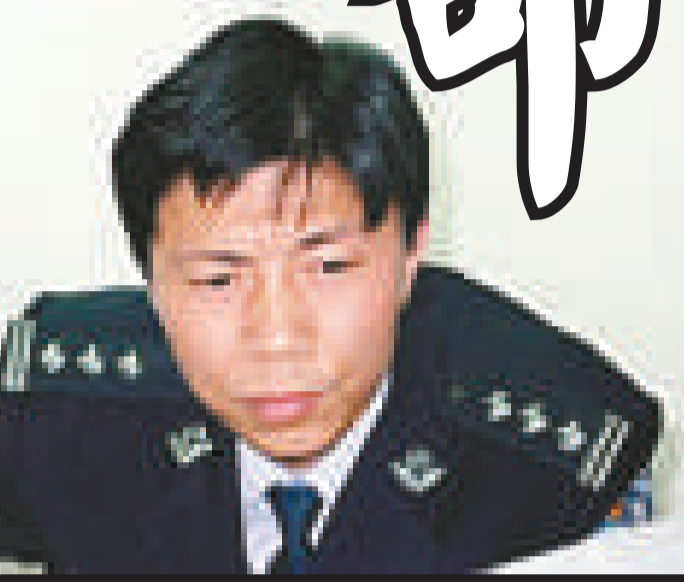


溫州鐵路慘劇

抗命 堅持救人第一 徒手救出伊伊 救援感動中國



邵曳戎：「你不知道裡面還有沒有生命，萬一有呢？你怎麼向人家交代？」



經治療，項瑋伊的傷勢已好轉，全身及腎臟功能已回復正常水平。法新社

【本報訊】溫州動車事故在宣布已沒有生命跡後，溫州市特警支隊長邵曳戎毅然「抗命」，拒絕在生還者存否未明情況下用重型吊車移動列車車廂，堅持原地搜救，最後在車廂殘骸中奇迹地救出被困20小時的2歲半女童項瑋伊。

正是消防戰士和特警隊員的堅持，讓伊伊的生命得以延續。邵曳戎說，他是下午接到指令，要用吊車把列車車廂吊起來放到橋下來清理，但我們堅持在鐵軌上也就是原地清理，當時我們有2個中隊的特警在現場，一部分人在橋上，一部分人在橋下。邵曳戎事後接受傳媒採訪時說：「你不知道裡面還有沒有生命，萬一有呢？你怎麼向人家交代？我這麼堅持，也有壓力的，因為這麼多了，搜救這麼多次了，沒有活體，只有一具具遇難者的遺體抬出來。但最後我們還是堅持住了，指揮部同意我們在原地清理。我在廢墟上臨時當了指揮，讓工人們先撤下，由我們開始清理。」

看到女孩小手在動

「小女孩的小手在動，我看到了，這觸動了大家的神經，她背朝著我們趴著，當時看不出來有呼吸的，在我們把上面的東西挪走後，我看到她的背有較大的浮動，好像是在大口吸氣——這麼多小時，這麼重的東西一直壓著她，沒有好好吸過一口氣啊！」消防戰士用手挖那些又重又尖的鐵片，我這邊馬上報告指揮部，讓指揮部馬上派救護車救護人員。鹿城消防大隊動車路中隊指導員姜建序說，24日16時左右，在吊機把D3115次列車16號車廂吊起來前，我們再一次搜救。這是我第三次到16號車廂了。車廂已經被壓扁了，我們都是三四個人一組，一點一點地，手拿液壓機、進口的切割機、雙向的異向切割機等工具。但動車車皮很厚，用切割機幾小時只能切一小塊，我們又怕裡面溫度太高，一直用水槍降溫。救出小伊伊我們一點也沒想到，在小伊伊之前，我們幾個人陸續抬出了7具遺體。特別是有兩個小男孩，大概七八歲，彎曲著身體，頭朝下，好像是睡著了。」

手肘撐出救生空隙

姜建序說：「遇到伊伊前，我想可能沒有希望了。這是一個高溫的密封環境，大約溫度有五六攝氏度，稍動一下就流汗。我們一點點搬著上面的東西，在一個縫隙裡，看到了她的小手在動，我們把上面的東西挪走後，我看到她只縮成50多厘米的樣子，上面只有10厘米左右的一條縫，是邊上一根鐵桿子樣的東西撐著。」避免第二次受傷，我們用手一點一點把小東西先搬掉，可萬一大東西壓下來怎麼辦？我們幾個人用手抬著。又有幾個人把壓在她腿上的東西搬開，但是搬不動，隊友們在另一側，把空調架子抬起來一點，我在小孩子對面，我的手一點一點地插進去，等半個空調架子「搭」在我的肘時，才有空隙可以把孩子抱出來。項瑋伊23日和父母乘坐D3115次動車行駛至溫州市雙雙路段時與從北京開往福州的D301次列車追尾。她的父親項余岸、母親施李紅在事故中雙雙遇難。

網民：該負責的不能賴

幾天來這個在鐵道部宣布沒有生命體徵後獲救的女孩一直牽動著人們的心，網民在轉發的同時也不忘指出「最重要還是爭取到合理的國家賠償，該負起的責任不能賴。」而項瑋伊的叔父項余遇發微博質疑「為什麼我們如此先進的動力火車會相撞？為什麼我的寶貝要經歷22小時的煎熬才能重見天日，而此刻你們正忙於清理空動車車廂。是啊，車皮比人命重要多了。一定是的，生命探測顯示沒生命跡象了，都是屍體了，沒價值了！就像我大哥和嫂子以及其他的遇難同胞。在這裡對同樣遭受噩運的家屬表示慰問！讓我們共同抗爭這種冤屈，這種漠然，這種低效，這種泰然處之，這種不人性！」

重傷昏迷的乘客換膠帶 新華社



「奇迹」女孩或可免截肢

【本報訊】實習記者隋曉姣綜合媒體報導：溫州市醫學院附二醫院育嬰兒童醫院今日召開倖存小女孩項瑋伊治療情況通報會。該院副院長唐疾飛表示，通過手術，小伊伊的左小腿血液循環有了改善，全身以及腎臟功能已回復正常水平，暫不考慮截肢。在蘇醒後，小伊伊說得最多的是：「媽媽抱。」

唐疾飛說，由於長時間擠壓，小伊伊得了擠壓綜合症。入院後，首先對小腿進行減壓手術，第一、二、三個腳趾供血得到明顯改善。目前的情況是，小腿和左腳的第四、五個腳趾供血不足，但血液循環一天比一天好。項瑋伊的主治醫生、該院外科副主任醫師陳星隆表示，小伊伊的情況在一天

天進步，所以目前醫院不會考慮為她做截肢手術。但唐疾飛同時擔憂，「從醫學角度說，還不能說她的小腿和左腳腳趾完全恢復。即使現在在供血功能恢復，但腿部有局部的肌肉壞死，將來的功能還不好說」。未來幾周內，小伊伊還會接受兩到三次手術。此前醫生對她的小腿進行切開解壓，但仍未縫合傷口，接下來將根據她的身體狀況進行縫合與植皮手術。唐疾飛說，院方也在關注項瑋伊的腎臟功能。由於受擠壓時，腎臟持續吸收毒素，腎臟功能也要持續關注。陳星隆說，小伊伊現在意識清醒，能辨認自己的親人，而且能同周圍人交流，目前她還躺在重症監護室裡。

珠海海協委員陳利浩今日表示要為小伊伊捐款，他在微博中深情地表示：「向溫州市特警支隊長邵曳戎致敬！是他反對『把車廂吊起放到地上清理』的指令，他的理由是：『萬一裡面有生命呢？你怎麼交代？』他堅持在鐵軌清理，才有了小伊伊的得救。呼籲支持邵曳戎或記功！本人承諾：凡本微博被轉發一次，就捐獻一元給小伊伊！」這條微博6小時內被迅速轉發超49萬次。

最高檢派員參與事故調查

【本報訊】據最高人民檢察院26日消息，國務院「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組成立後，最高人民檢察院已派員趕赴溫州參與事故調查工作。正義網報導，最高人民檢察院相關負責人表示，事發後，高檢院指派鐵路運輸檢察廳和瀋陽檢察廳負責人帶領相關人員迅速趕赴現場，積極參與事故調查工作。24日當晚，鐵路運輸檢察廳負責人召集上海、杭州兩級鐵檢院領導和工作組成員，研究檢察機關事後如何介入充分發揮法律監督作用，並要求兩級院偵查、公訴、瀆檢等有關部門抽調專人組成工作組，及時掌握情況，研究法律問題，做好下一步工作準備。國務院事故調查組成立後，高檢院瀋陽檢察廳2名人員也立即趕赴溫州參與事故調查工作。

這位負責人表示，高檢院介入這次事故調查，是根據國家有關規定履行法律監督職責，將與國務院事故調查組合作配合，嚴格按照法律賦予檢察機關的職權和工作程序，參與相關工作，強化法律監督，對於構成犯罪的，將依法追究刑事責任，並協助國務院調查組做好善後工作。

調查準信號和防護系統

中國網又稱，一位參與鐵路電網建設的專家透露，事故調查組尚未得出結論，但將調查方向面準信號系統和防護系統。一位參與鐵路電網建設的專家表示，目前中國鐵路線的防雷設施主要是防止用

電設備的防雷擊，大多數接觸網上都沒有防雷設施。就連新建的京滬高鐵路線，都沒有全部使用接觸網的防雷設施，只有少量路段使用。目前，鐵道部成立了專家組，正在研究接觸網的導線防雷技術。該專家表示，他從參與此次事故調查的一位鐵道部專家處了解到，對於追尾事故的原因，目前鐵道部的專家組尚未得出定論，但將焦點準了兩個方面，信號系統和防護系統，目前仍然不清楚是信號系統失靈，導致列車沒有得到信號而追尾，還是列車收到了信號，但防護系統失靈以致追尾。

追尾事故分析會押後舉行

據中國網報導，國家安全生產監督管理總局原定於26日在溫州就「甬溫線鐵路交通事故」召開現場分析會，但由於在溫州「坐鎮」的鐵道部主要官員臨時返回北京向國務院作事故情況報告，該現場分析會被延期至27日舉行，具體時間地點未定。不過，新華社消息稱，鐵道部有關人士介紹，國務院已專門成立了「7·23」



▲一位警察帶著幾位遇難者親屬到事故現場 新華社

特稿

熱血溫州

本報記者 鄭曼玲

溫州市特警支隊長邵曳戎成了英雄。無數網民在微薄上，用鮮花和大拇指，向他的勇氣和擔當由衷致敬。他贏得公眾讚美的原因，在於參與「7·23」事故救援時，敢於頂風「抗命」，反對「把車廂吊起放到地上清理」的指令，而是堅持留在鐵軌上找尋死傷者。他的理由是：「萬一裡面有生命？你怎麼交代？」正是由於他的堅持，才有了項瑋伊獲救的奇迹。

他事後接受採訪時承認，「我這麼堅持，也有壓力的」。這一點可想而知。但在需要倍加珍視細節的生命救援中，不放棄生命存留的任何蛛絲馬跡，正是敬畏生命的應有態度。在服從指令和聽從良知之間，邵曳戎選擇了後者。與這種至善至美的責任信仰相比，那些在救援中簡單草率甚至急於下達停止搜索命令的行為，相形而窘態失色。

讓人欣喜的是，在溫州動車事故現場，類似這樣出於良心和使命感，堅持履行自身職責的行為，並非個別。有現場目擊者透露，事發後，溫州市以救援為先，鐵道部以搶修為先，鐵道部某些官員提出將受損車廂掩埋，遭到溫州市委、市政府主要領導抵制。他們派出公安人員，說現場誰如果掩埋車廂，就抓誰。雙方多次爭執，可惜最終鐵道部控制了現場。

大災面前，總有人性讓我們感動。溫州人用行动告訴我們，他們不只會做生意，關鍵時刻他們還無私、團結：事故現場附近的居民第一時間自發參與救援，「富二代」用豪華義運送傷者家屬，出租司機免費接



▲溫州市民自發為事故遇難者默哀 新華社

送旅客。連日來，溫州中心車站的大門內外始終人潮湧動，出入於此的，有皮膚黝黑的壯年、青春洋溢的少年、沉穩凝重的男人、慈眉善目的女人。一位60歲的溫州老太太為了參與獻血，竟謊稱只有55歲，被工作人員勸說後，又改道過去捐款。

可以說，以往溫州人留給大家多是「暴發戶」、「炒房團」等相對負面的形象，這次，他們的熱血仗義，他們的愛心集結，讓人性的光芒熠熠生輝。很多人都承認就此改變了對溫州人固有的偏見，網絡上，「感謝溫州人」、「向溫州人致敬」的話語隨處可見。如果說這一宗慘劇給了溫州人一次重塑形象的機會，那麼，至少迄今為止，溫州人已交出了一張讓人刮目相看的答卷。

【本報廣州二十六日電】