

淡水河谷眷戀中國市場

重新考慮建礦砂分銷中心

捲土重來

全球最大礦砂生產商巴西淡水河谷（Vale）的行政總裁法里拉，日前在里約熱內盧總部表示，淡水河谷超大型礦砂船「Vale Brasil」號首航意大利後，只要商務上有裝貨訂單需要，定會去中國卸貨。他還透露，該公司亦有可能重新考慮在中國興建礦砂分銷中心，不過暫未跟中國港口當局商議。

【本報實習記者岑伊華報道】

淡水河谷超大型礦砂船的處女航目的地，由原來的中國大連港突然轉往意大利，法里拉解釋是基於商業理由，由於有歐洲客戶需要大量煉礦材料，而中國港口又有散貨運輸限制，「我們不可能罔顧客戶需要，不提供服務」。另外，「Vale Brasil」號比原定時間提早離開巴西，而當時中國港口的散運服務尚未準備好。

淡水河谷投資超過23億美元建造19艘362米長「Valemax」型超大型礦砂船隊，並簽訂另外16艘長期管理合約。本月18日，該公司謂該船隊預計2013年底投入服務，是穩定運費及礦砂價格策略之一。

長期管理16艘船

法里拉透露，「Valemax」型船隊第2艘建成的「Vale China」號將於兩個月內投入服務。淡水河谷周四在聲明中表示，該船由熔盛重工集團建造，並以中國港口為目的地。至於在中國興建礦砂分銷中心，法里拉一再強調，將會重新考慮及分析這個計劃，但他不得不承認，暫時尚未與中國港口當局商討這個議題。

淡水河谷在今年2月24日發表的盈利報告中提到，該公司現正投資13.7億美元在馬來西亞興建一個可停泊「Valemax」型船舶的卸貨碼頭，預計2014年上半年啓用，相信每年可處理3000萬噸礦砂。

根據淡水河谷今年4月30日對外發表的新聞稿顯示，今年該公司在阿曼的礦砂

粒廠及分銷中心開始生產，為中東、北非及印度的客戶提供礦砂。

現時淡水河谷正與澳洲必必拓及力拓集團兩大對手，爭奪中國、日本及其他亞洲國家的大客戶，因此該公司希望增加在亞洲的銷售額。

鑑於巴西與亞洲國家的距離，相當於澳洲與亞洲國家的距離的三倍，淡水河谷執行董事愛德華多日前表示，較早前打算在中國興建礦砂儲備中心的計劃「沒有進展」。

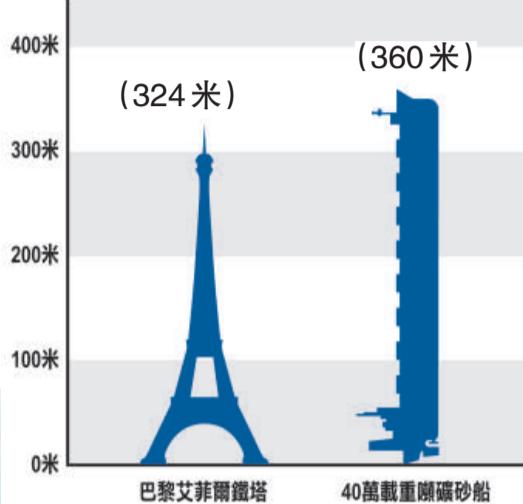
貝格散運砂船下月完工

另外，新加坡私營船運公司貝格散運（Berge Bulk）行政總裁馬索日前表示，在2007年以平均每艘超過1億美元造價，在中國渤海重工訂造的18艘38.8萬載重噸超大型礦砂船，預計其中4艘於下年完成，並會租借予淡水河谷集團。

貝格散運首艘超大型礦砂船將於下月底完工。由於運力過剩而致運費暴跌的船隊，將倍受壓力；其餘3艘則在未來一年陸續交貨。該4艘超大型礦砂船預計將由淡水河谷負責營運，以建立強大乾散貨船隊，應付中國對礦砂的需求。

馬索認為，乾散貨運輸市場在今年下半年至2012年仍然低迷，「我們與主要客戶簽訂長期合約，並按長期市場需要而將公司船隊定位」。業界分析人士預測，今年貨運需求增長會比擴充船隊的速度落後9%，明年則落後3%。

散貨船與鐵塔長度比較



▲法里拉一再強調，淡水河谷將重新考慮及分析在中國興建礦砂分銷中心的計劃，但亦承認尚未與中國港口當局商討這個議題

彭博社



◀「淡水河谷·巴西」號礦砂船



▲巴拿馬型散貨船在亞洲市場露一絲曙光

【本報實習記者黃小鳳報道】受亞洲區內煤炭需求增加帶動，巴拿馬型乾散貨船的主要亞洲航線運費，下周有望回升，帶來短期復蘇。上周四有船舶經紀表示，海岬型船市場運費較低，是由於中國及印度的煤炭運輸需求增長放緩。

泛太平洋航線的巴拿馬型船日運費由上周的9286美元（下同）跌至周三的8375元。周二曾跌至8372元，創5個月以來低位。價格在短期內似乎已經見底，專家預計，由於亞洲區內煤炭貿易增加，巴拿馬型船市場將見短期復蘇。

英國船舶經紀公司ICAP指出：「泛太平洋航線運費有穩定的跡象，我們注意到客戶更多針對7月上半月的查詢。綜觀貨物路向，印尼煤炭仍為主要運輸貨物，但澳洲出貨量亦見增加。」

根據全球最大礦業公司必必拓及力拓的報告，澳洲東部洪水重災區的煤礦比預期快恢復生產焦煤，但到今年底才能全面恢復生產。由於中國煤炭產量及鐵路運力改善，預計動力煤進口量不會上升，將維持在每年約100萬公噸。

超靈便型船市場方面，由於出口繼續受季候風季節影響，從印度東岸至中國的超靈便型船日運費由上周8971元跌至2年半以來新低位8716元。預計該市場將保持低迷，至少到9月份季候風季節過去，鐵礦石出貨量稍為恢復為止。從澳洲到日本及韓國的日運費，由上周9518元跌至9468元，上周1更跌至5個月以來低位9390元。

受上周貨運需求減弱影響，從澳洲到中國的海岬型船運費由上周每噸8.012元回落至周3的7.750元，創1個月以來低位。巴西至中國航線運價由上周每噸20.254元跌至2個月以來低位19.558元。

美國投資銀行Jefferies & Company分析師馬夫林納克表示，乾散貨航運需求增長開始放緩，尤其是進口歐盟的鐵礦石及進口印度的焦煤。波羅的海航運交易所的主要海運指數連續第9個交易日下跌，周三下跌2點或0.15%至2個月以來低位1328點。由於船舶供過於求，今年整體指數受壓，介乎1300至1500點之間，技術指標顯示該指數將在1277點尋求支持，短期恢復升勢至1500點。

海事大學滬代表處揭牌

【本報記者楊楠上海二十二日電】「世界海事大學上海代表處」揭牌儀式，22日在虹口區北外灘舉行。國家交通運輸部國際合作司司長局成志、世界海事大學校長沙瑞夫、虹口區委書記孫衛國、上海市建設交通委副主任沈曉蘇、上海市教委副主任印杰、上海海事大學校長于世成等出席儀式。嘉賓們共同為代表處成立揭牌。

世界海事大學（WMU）由聯合國國際海事組織（IMO）創立於1983年，是服務於全球航運界的機構，學校現址瑞典馬爾默市，以研究生教育為主，近30年來為150餘個國家培養了衆多航運高端人才。其上海代表處設在北外灘匯山路150號，將為航運業界提供科研、諮詢、教育等服務，由該校馬碩副校長負責日常事務。此外，世界海事大學已決定在2012年把此代表處升格為「世界海事大學上海中心」。

截至2010年底，集聚在北外灘的各類航運要素單位已達3044家，此番世界海事大學上海代表處的落戶，是上海國際航運中心軟環境建設的重要進步，亦成為上海發展知識型高端航運業務的重要舉措。



世界海事大學上海代表處在北外灘揭牌

本報攝

掛英旗船將聘武裝保安

【本報實習記者岑伊華報道】英國運輸部長馬克彭寧昨日在倫敦宣布，鑑於英國船運於危險海域航行時備受海盜威脅，英國政府即將頒布新法例，批准包括多艘駛往南安普頓懸掛英國商船旗的船舶，聘請武裝保安於船上巡邏。

馬克續稱，現時英國船舶聘請武裝保安登船是違法的，但政府會審視現況，修改法例以保護船員安全。英國政府相信，新法例將能監管及控制武裝保安的招聘情況，並會杜絕任何罔顧後果的人登上英國船舶。

◀海盜日益猖獗，英有意修例保護商船

現時油輪、化學品運輸船、集裝箱船及滾裝船的海盜襲擊事件愈趨頻繁，尤其是接近沒有法律制裁狀態的索馬里海域的航線。西非、印尼、新加坡海峽及南中國海海岸亦常發生配有先進武器及榴彈發射器的海盜挾持船員作人質的事件，然後再索大筆贖金。

全球經濟命脈之一的商船最近已安裝高壓水槍及超聲波設備，用以阻嚇海盜。超聲波設備能準準入侵者，然後發出震耳欲聾的集束波速，原為美軍所用的設備之一。儘管現時有一支海上部隊在索馬里及埃及亞附近海域巡邏，但今年頭6個月，索馬里海盜已擄走361名海員作人質。

全球經濟命脈之一的商船最近已安裝高壓水槍及超聲波設備，用以阻嚇海盜。超聲波設備能準準入侵者，然後發出震耳欲聾的集束波速，原為美軍所用的設備之一。儘管現時有一支海上部隊在索馬里及埃及亞附近海域巡邏，但今年頭6個月，索馬里海盜已擄走361名海員作人質。

日7月輸出油飆5倍

日本在7月份至少用14艘運油船輸出72萬噸成品油，按月狂升5倍。反映日本煉油業成功拉攏國外買家，填補因地震流失的國內客源。

新加坡部分船分油商表示，日本在7月大量提煉石油，但國內需求根本沒有回升，所以這批成品油必定是用作出口。據外電報道，7月份會有30萬噸航油、12萬噸航空燃料及10萬噸汽油和超低硫柴油將會被分銷往新加坡和澳洲。又有未經證實的消息說，日本可能會再出口10萬噸成品油。日本6月份合共出口14萬噸燃料油。

煉油廠開工率近八成

根據日本政府在月中發表的數據，國內煉油廠開工率在本月達到近80%，比6月飆71%。由於踏入用電高峰期，成品油在7月的首兩周，每周銷售額已由

6月的62.1%升到83.2%。國際能源機構（IEA）6月底要求日本削減儲備，以增加石油供應，亦令銷售額增加790萬桶。但在7月27日政府公布30天成品油總銷售額前，仍無法準確顯示本月全國石油加工及銷售情況。

有交易商表示，由於亞洲地區的燃料庫存量高而需求弱，加上日本大量出口燃料，有可能壓低石油價格。另一方面，中國煉油廠即將結束休業期，恢復生產，但成品油大買家如越南的需求卻未如理想，亦會進一步加強油價跌勢。

日本3月發生地震和海嘯，令國內生產嚴重受損，對燃料產品需求亦大跌。日本以另類燃料替代核能發電的計劃告吹，為保證有足夠發電量，必須採用傳統發電燃料，但仍不足以彌補國內煉油業所失的市場。

深圳寶安國際機場二跑道將在7月26日正式啟用。由此將帶來10%的航班增量，平均每小時的航班起降數，有望由目前的34個增至40個。日前，深圳機場相關負責人赴南京，與內地航空業專家商討，為深圳機場二跑道新增航班量做進一步探討。

據深圳市交通運輸部門相關負責人透露，一直困擾深圳機場流量的空域問題正在逐步緩解。「空軍方面特別給深圳新增了4條臨時航路，這將使深圳的航路增加到10個。」深圳機場二跑道長3800米、寬60米，按滿足F類飛機，可以起降目前最大的空中客車A380型飛機。據透露，機場二跑道建設項目協調工作半年前交由市交委負責，經過多方協調，今年5月成功試飛，在完成向民航局申請飛行區等工作之後，各項系統測試也正常，符合啟用標準。

香港上市公司業績公布日期

7月25日								
00775	長江生科	(中)	00101	恒隆地產	(末)	008243	大賀傳媒	(中)
00318	黃河實業	(未)	00010	恒隆集團	(未)	00354	中軟國際	(中)
7月26日			08166	中國農業生態	(中)	08286	長城微光	(中)
00288	科士威集團	(未)	08009	麥控	(未)	08102	上海復旦	(中)
00759	CEC國際	(未)	00215	和記香港	(中)	08163	萬德資源	(中)
00405	越秀房託	(中)	00005	灘豐控股	(中)	01070	TCL多媒體	(中)
08272	進能國際	(未)	08249	屹東電子	(中)	08213	惟謙	(季)
7月27日			00011	恒生銀行	(中)	02618	TCL通訊	(中)
00006	電能實業	(中)	02383	TOM集團	(中)	00044	港機工程	(中)
00187	北人印刷	(中)	00868	信義玻璃	(中)	00688	中國海外	(中)
00831	利亞零售	(中)	08202	8月2日		00014	希慎興業	(中)
00522	ASM太平洋	(中)	00715	和記港陸	(中)	02899	紫金礦業	(中)
00851	盛源控股	(未)	087001	匯賢產託	(中)	08239	明基控股	(季)
00993	天行國際	(未)	01866	中國心連	(中)	08058	羅欣藥業	(中)
7月28日			00081	中海宏洋	(中)	08253	天元鋁業	(中)
00904	中國綠色食品	(未)	02888	渣打集團	(中)	08033	愛達利網絡	(中)
01038	長江基建	(中)	08204	8月3日		00293	國泰航空	(中)
06210	淡水河谷	(季)	00001	長江實業	(中)	00700	騰訊控股	(中)
06230	淡水河谷優先股	(季)	00013	和記黃埔	(中)	00388	港交所	(中)
00607	匯多利	(未)	00023	東亞銀行	(中)	01111	創興銀行	(中)
06488	思倍益	(季)	08265	宏峰太平洋	(中)	00194	廖創興企業	(中)
00693	陳唱國際	(中)	08198	新濠環保	(中)	00174	盛洋投資	(中)
00243	品質國際	(未)	00770	灘光	(中)	08100	聯夢活力	(中)
01488	理文手袋	(中)	00393	旭日企業	(中)	00119	太古A	(中)
00746	理文集團	(中)	03898	南車時代	(中)	00087	太古B	(中)
00895	東江環保	(中)	01822	幻音數碼	(中)	08203		