

# 名列三甲實可喜 長遠規劃須加強

特區政府投資推廣署昨日公布，根據「聯合國貿易及發展會議」發表的《二〇一〇年世界投資報告》，二〇一〇年香港是全球第三大外來直接投資流入金額最多的市場，僅次於美國和中國。

這是香港首次在這項調查中名列三甲，而且不止排名上升，金額方面也達到六百八十九億美元的新高，比〇九年大幅增長了百分之三十一點五。

就此，投資推廣署署長賈沛年指出：調查結果顯示香港作為國際經濟體系的重要地位，香港位處亞洲地區樞紐，也是通往內地市場的有利平台，在全球經濟發展向東移的總體趨勢中受益不少。

出席新聞發布會的中文大學工商管理學院院長黃德尊教授則指出：在「十二五」規劃下，內地經濟只要能夠提高高增值生產，並持續擴展內需市場，香港未來對外來直接投資方面的吸引力可以「審慎樂觀」。

「聯合國貿易及發展會議」成立於上世紀六十年代，致力於推動發展中國家及地區融入全球經濟，其每年發表的調查報

告不僅僅是一份排名表，對全球經濟總體發展趨勢和投資取向還會作出深入的分析，對相關國家和地區是很及時和重要的參考。而就在兩天之前，美國國務卿希拉里訪港，在美國商會午餐會上亦提出了類似看法，指出香港三十年來樣樣都變，唯獨是作為外資進入中國內地的橋樑地位和作用不變。聯合國這一調查報告不啻為其論述作出了最佳的註腳。

香港外來投資名列全球三甲這一事實，值得特區政府重視，更值得全港各階層市民高興及予以珍視。這裡面，投資署署長賈沛年指出的全球經濟發展重心東移，僅是說出了事實的一個方面，「東移」受惠的絕不只是一個香港，香港能夠出人頭地、節節上升，還有兩個更重要的因素：一是中國因素，包括「一國兩制」；二是香港本身具有的良好投資環境，包括希拉里女士日前提到的良好管治、司法獨立、自由、透明以及新聞自由、公民社會等。正是這兩點因素使香港對所有外來投資者始終具有無可比較的優勢和吸引力，亦是亞洲區內其他地方所不可能具備和望塵莫及的。

因此，未來香港的發展，必須如同一個在激烈的公開考試中頭一次考獲第三名的學生那樣，一定要努力保住這難得的名次。要想超越美國和祖國大陸不可能，但坐穩第三位不往下掉卻並非不可能，關鍵是自己，包括更好融入國家的「十二五」發展規劃，加強與珠三角地區的經濟融合，以及保持和發展良好的投資環境，前者需要特區政府加強全局視野及以當家作主心態作出長遠規劃，後者則需要全港市民都把維護良好投資環境作為己任加以維護。

當然，推動政制民主化並最終達至普選目標與良好投資環境絕無矛盾，黃毓民、「長毛」之流在立法會罵祖口、扔香蕉也不會把投資者都嚇走；但是，眼前特區政府一些重大施政，包括十大基建項目的投資：連接內地的粵深港高鐵路、港珠澳大橋，還有西九文化區、機場第三條跑道……，進度都受到反對派政客干預和阻撓，這些「硬」建設跟不上，對投資環境和第三名優勢的威脅就不是可以低估的。

# 和大學生談天何來干預

國務院港澳辦主任王光亞前天在北京一番有關香港的言論，被反對派政客、議員指為「干預香港內部事務」。

其中，前政務司司長陳方安生說，王光亞的講話是「打擊公務員士氣」，對公務員「不公平」，因為回歸以來決策已經由問責官員負責，公務員只是執行；「公民黨」黨魁則指王光亞是什麼「太上皇」，說的話港人「啱聽」，但要提防「京官成為第二支管治隊伍」，還說「港人治港」、高度自治已「亮起警號」……。

什麼叫做「欲加之罪，何患無詞」，什麼叫做把高度自治歪曲為「完全自治」，什麼叫做抗拒中央，什麼叫做不許別人「點燈」、只許他們「放火」，倒打一耙，這又是一次活生生的例證。

至於說到具體的談話內容，說話的時

間、地點和談話的對象，都不能略過不提；前天，王光亞是在北京會見首屆「香港大學生外交夏令營」的成員，即談話對象既是大學生，又是未來可能參與特區政府工作的人員，那麼，王光亞在談天說地中談到一些政府管治心態、公務員隊伍的工作和責任，又豈是多餘？

而且，王光亞講的是公務員整體工作，當然包括特首和政治任命的司、局級官員，因為在高位問責制下決策的是他們，如此對十六萬公務員又豈會有什麼不公道、不公平？陳太企圖以此來挑動廣大公務員隊伍的情緒，用心也未免太陰險了一些。

中央一貫全力支持特首和問責班子的的工作，對各級公務員的盡忠職守、服務市民也一貫給予高度評價。王光亞作為「港澳辦」主任，未來只會進一步支持特區政府依法施政，更加放手依靠和相信各級公務員開展工作，進一步做好長遠規劃、關顧弱勢社群、縮小貧富差距的工作。

關 昭

## 溫州鐵路慘劇

# 哀悼動車事故遇難者

# 溫總：嚴肅調查究責

# 給民眾一個真誠負責任的交代

【本報訊】國務院總理溫家寶二十七日主持召開國務院常務會議，對「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故遇難者表示深切哀悼，對受傷人員和傷亡人員家屬表示慰問。會議要求，嚴肅認真地對事故進行調查處理。依法依規追究責任。調查處理工作要公開、透明，結果向社會公布，給人民群眾一個真誠負責任的交代。會議決定全面加強安全生產。

中新社北京二十七日消息：七月二十三日，D301次列車在甬溫線永嘉至溫州之間的高架橋上與D3115次列車發生追尾事故，目前已造成三十九人死亡、一百九十二人受傷。

### 妥善做好賠償撫恤

國務院常務會議要求，要繼續全力救治受傷人員，全力減少因傷死亡、因傷致殘。要準確核實遇難者人數和身份，妥善做好賠償、撫恤等工作。

會議指出，近一段時間，一些地方接連發生煤礦、非煤礦山、道路交通事故和建築物、橋樑垮塌事件，教訓極其深刻。要處理好速度質量效益的關係，把生命高於一切的理念落實到生產、經營、管理的全過程。

會議決定採取堅決措施，以交通、煤礦、建築施工、危險化學品等行業領域為重點，全面加強安全生產。對不具備安全生產條件的生產經營企業，要堅決停產整頓或依法關閉。對存在重大安全隱患的橋樑、建築、車輛等，要堅決停用。對非法違法生產經營建設行為，要依法打擊，並嚴防死灰復燃。加快修訂安全生產法，加大對違法行為的懲處力度。要強化有關部門和地方的安全監管責任。發生生產安全事故，要根據情節嚴重依法依規嚴肅追究有關領導幹部、企業負責人和相關人員的責任。要自覺接受輿論監督，對輿論揭露的問題要深查原因，切實整改。

會議要求各地區、各有關部門和單位將開展安全排查整治的結果及時向國務院安全生產委員會報告。



▲旅客二十七日在上海虹橋火車站準備乘坐上海開往溫州南的D377次動車組。受「7·23」特大事影響而停運、改道的動車組列車目前大多數已恢復正常運行，上海虹橋站發往溫州、福州、廈門方向的列車已全部正點開出

# 親歷者：追撞時兩列車均在行駛

【本報訊】中新社北京二十七日消息：中國官方通訊社新華社二十七日在《前方到站是溫州……——「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故前後8小時親歷者實錄》一文中披露，據幸存者回憶，兩列動車相撞時均是在行駛狀態中。

新華社記者引述D301次動車乘客曾台英回憶，事發時溫州地區正遭遇雷暴天氣，大雨如注。之前，D3115次和D301次兩列動車會同時停在浙江永嘉站。20：15許，D3115次動車駛出永嘉站。「但相比之前的正常時速，此時列車速度卻明顯慢了下來。」D3115次列車車長蔣曉梅回憶說。

據曾台英回憶，20：24許，D301次動車也駛離永嘉站，車速快了不少。但此時，D301次動車正快速接近前面緩慢行駛的D3115次動車，兩車距離越來越近，越來越近，……

20：38許，D301次動車開始廣播：「溫州快到了，請旅客收拾好行李，做好下車準備……」

話音未落，隨着一聲猛烈的撞擊巨響，曾台英眼前驟暗，車廂翻滾——兩列動車追尾了……

### 電力部門：當時供電正常

中新社北京二十七日消息：中國電力經排查分析，在事故發生前後，給樂清、溫州、蒼南三座電鐵牽引站供電的六回220千伏線路，給溫州南站、永嘉站兩個火車站供電的三回10千伏專線均未受雷雨天氣影響，運行正常。據了解，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故的原因為動車組遭到雷擊，失去動力停車造成兩車追尾。

# 車頭重挖出移送待檢

【本報訊】據新華社杭州二十七日消息：「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故車輪經過二十四小時的清理工作，二十六日深夜已經全部移出事現場，之前埋下的D301次動車車頭被挖出運走。

二十六日下午四點半左右，最後一節比較完整的動車車體蒙着尼龍布用平板卡車運離現場。二十六日九點半左右，最後一批運載動車車頭殘骸的車輛駛離事故現場。這些殘骸裹滿泥土，許多已成碎片，現場施工人員用挖掘機將它們掘起，再裝入十多輛翻斗車運走。

記者看到比較完整的部件有動車車廂的底盤、幾片車廂壁和四對車輪組。車輪組離後，事故現場還剩下五台挖掘機繼續作業，回填土坑。現場工作人員不願透露車隊去向，記者驅車跟隨車隊，發現這批車頭殘骸被送到了鐵路溫州南站以南的動車車庫。

事故車輛移送工作始於二十五日晚十點半左右。國務院「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組研究決定，將遺留在現場的事故車輛移送至溫州西站，作進一步調查處理。此次事故共造成六節動車車廂——D3115次第十五、十六節和D301次第一至四節脫軌。



▲來自浙江的心理醫生李敏（右）正在對動車事故傷者（左）進行心理干預。為了消除干預者的緊張感，他脫去白大褂，像普通朋友一樣與傷者交流，幫助他們撫平心理創傷

新華社

# 遇難者遺體開始火化

【本報訊】中新社溫州二十七日消息：「7·23」甬溫線動車追尾事故遇難者林焱的遺體告別儀式二十七日八時三十分舉行。林焱是這次事故首批火化的遇難者之一。

今年二十九歲的林焱是福建人。經林焱遺體告別會的善後工作組的工作人員一再要求，媒體記者沒有進入告別廳。

工作人員陳女士輕聲告訴記者：「林焱自幼喪父，由母親一手帶大，如今卻白髮人送黑髮人，家屬正在悲傷中，希望不被打擾。」她說，悲痛中的林母希望能儘快處理此事，好離開這傷心之地。

在告別廳裡，傳出基督教信眾送別歌友的歌聲。她們都是附近的民眾，聽聞遇難者中有信教的教友，就組織當地信眾前來禱告唱歌，告慰亡靈。

據殯儀館辦公室相關負責人介紹說，另外一位遇難者——年僅十一歲的陳怡潔的遺體當天上午也已火化，家屬於九時前已將骨灰領走。

### 第二批遇難者名單發布

二十七日下午六點，溫州市委宣傳部公布「7·23」特別重大鐵路交通事故的第二批遇難者名單。在今天公布的八名遇難者名單上，其中有五名是福建籍，北京籍一人，溫州籍一人，湖南籍一人，年齡最大的六十歲，其餘均為70後、80後和90後。今天上午已經火化的林焱亦在名單上。

此次公布的正在醫院救治的傷病員人數為一百六十六人，較之二十六日，今天有兩人已經出院，仍有十一名危重者，二十名重症者。

據了解，共有一千四百零九名醫護人員投入救援工作，對傷員實行一對一救護，累計為二十三人開展手術。

目前，衛生部和浙江省共派出四十名專家支持救援。浙江派出的三十一人中，包括臨床專家二十名，康復專家三名，心理危機干預專家八名，並分別從台州、麗水調派醫務人員三十九名進行了支援。

# 珠海商人百萬元贈伊伊與邵曳戎

【本報記者陳曉君珠海二十七日電】二十六日十點五十分，珠海遠光軟件的董事長、市政协委员陳利浩通過新浪發出一條要向溫州動車事故中獲救的兩歲半女童項瑋伊（小伊伊）捐款的微博，並且承諾這條微博凡被轉發一次，就捐獻人民幣一元給小伊伊。至二十七日的十八時三十分，在這條微博被轉數接近100萬條後，他作出的新承諾突破了原定的100萬元，達1072417.20元。

陳利浩今天向記者表示，此舉的出發點是為了向小伊伊示愛，向邵隊長（救出小伊伊的溫州市特警支隊長邵曳戎）致敬。人們對小伊伊的了解已經很多，但對於邵隊長在據理力爭後才有小伊伊「生命的奇迹」的故事，知道的人可能就不多了。因此，他才想通過對微博的轉發，讓網友了解：我們有這樣的人民子弟兵，他們以人民的生命和尊嚴為自己的最高利益、最高命令，值得我們所有人的崇敬。

陳利浩說，之所以決定捐款

1072417.20元，是因其尾數對應小伊伊的獲救時間7月24日17時20分。其中，72417.20元作為對邵隊長的獎金，將由南方都市報專程送到溫州，並把百萬網友為邵隊長請功的民意帶給邵隊長的上級部門。100萬留給小伊伊。在7月27日，他就會將這筆捐款全額存入他和南方都市報共同監管的帳戶。他會和南方都市報一起在專業機構和人士的指導下，與小伊伊的親屬制定對捐款的存放、增值、使用等管理規範後，再把資金匯入對應的帳戶，保證捐款能對小伊伊的康復和成長起到幫助作用。

另據中通社二十七日消息：在溫州動車事故中奇蹟獲救的兩歲半女童項瑋伊目前仍未度過危險期。



▲陳利浩騎單車出席政協會議