航母具完整戰力

該專家表示，新「瓦良格」這一平台是在上世紀80年代造艦水平基礎上來，設計和技術都有其局限性，但在某些局部上實現突破，為未來國產航母作必要的技術儲備，為艦載機飛行員和航母操艦人員提供實踐機會，才是它最重要的使命。

他指出，一艘航母服役時間長達數十年，新「瓦良格」服役初期的主要任務就是培養人才。若中國海軍決定發展國產新型航母，待新航母下水後，海軍將擁有足夠數量的艦載機飛行員、甲板保障人員和航母操作人員，這些人員既有理論培訓和陸上模擬訓練，又在「瓦良格」號上經過長時間實踐，指揮層面也將對航母戰鬥群內艦艇協同、作戰運用摸索出一套經驗，可以讓新航母盡早形成戰鬥力。

# 巨艦前世：從黑海到黃海

【本報北京二十日電】烏克蘭黑海造船廠0號船台，先後誕生蘇俄三代共七艘航母。在前兩代航母研製經驗基礎上，黑海造船廠於1981年開始工廠編號105的新一代1143.5型航母建造。

此前，蘇聯時代的航母設計理念是「重型航空巡洋艦」，主要作戰使命是反艦和反潛，在配備少量艦載機的同時部署強大的火力。從最初的塔式建造發展到總段建造，蘇聯用了30年時間。

1982年，蘇聯軍方決定建造這一型中的106艦，原名「里加」號。該艦建造過程中一大特點是在奠基總段內已安裝了最終加工的基座，吊裝和固定了主汽輪機和蒸汽鍋爐。這種工藝也是在建造航母中首次應用。

1988年，船體建造完成，並於當年11月25日下水。1990年7月，「里加」號更名為「瓦良格」號。1991年蘇聯解體，導致「瓦良格」號在完成67.3%的建造工作後，歸屬烏克蘭，又因烏克蘭財力不濟中止建造。

資料顯示，「瓦良格」號與「庫茲涅佐夫」號最主要的區別在於採用了新型雷達系統，其次是針對雅克-44預警機在「瓦良格」號上的滑躍起飛、駐留及保



▲停靠在「瓦良格」號旁的北海艦隊軍艦  
網上圖片

▼「瓦良格」號艦載機起飛裝置安裝到位  
網上圖片

