

# 阿特蘭蒂斯 著陸 美穿梭機時代終結



▲美國東部時間21日清晨，「阿特蘭蒂斯」號穿梭機在肯尼迪航天中心安全著陸 法新社

【本報訊】據新華社華盛頓21日電：美國東部時間21日清晨，「阿特蘭蒂斯」號穿梭機在肯尼迪航天中心安全著陸。這次著陸為美國為期30年的穿梭機項目正式畫上了句號。

拂曉前的著陸吸引了2000多人在著陸跑道周圍駐足，「阿特蘭蒂斯」號上4名太空人的親朋好友也在迎接。在肯尼迪航天中心內外，更有數以萬計的觀眾觀看穿梭機的最後一次著陸。「阿特蘭蒂斯」號回家了，征程結束了，這一歷史時刻將被銘記。」美國航天局地面控制中心表示。

「為世界服務了30年後，穿梭機贏得了自己的歷史地位。穿梭機改變了我們看待世界、看待宇宙的方式，」阿特蘭蒂斯號指令長克萊斯·弗格森說，「今日，諸多情感上心頭，但有一點不容置疑——美國不會停止(太空)探索。」自1985年10月首飛以來，「阿特蘭蒂斯」號共在太空中運行了307天，繞地球飛行了4848圈，總飛行里程超過兩億公里。

此次任務完成後，「阿特蘭蒂斯」號正式退役，它也將成為美國最後退役的穿梭機，此前「發現」號和「奮進」號已於上半年分別退役。它們連同美國第一架試驗性的穿梭機「企業」號一起，在博物館找到最後的歸宿。

「阿特蘭蒂斯」號8日從肯尼迪航天中心升空，執行穿梭機項目第135次也是最後一次飛行，向空間站運送了一年的給養。隨同升空的4名太空人協助空間站太空人回收了一個故障液氮泵，在空間站上安裝了名為「機器人燃料補給任務」的實驗裝置。

櫛風沐雨30載，穿梭機先後用於安裝和維修「哈勃」太空望遠鏡、建設國際空間站等，為美國乃至全人類的太空探索作出了貢獻。不過，發射成本居高不下、風險相對較高等因素導致其黯然退出歷史舞台。美國航天局局長博爾登說，穿梭機最後一飛標誌著一個時代的終結，但並不意味著美國失去在載人航天領域的主導地位。

今後數年內，美國太空人將依賴俄羅斯飛船前往空間站。奧巴馬政府希望私營企業能開發出運送太空人往返空間站的「太空巴士」，美國航天局可以騰出資金進行新技術研發以及深空探索。



▲「阿特蘭蒂斯」號上的四名太空人向大家揮手告別 路透社

## 「太空巴士」將成接替者

【本報訊】據新華社華盛頓21日電：依據美國航天局的規劃，私營企業建造的「太空巴士」可能在2015年以前承接運送美國太空人的工作。

今年4月18日，4家公司從美國航天局商業載人航天促進項目第二輪競爭中勝出，獲得了總額超過2.69億美元的合同。這些企業的任務是對「太空巴士」進行預研，為期大約14個月。根據合同，如果這些公司的預研工作達到具備可行性的階段，美國航天局將再次撥付固定數額的經費，這些公司自身也將注入一定資金。

美國航天局局長博爾登曾表示，該局「將致力於

使用美國人製造的航天器安全運送美國太空人，不再將這項工作外包」。據博爾登介紹，私營公司將在一年之內承擔起向空間站運送貨物的任務。到2015年，私營公司將具有運送太空人的能力，美國航天局可將主要精力放在長期目標上。

在穿梭機退役至「太空巴士」研製成功的空白期，美國太空人將乘坐俄羅斯「聯盟」飛船前往國際空間站。美國航天局在今年3月透露，由於通貨膨脹，預計在2014年至2016年間，每名美國太空人乘坐俄羅斯飛船往返國際空間站和地球的平均「票價」將上漲為6275萬美元，而目前的「票價」為5100萬美元。

## 穿梭機卸下時代重負

被穿梭機毀譽參半的名聲和沉重財政負擔所牽絆的美國航天局終於可以「如釋重負」。30年投入約2000億美元，穿梭機長期被一些人批評為勞民傷財之舉。然而，穿梭機為人類探索宇宙立下功勞，成為「美國」和「科技」的代名詞。付出了代價，獲得了名聲，也取得了成績，穿梭機之於美國，應是「功成身退」。

對穿梭機，美國人既有批評，也有留戀，其情感之複雜難以言表。忍痛告別穿梭機，則可以看出美國航天戰略思路的調整：卸下重負，和過去了斷，給未來多一份投入。

首先，在載人航天領域，美國和俄羅斯「二重唱」的時代已告結束。

中國、日本、歐洲迅速崛起，連印度也在躍躍欲試。許多國家都在考慮研發更新、更實用的飛船類太空運輸工具。

其次，美國載人航天一時的收縮，是為了日後更好的擴張。卸下穿梭機巨大財政包袱的美國航天，可輕裝前進，將更多資源用於火星探測、小行星探測、深空探測等頗具雄心的項目，從而為創造新奇迹打下基礎。

此外，穿梭機退役，美國可以全力以赴地開發新的技術和運輸工具，以便以較小代價確保其太空優勢。比如，美國正在研製新一代載人飛船，並計劃在2015年以後投入使用。與穿梭機相比，飛船技術相對簡單，花錢少，風險小。

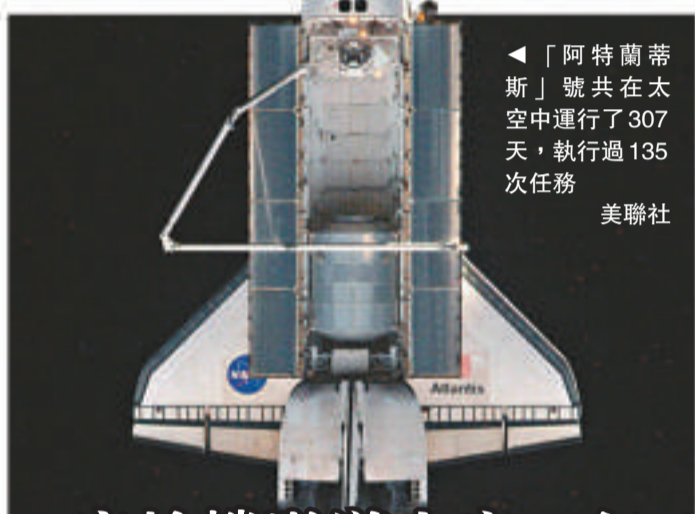
最後，穿梭機的退役，凸顯了航天國際合作的重要性。在許多大型航天項目中，一個國家憑一己之力，已很難實現「包羅萬象」的宏大目標，而國際合作除了資金有保障外，技術上也可取長補短，何樂而不為？

新華社



▲肯尼迪航天中心的員工在「阿特蘭蒂斯」號著陸前擁抱 路透社

▲民眾緊張地等待「阿特蘭蒂斯」號著陸 美聯社



▲「阿特蘭蒂斯」號共在太空中運行了307天，執行過135次任務 美聯社

## 穿梭機遨遊太空30年

●首次飛行：1981年4月12日，哥倫比亞號載運2名太空人發射升空，成為第一艘在地球軌道上航行的太空穿梭機。

●挑戰者號災難：1986年1月28日，挑戰者號在起飛73秒後爆炸。當時美國民眾及數以百萬計學童，都在電視機前面觀看穿梭機升空，穿梭機上7人全都罹難。

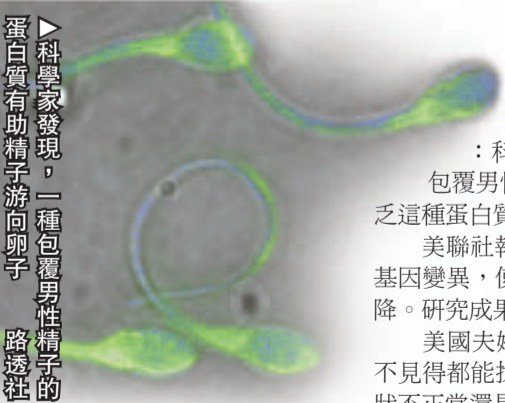
●哈勃太空望遠鏡發射升空、修繕：1990年，發現號將哈勃太空望遠鏡送至外太空。1993年，奮進號7名機組員着手修繕哈勃太空望遠鏡，解決主鏡的問題。隨後在1994年初，發布哈勃太空望遠鏡拍攝到第一批清晰影像。之後陸續執行了4次維修任務，最近一次是在2009年。

●美俄首次任務：美國前總統老布希與當時的俄羅斯總統葉利欽簽約，俄羅斯與美國開始在太空領域上合作。俄羅斯太空人將搭乘美國穿梭機，美國太空人也將花時間在俄羅斯和平號空間站上工作。

●國際太空站：1998年，穿梭機開始聚焦於國際太空站的興建。俄羅斯1998年11月首次將貨艙黎明號運送到外太空。奮進號在1個月後發射升空，將連結艙團結號與黎明號組裝在一起，逾十年的興建過程於是展開。

●哥倫比亞號爆炸：2003年2月1日，哥倫比亞號在返回地球大氣層時解體，7名太空人罹難。穿梭機計劃因此暫停超過2年。

法新社



蛋白質有助精子游向卵子 路透社

## 精子不「穿衣」影響生育

【本報訊】據中央社華盛頓20日電：科學家發現影響男性生育力的新原因：一種包裹男性精子的蛋白質，有助精子游向卵子；若缺乏這種蛋白質外衣，男性生育力會下降。

美聯社報道，國際研究團隊20日表示，約20%男性基因變異，使精子缺乏這種蛋白質外衣，造成生育力下降。研究成果刊登在《科學·轉化醫學》期刊。

美國夫婦中約10%至15%受到不孕症困擾，但醫師不見得都能找到確切原因。無論是精蟲數過少、精蟲形狀不正常還是活力不足，都只佔不孕症部分原因。

加州大學領導的研究團隊找到新原因。這種蛋白質與在各種人體組織表皮上發現的殺死微生物的分子屬於同一個家族。精子進入女性生殖道時分泌這種蛋白質，能幫助精子穿透子宮頸黏液，並避免被女性的免疫系統視為外來入侵者。

若男性的某種特定基因有兩份變異，則精子無法分泌這種蛋白質外衣，不易穿過子宮頸。研究人員還追蹤509對希望懷孕的新婚中國夫婦，發現特定基因有兩份變異的男性，夫婦生育率下降30%；不過若僅有1份變異似乎不會妨礙受孕。

## 高個子女性更易患癌

【本報記者黃念斯21日倫敦電】英國牛津腫瘤專家的研究發現，高個子女性的患癌機率比矮個子女性高出三分之一。這是醫學界首次證實人體高度與某些癌症有關係。

發表在英國醫學雜誌《柳葉刀》的這項研究說，身高5呎9吋(1.8米)的女性患癌機會比身高5呎(1.52米)的女人高33%。與身高5呎以下的女士相比，5呎9吋女士患癌率會高出37%。此外，一個身高超過5呎的人，每高4吋(10厘米)，患癌的風險增加16%。

在1996年到2001年間，牛津大學的研究人員跟蹤了130萬名英國中年婦女的健康狀況，她們來自不同社會階層，有不同經濟背景和生活方式。研究發現，有十種常見的癌症可能跟身高有

關——大腸癌、直腸癌、惡性黑素瘤、乳房癌、子宮癌、卵巢癌、腎癌、淋巴瘤、非何杰金淋巴瘤和白血病。

研究人員相信，這是由於高女一般發育較早，她們體內產生的大量荷爾蒙雌激素容易引起細胞變異，造成患癌機會較高。另外，身材高的人體細胞也比較多，這便增加了人體細胞變化、分裂等機率。

但科學家們強調，該項發現只是有助於對癌症的進一步了解和研究，身高者沒有必要感到驚慌。英國癌症研究組織的信託部主任莎拉·希奧姆說：「大部分高個子並不比平均身高超出許多，而他們的身高只會對某種癌症產生很小的影響。況且，人不能改善體高，而高個子的人得心臟病的機會也比別人底。」

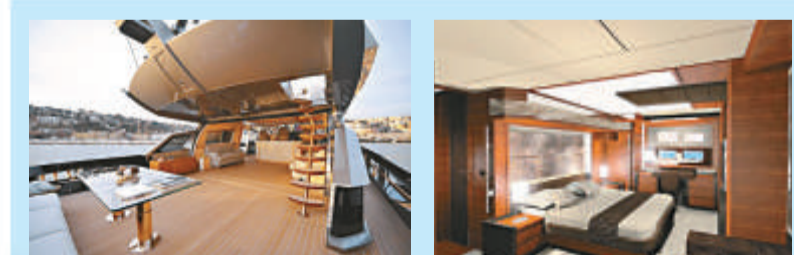


▲高個子女性的患癌機率比矮個子女性高出三分之一 互聯網

## 大馬富商

378

## 億購金遊艇



▲名為「歷史至尊」的豪華遊艇耗時3年打造，由重達10萬公斤的昂貴金屬覆蓋 互聯網

【本報訊】據英國《每日郵報》20日報道：一名馬來西亞籍神秘富豪狂撒30億英鎊(約合港幣378億元)，買下一艘以純金和鉑金打造的超級奢華「金遊艇」。

消息指出，這艘名為「歷史至尊」(History Supreme)的豪華遊艇耗時3年才打造完工，並有重達10萬公斤的昂貴金屬覆蓋。

這艘遊艇從「十足真金」的船底，到甲板、餐廳、船艙到船錨，一路金鉑到底。遊艇上的主臥室同樣奢華

：除了整間鉑金裝潢，還有又貴又詭異的史前裝飾牆——建材是隕石和一根如假包換的暴龍骨頭。

看到這艘遊艇，只怕就連俄羅斯首富、英國球會車路士的班主阿巴莫域治都會嫉妒。阿巴莫域治曾花3億英鎊購置「日食號」遊艇。雖然「日食號」配備了兩個泳池、健身房和酒櫃，但沒有採用黃金與鉑金裝潢。阿巴莫域治日前提出以每周125萬英鎊(約合港幣1572萬元)的價格租出「日食號」。