

# 「小三通自由行」明日上路

## 閩居民遊金馬澎不限配額無須財證

被台灣媒體稱之為「小三通自由行」的「福建居民赴金門、馬祖、澎湖地區個人遊」於 29 日正式啓動，屆時福建居民前往金門、馬祖與澎湖旅遊，將不設配額限制，也不須提供財力證明。

【本報訊】綜合台灣媒體 27 日報道，台灣海峽交流基金會 27 日上午宣布，已與大陸海協會於 26 日就福建居民赴金門、馬祖、澎湖地區個人遊一事完成換函通報，7 月 29 日「小三通自由行」將正式啓動。

海基會表示，兩岸小兩會——台灣海峽兩岸觀光旅遊協會（台旅會）、大陸海峽兩岸旅遊交流協會（海旅會）已就福建居民赴金門、馬祖、澎湖地區自由行相關事宜進行了多次磋商，並於日前達成共識。

雙方同意福建地區居民，均可申請至金門、馬祖、澎湖地區個人旅遊，不設配額限制且不須檢附財力證明，但不可中轉至台灣，開放區域未來亦將隨大陸居民赴台個人旅遊試點城市的增加而相應增加。

其他相關規定則比照「大陸居民赴台灣個人旅遊」，停留時間為入境次日起不超過 15 天，另對申辦程序、旅行安排、逾期停留及實施方式等明文予以規範。兩會約定今年 7 月 29 日正式啓動。

另據台媒報道，針對福建居民赴金門、馬祖、澎湖地區自由行，海基會與海協會已於 26 日完成換文，按照協議內容，換文後的次日即 27 日便正式生效，大陸旅客預計 28 日就可遞件申請，台方受理後只要不到一天的作業，29 日就有大陸旅客到金門、馬祖與澎湖三個離島自由行。

另據中通社報道，陸委會 27 日下午召開記者會，宣布大陸旅客到金門、馬祖與澎湖離島「小三通自由行」將於 29 日正式啓動。立委曹爾忠指出，第一批小三通自由行大陸旅客共 150 人，29 日上午就會抵達馬祖進行 2 天 1 夜的旅遊行程。

台移民署出境事務組組長李臨鳳表示，離島自由行不准中轉前往台灣、沒有每日人數上限、也不用財力證明。不過，為了保障旅客的旅遊安全，旅客還是要提出一個簡單的簡易行程表，附上緊急聯絡人，同時完成



▲來自福建的自由行首發團觀光客，到台北大直精品汽車旅館體驗，團員對汽車旅館露出高度興趣

中央社

投保保險。

觀光局副局長謝謂君表示，將邀請福建地區 10 家組團社，以及福建省、廈門、福州市旅遊協會相關人士前往離島踩線，希望藉此增加大陸旅客的旅遊人數。

### 自由行首月僅接 500 陸客

另外，針對大陸旅客赴台自由行於 6 月 28 日開放至今差不多一個月，據統計，截至 24 日為止，赴台的自由行大陸旅客僅約 500 人，跟原來規劃每天開放 500 人的人數上限，出現極大落差。

對此，陸委會副主任劉德助表示，新的制度剛實施，難免有磨合期，旅遊本來也就有淡季、旺季之分，他對於自由行陸客人數能夠向上增長，保持樂觀期待。

旅行業者指出，申請資格過嚴、多數大陸旅客不知道辦理程序，以及上海、北京直航機位有限等，都是影響大陸旅客赴台自由行的原因。

交通部次長葉匡時指出，大陸旅客自由行需要一段時間發酵，初期人數較少很正常，他要各界以平常心看待，未來人數應會逐漸增加。

▶馬祖力促陸客自由行上島，可是位於南竿的雲台山軍情館，卻謝絕大陸民衆參觀

中央社

## 馬祖軍情館 惟陸客禁足

馬祖陸客自由行首發團 29 日將抵達馬祖，但位在南竿的雲台山軍情館謝絕大陸民衆參觀，要進入軍情館，得先出示「中華民國國籍證件」或可證明非大陸籍的護照，否則只要是大陸人都無法進入軍情館。

6 月開放陸客自由行後，具有戰地濃厚色彩的馬祖前哨站，自小三通開放後，一直吸引不少觀光客與大陸旅客前往一探神秘面紗。

連江縣政府表示，馬祖陸客自由行首發團將在 29 日率先抵達馬祖，目前登記名額 118 人。這次首發團由福州旅遊局發起的第一波陸客自由行，大陸遊客登記踴躍，連江縣政府預估，接續登記人數還會繼續攀升。

以「戰地風光」吸引遊客駐足的馬祖，包括「媽祖巨神像」、「北海坑道」、「芹壁村」、「東引燈塔」、「國之北疆」、「八八坑道」等，都是觀光客必去的

景點。不過，位在馬祖南竿的「雲台山軍情館」，謝絕大陸人進入，一般觀光客要進入軍情館得先出示身份證，除非是持有「中華民國國籍證件」或可證明非大陸籍的護照，否則只要是大陸人都無法進入軍情館。

「雲台山軍情館」是 1996 年馬防部為了解馬祖戰略情勢與解放軍動態所興建，藉以強化官兵敵情教育；2009 年考量兼顧馬祖地區觀光發展，軍情館內陳列資料經翻檢及遷移，同意由「馬祖國家風景區」管理處整修軍情館，並在 2010 年 11 月 7 日開放。

陸客雖然不能進入「雲台山軍情館」，卻可在標高 248 米的雲台山、也是南竿第一高峰，登高遠眺馬祖列島與大陸北茭半島。

連江縣政府表示，馬祖居民已準備好迎接陸客，今年許多業者看準商機，已陸續投入民宿、餐飲業，對開放陸客自由行的政策，馬祖多數民衆樂觀其成。

(據中央社台北 27 日電)



▲「台灣民歌王」潘安邦於 1989 年央視春晚唱響了「外婆的澎湖灣」，從此大江南北凡有井水飲處，皆能歌此曲。這是觀音亭的海灘上，一位母親帶着孩子在拾貝

資料圖片

## 「外婆的澎湖灣」有點「冷」

本報記者

陳仁水

福建居民赴金馬澎個人旅遊將於 29 日開放，其中擁有「陽光、沙灘、海浪、仙人掌」的「外婆的澎湖灣」無疑是遊客出行的重要目的地。但是記者採訪中卻發現，受限於交通等條件，目前福建居民赴澎湖旅遊人數並沒有外界想像中的多，尤其是與金門、馬祖相比，市場相對冷清許多。福建旅遊業者表示，八月之後金門至澎湖間將加開航班，屆時福建居民赴澎湖旅遊市場將真正火爆起來。

記者了解到，雖然廈航已於今年六月至十月開通了福州、廈門航點旅遊包機直航澎湖，但是目前福建地區到澎湖尚無常態化航班，廈門每周三班，福州每周兩班的航班數並不足以滿足旅遊市場需求。因此福建居民到金馬地區可以通過「小三通」航線直接到達，但是前往

澎湖卻多數需要通過金門中轉。同時，現在正值澎湖的旅遊旺季，台灣本島及各地區都有大量客人前往澎湖，金門至澎湖的航班目前是每周 4 班，且都是 72 座的小飛機，遠遠不能滿足需求，導致金門至澎湖的機位一票難求，因此目前報送前往澎湖旅遊的遊客不多。

福建省旅遊有限公司出境旅遊中心林經理在接受本報記者採訪時表示，隨着八月一日起，金門至澎湖的航班將增至每天一班，遊客想要前往澎湖更加方便，預計屆時前往澎湖旅遊的遊客人數將大大增加，福建居民赴澎湖旅遊市場才將真正火爆起來。此外，還有福建旅遊業者呼籲，赴金馬澎自由行開放後，希望能夠增加福州、廈門等航點直飛澎湖的旅遊包機航班，以方便遊客前往旅遊，省去中轉勞頓之苦。

(據本報福州 27 日電)

## 兩岸金融掀對口合作熱潮

基金公司未來資產規模達到一定標準後，也會考慮以合格境內投資人 (QDII) 的方式回台投資。

隨着兩岸經貿交流與合作的深入發展，基金業目前已成為兩岸金融合作的熱點之一。島內媒體的報道顯示，目前還有多家台資金融機構有意「登陸」設立基金管理公司，包括國泰金控、永豐金控及統一證券等。其中，統一證券擬與大陸的興業國際信託、廈門國貿集團共同出資設立統一興業基金管理公司，永豐金控擬與大陸的華融證券攜手設立基金管理公司。

此間業內人士分析認為，大陸基金管理市場的規模及成長前景備受矚目。截至去年底，大陸基金公司平均管理的資產規模達 61 億美元，為台灣業者的 3.8 倍，而大陸基金淨值佔 GDP 的比重仍低，顯示其總規模仍具有持續擴大的潛力。

### 銀行業開展多領域合作

在銀行業方面，台灣的華南銀行與大陸的交通銀行 26 日簽署金融業務合作備忘錄，雙方將加強金融交流，發揮雙方優勢。本月中上旬，台灣第一銀行與大陸的招商銀行、台灣玉山銀行和大陸的中國銀行也分別簽署

業務合作協議，將在多個領域開展合作。

在保險業方面，本月 22 日，由建設銀行控股的建信人壽保險有限公司在上海成立。在這家註冊資本達 8 億元人民幣的保險機構中，來自台灣的「中國人壽保險股份有限公司」擁有 19.90% 股份，成為其第二大股東。這也是 ECFA 簽署實施之後，台灣金融企業直接投資大陸規模最大的項目之一。

### 國泰產險落戶大陸五省

此外，國泰金控旗下的國泰產險山東分公司近日在濟南開業，成為首家落戶山東的台資產險公司，這也是國泰產險在大陸成立的第 5 家省級分公司。

蔡明興透露，富邦人壽與南京紫金控股合資的富邦紫金人壽也正等待大陸主管機關核准。未來富邦還將積極尋求其他領域的合作機會，希望建構覆蓋兩岸的完整「金融平台」。

對於當前兩岸金融合作的穩步推進，富邦金控總經理龔天行在接受本社記者採訪時認為，ECFA 不僅為台灣金融業拓展大陸市場創造了商機，也為台灣經濟前景打造了良好基礎，為台灣金融業的成長培育了沃土。



▲台塑企業六輕廠區 26 日晚上再次發生火警 中央社

## 台塑六輕廠區再度起火

【本報訊】據中央社台北 27 日報道，台塑六輕廠區昨晚又發生火警，台塑石化表示，火勢已經迅速控制，不會造成污染也沒有任何損失，停工的烯烴一廠後續復工是否受此影響，要看主管機關的決定。

台塑集團副總裁王瑞華今天公開向社會大眾、雲林鄉親和政府道歉，允諾引進最佳技術加速管線汰換，感謝各界給予機會，有信心再做下去。

台塑六輕廠區台塑石化公用一廠氫氣管線再度起火，台塑集團今天上午召開緊急會議，台塑石化發言人林克彥隨後對媒體說明始末。

林克彥說，昨晚 6 點 50 分時發現公共管線起火，火舌僅 50 至 60 公分，火勢不大、立即受到控制。經了解後發現是氫氣管線泄漏，也出動消防車保護其他管線，不要擴散。

另一方面，現場同時泄掉氫氣壓力，讓火勢自然熄滅，到了昨晚 9 點 16 分時火勢就熄滅，起火的原因詳細情形還在調查。

## 島內消費信心創新高

【本報訊】綜合台北 27 日消息：台灣消費者信心指數創新高，根據「中央」大學台灣經濟發展中心調查，7 月份的消費者信心指數總數為 86.84 點，創歷史新高，其中民衆對未來半年就業信心指數更飆升至 106.45 點，同樣創下歷史新高，充分顯示民衆對未來半年就業信心持續增強。

「中央」大學台灣經濟發展中心 27 日公布 7 月消費者信心指數，6 項綜合指標中有 5 項均呈上升趨勢，其中上升幅度最高的是「未來半年島內就業機會」，調查為 106.45 點，較上月上升 3 點，創下歷史新高，主要與就業市場持續改善有關。

上升幅度第二的是「未來島內景氣」，調查為 93.55 點，已連續三年高於 90 點。

上升幅度第三的指標是「未來半年投資股票時機」，本次調查結果為 80.20 點，與上個月調查相較上升 1.80 點。

上升幅度第四的指標是「未來半年家庭經濟狀況」，本次調查結果為 86.00 點，較上月的調查上升 1.25 點；上升幅度最小的指標是「未來半年購買耐久性財貨時機」，本月調查為 102.65 點，與上月調查僅上升 0.70 點。唯一下降的指標是「未來半年島內物價水準」，本月調查結果為 52.20 點，與上個月調查下降 0.05 點。

台經中心主任徐之強表示，金融風暴後島內經濟復蘇強勁，加上島內預測機構紛紛調高今年經濟增長預測，使消費者樂觀看待。他認為，下半年開始，島內需求將主導經濟增長，包含企業及軍公教調薪、「總統」大選、大陸旅客自由行等有利因素將可望推升景氣持續走強。

## 台將首參展東盟博覽會

【本報訊】據中通社 27 日消息：自中國大陸加入東南亞國家聯盟自由貿易區（東盟十加一）後，日本、韓國陸續向東盟敞開了門，但台灣卻始終不得其門而入；直至今年 10 月在「東盟十加一」總部所在的大陸廣西南寧舉辦的「東盟博覽會」，台灣終於獲得參展機會。台灣外貿協會董事長王志剛 27 日強調，這是台灣第一次正式參與東盟相關活動，是個好的開始。

東盟十國跟中國大陸，已經連續 8 年、每年 10 月在廣西南寧舉辦東盟博覽會。台灣爭取了 3 年，今年終獲同意參展。

東盟博覽會涵蓋商品貿易、投資合作和服務貿易三大內容，是「東盟十加一」 11 國商貿合作的重要平臺。台灣首次參展東盟博覽會，參展攤位數雖然只有 88 個，規模不大，但質變表示將設立台灣精品館，重點展示台灣的文創商品和高科技研發，突顯台灣製造和台灣自創品牌。

## 台農漁會開辦人民幣找換

【本報訊】據中通社台北 27 日消息：為方便大陸旅客兌換人民幣，全台灣 170 多家的農漁會信用部共 221 個據點，從 27 日開始無限額提供人民幣兌換服務。台灣農業委員會農業金融局表示，農漁會網絡綿密，絕對可以讓大陸旅客「上山下海」遊玩時，也能換得到人民幣。

台灣「中央銀行」目前已經許可 200 多家金融機構共 3000 多處的分支機構，以及觀光旅館、百貨公司和各觀光景點的貨幣收兌處，辦理人民幣兌換。

而為了擴大服務，台灣最基層的 302 家農漁會信用部，將有 174 家共 221 個據點，也從 27 日開始加入人民幣兌換的行列。農金局說明，農漁會信用部已與台灣銀行簽署拋補合約，相關人民幣都來自台灣銀行，匯率及手續費也與台灣銀行一致。

農金局指出，由於農漁會信用部據點多在非都市的觀光景點，像是北部的深坑鄉農會、中部的鹿谷鄉農會、南部的東港區漁會、東部的富里鄉農會等，這些地方由於商業銀行少，因此農漁會提供人民幣兌換服務，將可以讓大陸客「上山下海」遊玩時，不會有換不到人民幣的困擾。至於兌換的額度，一樣是每次兌換上限人民幣 2 萬元，沒有次數限制。

## 屏東「蚊子機場」下月關閉

【本報訊】據中通社 27 日消息：有「蚊子機場」之稱的屏東機場，因使用率太低、不堪虧損申請停飛，台灣交通部民航局副局長陳天賜 26 日表示，運作 16 年的屏東民用航空站，將在 8 月 8 日飛最後一班飛機，預定 8 月 10 日關閉，場地將移交給海軍使用。

這是台灣高速鐵路通車後，第一個關閉的航空站。目前台灣 18 個航空站中，除台北、桃園、台中及高雄等 4 個有國際航線的航空站賺錢外，其餘 14 個航空站都虧錢，一年虧損總額達新台幣 5 億多元。屏東縣觀光傳播處處長鄧鳳蘭表示，因為現在高鐵轉台鐵到屏東的模式很方便，而且 2014 年台鐵完成捷運化之後，每 5 到 10 分鐘就有一班車，幾乎完全取代空中交通，觀光客也有墾丁快線可以選擇，停飛的影響不大。

兩岸合資基金管理公司

富邦金控董事長蔡明興表示，新公司的設立不僅使富邦金控在大陸的整體布局向前邁進了一大步，也是兩岸在資產管理領域上攜手合作的重要里程碑。大陸的資產管理市場深具發展潛力，方正富邦基金管理公司融合了大陸的管理經驗，相信一定能共創雙贏。