錯位發展 合作共贏
甬舟共建海洋經濟核心區

【本報訊】7月15日上午，經過16小時的長途奔波，一趟來自江西上饒的「五定」班列緩緩駛進終點站寧波港。今年7月開通以來，這個每周3班的快速貨物列車在寧波與內陸腹地之間架起了一條綠色便捷的物流大通道。

「江西的集裝箱如果走傳統鐵路運輸，到港要3天時間，如果走公路則費用要增加一倍。」寧波交通運輸委員會有關負責人說，這條海鐵聯運通道的啓用，使寧波港口集疏運網絡更趨完善，從而實現與舟山港口海海聯運的錯位發展。

舟山群島新區的設立，爲浙江海洋經濟示範區國家戰略的推進帶來重大利好，也爲寧波相關產業的發展帶來新的機遇和挑戰。如何錯位發展，合作共贏，共建海洋經濟核心區，成爲寧波海洋經濟發展面對的新課題。

「我們密切關注舟山群島新區的動態。」鎮海大宗貨物海鐵聯運物流樞紐港管委會常務副主任胡如君說，舟山將建設我國大宗商品國際儲運中轉加工交易中心，一定程度上會對寧波大宗商品交易中心形成衝擊，甚至可能分流一部分市場資源。

「但是我們的優勢也顯而易見。」胡如君說，去年鎮海6大專業交易市場年交易額達450億元，投資3億元的大宗生產資料交易中心也將在今年10月投用。在新的競爭環境下，鎮海將充分放大先發優勢，推進「三位一體」港航物流體系建設，努力提升港口發展水平。

作爲浙江省唯一的保稅港區，寧波梅山保稅港區則從舟山群島新區看到了商機。「新區開發將集聚大量要素資源，我們將抓住機遇，完善保稅港區的功能，從服務舟山新區中拓展梅山的發展空間。」梅山保稅港區管委會辦公室副主任金李東說。

今年7月1日起，梅山9項保稅業務全面展開，涉及國際轉口貿易、國際中轉、國際採購、分銷和配送等。金李東認爲，這將使梅山保稅港區政策功能的示範、輻射、放大效應進一步顯現，更好地爲包括舟山新區在內的全省海洋經濟發展服務。

近年來，寧波企業在舟山投資了一大批商貿、物流、臨港製造業、旅遊、房地產等項目。該市經合辦有關負責人分析，隨着舟山新區政策效應的逐步顯現，以及大規模開發建設的啓動，會有越來越多寧波企業登陸舟山，而舟山海島開發等海洋經濟領域將成爲寧波民營企業投資新熱點。

「同一個海域、同一條航道、同一片錨地，擁有共同的腹地，在舟山大陸連島工程通車後，梅山—六橫島大橋也即將開工。」寧波海洋經濟領導小組辦公室副主任陳飛龍認爲，區域經濟一體化是大勢所趨，「寧波和舟山要立足自身，揚長避短，錯位發展，合作共贏，共同建設浙江海洋經濟核心區。」（朱宇）

杭州灣跨海大橋 高分通過質量鑒定

【本報訊】7月中旬，交通運輸部組織專家對杭州灣跨海大橋進行竣工驗收。通過一系列系統檢查，杭州灣跨海大橋以總分97.14分的優良成績順利通過驗收，這爲杭州灣跨海大橋工程建設畫上了圓滿的句號。

歷經10年論證，4年零4個月施工，2008年5月1日，投資134.54億元的杭州灣跨海大橋建成試營運通車。這座南起慈溪北至海鹽、全長36公里的大橋成爲我國跨海大橋建設史上的重要里程碑。建設期間，大橋建設者攻克一個又一個世界性難題，獲得250多項技術創新成果，形成了9大系列自主核心技術，創造了多項世界第一。自通車以來，大橋共通行各類車輛3322萬輛次，目前日均通行3.2萬輛次，未發生重大安全事故，交通事故發生率、傷亡率、直接經濟損失等指標明顯低於省內其他高速公路平均水平，達到發達國家高速公路運營管理水平。（秦羽）

圖爲通車後的杭州灣大橋迎來滾滾車流 胡建華、許蘋攝

新型公交 綜合體亮相

隨着街景整治工程的深入，寧波中心城區「兩橫兩縱」街景不僅日漸靚麗，服務百姓的街道公共設施也實現了更新換代。其中新安裝的公交候車廳在爲候車族提供擋風遮雨服務外，外形更加時尚美觀，功能更加豐富，成爲城市中的一個亮點。

圖爲新亮相的港灣式停靠站公交綜合體。所謂公交綜合體，就是集報刊亭、候車亭、電話亭等功能於一體的現代化候車廳，同時有LED顯示屏、城市地圖、公益廣告等輔助功能。

（王嵐、李濱、王潔瑾）

東外灘花園精裝亮相

現在的甬城東外灘可謂舊貌變新顏，已經成爲寧波市民及海外賓朋的矚目之地。這裡的寧波書城、和豐創意廣場、東外灘花園、外灘大橋等衆多地標式建築不斷崛起，無不爲寧波增光添彩。

而東外灘花園有着出衆的品位與珍稀的價值，已經全面展現在市民眼前。石材幹掛外立面，皇家宮廷式園林，高貴大氣的百隆俱樂部……她是甬城三江口目前極有代表性的作品，「百隆」給了業界一大驚喜。

一般來說，豪宅都是大面積的。但東外灘花園具有嶄新理念，獨樹一幟。即豪裝準現房，一個人的「大宅」，以稀少的34至52平方米一房一廳雙陽台、66至69平方米兩房一廳雙陽台展現。非常適合海內外一些高端人士獨特的需求。

圖文：陳寅

圖爲甬城東外灘花園住宅樓北面外景

大事回放

重點工程半年完成投資331億

【本報訊】作爲城市經濟增長的重要「引擎」，7月中旬，寧波市重點工程「年中成績單」出爐：上半年全市重點建設工程完成投資331億元，同比增長19.6%。重大基礎設施、重大城市功能區塊、重大產業、重大民生保障等四大領域的重點工程全面推進。

港口交通項目成爲重點建設工程投資的主力軍。相關統計顯示，上半年港口交通項目保持高速增長，完成投資139.8億元，完成年度計劃的66.7%，同比增長51.6%，佔同期重點工程投資的四成多。（馮瑄）

2011寧波百強企業榜出爐

【本報訊】2011寧波百強企業榜日前出爐，寧波年營業收入超百億元的「航母」級企業已達18家，其中「七連冠」中石化鎮海煉化分公司成爲寧波首個千億企業，而整個百強榜的入圍門檻已高過15億元。

百強榜顯示，寧波大企業整體規模不斷擴大。百強企業2010年營業總收入爲7660.06億元，較上年增加1696.88億元；資產總額7112億元，比上年增加2486億元。今年高居百強企業榜首的中石化鎮海煉化公司，已經是「七連冠」，2010年營業收入達1061.12億元，比去年增加318.6億元，增幅42.9%，爲寧波7年百強企業排序以來首次突破千億元大關。（朱宇、鄧少華）

外商投資創同期歷史新高

【本報訊】據市外經貿局統計，今年前5個月，全市新批外商投資項目148個，合同利用外資18.78億美元，同比增長41%，實際利用外資11.66億美元，同比增長26%，創同期歷史新高。其中，5月份合同外資4.35億美元，實際外資2.59億美元，分別增長52%和39%。

以城市綜合體爲代表的現代服務業成外商投資熱點。江北、慈溪等地也借力外資加速「造城運動」，其中美國三五集團在江北投資的綜合娛樂商貿項目總投資額達到8億美元。擬建長三角區域最大的休閒娛樂購物中心，包括水上公園、冒險娛樂中心、銀河家庭娛樂中心、大型購物中心、百貨商店、高級酒店等。

據統計，今年1月至5月，全市外商投資企業增資項目突破百個，合同外資增加5.1億美元。外商增資數據充分印證了海內外投資者對寧波投資熱情的高漲。（俞永均、何志超）

港口生產上半年創歷史新高

【本報訊】來自寧波港股份有限公司半年度數據顯示：今年1月至6月，寧波港口貨物吞吐量已超2億噸，達2.08263億噸，同比增長7.5%；集裝箱吞吐量完成708.12萬標準箱，同比增長13.7%，均創歷史同期新高，增幅高於全國沿海港口平均水平3.5個百分點。

今年上半年，衆多超大型集裝箱船舶陸續交付使用，全球各航區運力面臨「大洗牌」，馬士基等知名船公司對自有航線進行了較大幅度的調整。寧波港股份有限公司充分發揮集裝箱作業優勢，積極吸引航線「落戶」。截至6月末，寧波港口共有集裝箱航線239條，其中遠洋幹線達132條。上半年月均航班1236班，較去年同期增長14.2%。（包凌雁、周波、胡澤波）

上半年遊客破2400萬人次

【本報訊】市旅遊局近日發布的統計數據顯示，上半年寧波接待國內外遊客2408.72萬人次，比去年同期增長12.07%。其中，全市接待入境旅遊者48.72萬人次，同比增長12.25%，接待國內遊客2360萬人次，同比增長12.1%。實現旅遊總收入333.9億元，同比增長17.2%。

年初以來，寧波出台了一系列惠民旅遊政策，尤其是中國旅遊日前後，全市旅遊部門圍繞「讀萬卷書、行萬里路」的主題，推出了力度最大的旅遊惠民行動，70多個旅遊景區紛紛採取打折或免費的讓利活動，使各景區遊客接待量火爆增長。

今年，寧波進一步開拓台灣旅遊市場，使之成爲僅次於外國人市場的寧波旅遊境外客源地。1至6月份，全市接待台灣遊客11.01萬人次，同比增長20.85%，實現台灣市場外匯收入6503.16萬美元，同比增長25.62%。（吳俊琦、劉興邦、潘旭光）

寧波至吳哥窟直航機開通

【本報訊】7月3日，寧波至吳哥窟的定期國際直航包機航班首航，爲寧波市民開通了通往柬埔寨的空中快車。該航班由柬埔寨的通里薩航空公司執飛，這也是外籍航空公司在寧波開出的第一個國際航班。

當日首航旅客有130多位，不少是來自杭州等省內其他城市的。運營該航線的浙江新世界國旅負責人介紹，公司計劃長期運營該航線，首期包機協議已簽至明年3月底。這個包機航班的客源是面向全省組織的，目前從前期銷售情況看，遊客報名十分踴躍，前幾班的上座率均超過80%。（包凌雁、陳軒）