HIT貨物囤積運作不暢

內河航商稱交收出現延誤促盡快改善

旺季應旺

香港港口貨櫃裝卸運輸作業旺季來臨，相關行業為聖誕檔期貨物付運工作繁忙，業界人士表示，佔港區貨量近一半的香港國際貨櫃碼頭（HIT），近期在營運操作與服務質素、效率幾方面出現不同程度變化與下降，導致大量貨物囤積貨場，貨櫃流通與裝卸作業不暢順，碼頭眾用家心情焦急及頗有微言，即使行業向碼頭商反映意見後，亦未見有太大改善。業界促請HIT盡快改善操作與服務，以迎接旺季來臨大量貨物進出口。

◀HIT設計中、小船裝卸作業，在繁忙期實際要求仍待改善

碼頭發言人昨日在回應本報記者電話查詢時，表示「經與操作部了解情況後，HIT並沒有出現碼頭運作擠塞和延誤的情況，碼頭運作一切正常。」但有碼頭用家透露，碼頭在兩個月前已經出現貨物交收延誤的情況，目前情況是變本加厲。貨主和貨櫃車司機都抱怨輪候交收貨櫃的時間太長。

發言人稱碼頭運作正常

粵港內河船運商會主席洪潭源昨天在電話訪問中表示，今年5月開始，HIT碼頭擠塞情況已開始浮現，近2個多月情況愈來愈嚴重。「內河船商在6月份的船運率只及高峰時期一半，我們已經想盡方法解決問題。」他們曾經試過組成聯盟船隊以船少貨多進入碼頭泊位，減少滯留船隻的數量，但也無助解決問題。他直指，懷疑HIT的碼頭操作出現了問題，令駁船公司斷班、失預算，經營艱難。洪潭源警告，如果延誤情況持續，只會迫使付運和承運的內河承運商轉到別的港口裝卸，不利香港航運發展。

航商指船貨滯留嚴重

馬士基的南中國區總監卡拉斯亦認為，貨物和船隻滯留的嚴重性，足以令他們把航線從香港遷往其他港口。日本商船三井（亞洲）有限公司總經理吳伯炎也持同樣看法，認為這是在「鼓勵」船公司撤離香港，儘管這並非HIT單方面問題。

熟悉碼頭運作人士表示，香港港口的操作模式一向以來是高標準及運作成熟，但現在已逐漸改變，中轉貨運扮演的角色愈來愈吃重，靠泊碼頭的中、小型內河船數量日漸增多，由於HIT原來是專為遠洋貨櫃船靠泊而設，在場地安排特別貨場及設施裝置，不能完全適應航班密而載貨量少的內河船操作，加上迴旋餘地不足，轉變期間自然會產生一個「瓶頸位」。雖然HIT是世界一流的港口，但因為設計上不適應這種「根本問題」，港口難以跟上實際操作情況。

「僱一輛貨櫃車跑一趟要花幾千元，一些公司寧可花相同價錢去承包駁船運一批貨櫃。」一名專業人士昨日透露，部分貨主由於要節省管理費用和成本，改用海運取代以前以陸路貨櫃車運輸方式，加重港口裝卸壓力。大量貨物滯留的原因可能跟控制成本和改變運輸模式有關。

洪潭源對此觀點表示贊同。他表示，在廣東西部地區來港駁船營運成本比使用拖車運箱來港的成本還低，吸引愈來愈多小船到那些港口裝貨，加劇香港港口的擠塞。據政府統計處資料顯示，今年頭5個月內河船艘達到35760艘次，同比跌4.4%。

洪潭源認為，香港要長遠地解決這個問題，政府應增加駁船泊位。他說：「既然政府願意興建第三條機場跑道，留住空運中轉貨，為什麼亦不重新考慮新建碼頭和裝卸設備。」另外，有意見認為可以解決辦法之一，是在屯門內河碼頭（RTT）附近增加後勤及物流用地，取消對碼頭限制只准靠泊內河船舶，應讓近洋船舶掛靠裝卸。

葵青部分後勤地建倉庫

為解決貨主在旺季面對的貨物擠塞問題，部分碼頭用家一直建議政府增加物流用地，例如盡快發展物流園或是改變貨櫃碼頭後備用地用途。近日香港運輸及房屋局回應業界意見，決定改變葵青港區部分後勤用地用途，建立倉庫，又說對該片土地對HIT來說並非必需。此外，政府還會考慮在青衣西南步發展新碼頭，在2012年底就會發表初步研究報告。

香港貨櫃碼頭商會主席李耀光曾經向傳媒表示：「葵青港區貨櫃碼頭的後勤用地是至今提升香港港口競爭力的最佳措施。」他對於政府決定用這片土地建立倉庫而不繼續用作貨櫃存放感到「奇怪」。HIT多年來都與香港政府討論有關後勤用地的問題。碼頭負責人表示，設立後勤用地「有助解決駁船泊位短缺的問題。」

近五年抵港內河貨船船艘、容量及貨、箱量統計表

年份	船艘	±%	容量（千噸）	±%	貨量（千噸）	±%	貨量（千箱）	±%
2006	116,140	–1	97,919	+11	72,031	+5	2353	+4
2007	108,950	–6	89,928	–8	68,086	–5	2399	+2
2008	100,610	–8	84,344	–6	79,428	+17	2449	+2
2009	89,750	–11	82,814	–2	81,376	+2	2104	–14
2010	91,040	+1	93,005	+12	85,811	+5	2369	+13

來源：海事處

和黃港口冀政府增撥後勤用地

和黃港口控股集團事務發言人昨日就香港國際貨櫃碼頭（HIT）就葵青港區後勤用地短缺情況作出回應，表示希望政府應根據「2020港口規劃總綱」的建議，優先考慮將已規劃土地支援貨櫃碼頭後勤之用，例如堆放貨櫃。該集團下屬的HIT將正視碼頭營運商對增加駁船泊位的要求，支援葵青港的長遠發展。

根據地政總署的土地規劃，共劃出5幅位於葵涌及青衣的土地支持港口發展，但當局在近期決定將其中兩幅共4.8公頃的土地上興建物流中心。發言人認為，該土地可供約6萬個貨櫃堆存。以每個國際中轉箱平均停留4天計算，該些土地每年可處理約500萬箱，對紓緩港區內的堆場壓力有莫大幫助。

發言人說「葵青貨櫃碼頭現時的總貨量中，超過六成半是國際中轉貨。而這類它們因等待接駁，停留港區時間較長。由於碼頭內空用地有限，HIT需要有充足的後勤用地堆貨，才可令碼頭操作效率可保持暢順。」

香港上市公司業績公布日期

7月28日		
00904	中國綠色食品	（末）
01038	長江基建	（中）
06210	淡水河谷	（季）
06230	淡水河谷優先股	（季）
00607	匯多利	（末）
06488	思佰益	（季）
00693	陳唱國際	（中）
00243	品質國際	（末）
01488	理文手袋	（中）
00746	理文集團	（中）
00895	東江環保	（中）
7月29日		
00673	中國衛生	（末）
00761	百營環球	（末）
00840	天業節水	（中）
08217	長安民生	（中）
01299	友邦保險	（中）
00101	恒隆地產	（末）
00010	恒隆集團	（末）
08166	中國農業生態	（中）
08009	菱控	（末）
8月1日		
00215	和記香港	（中）
00005	滙豐控股	（中）
08249	屹東電子	（中）
00011	恒生銀行	（中）
02383	TOM集團	（中）
00868	信義玻璃	（中）
8月2日		
00715	和記港陸	（中）
87001	匯賢產託	（中）
01866	中國心連心	（中）
00081	中海宏洋	（中）
8月3日		
02888	渣打集團	（中）
01878	南戈壁–S	（中）
08337	直通電訊	（中）
02343	太平洋航運	（中）
01151	依利安達	（中）
01061	億勝生科	（中）
8月4日		
00001	長江實業	（中）
00013	和記黃埔	（中）
00023	東亞銀行	（中）
08265	宏峰太平洋	（中）
08198	新濠環彩	（中）
00770	滬光	（中）
00393	旭日企業	（中）
08148	奧栢中國	（中）
08016	中華數據廣播	（中）
00665	海通國際	（中）
8月5日		
03898	南車時代	（中）
01822	幻音數碼	（中）
00456	新城市中國	（中）
08068	新宇國際	（中）
08340	域高金融	（中）
00814	京客隆	（中）
01026	環球實業	（中）
00059	天譽置業	（中）
00316	東方海外	（中）
08029	太陽國際	（季）
08160	枏濬國際	（中）
8月8日		
08208	常茂生化	（中）
08243	大賀傳媒	（中）
00354	中軟國際	（中）
08286	長城微光	（中）
08102	上海復旦	（中）
08163	萬德資源	（中）
01070	TCL多媒體	（中）
08213	惟膳	（季）
02618	TCL通訊	（中）
08026	長達科技	（季）
01212	利福國際	（中）
00472	金六福投資	（中）
00948	Z–Obee	（季）
8月9日		
00044	港機工程	（中）
00688	中國海外	（中）
00014	希慎興業	（中）
02899	紫金礦業	（中）
08239	明基控股	（季）
08058	羅欣藥業	（中）
08253	天元鋁業	（中）
08033	愛達利網絡	（中）
08117	中基資源	（中）
08087	三三傳媒	（中）
08111	一創科技	（季）
08155	南華置地	（中）
8月10日		
00293	國泰航空	（中）
00700	騰訊控股	（中）
00388	港交所	（中）
01111	創興銀行	（中）
00194	廖創興企業	（中）
00174	盛洋投資	（中）
08100	聯夢活力	（中）
00981	中芯國際	（季）
8月11日		
00019	太古A	（中）
00087	太古B	（中）
08203	凱順能源	（中）
02778	冠君產業	（中）
01688	阿里巴巴	（中）
00066	港鐵公司	（中）
00945	宏利金融	（季）
00725	恒都集團	（中）

深海事局研發水域防污技術

【本報記者黃仰鵬深圳二十七日電】由深圳海事局舉辦的2011年大運會水上防污布控及交通管控實戰演練今天在深圳東部水域舉行，演練中首次應用了該局自行研發的珠江口溢油漂移與清污對策快速模擬技術（圖）。據透露，該模擬技術專為珠江口水域量身打造，填補了中國在該水域此項技術的空白，並有望服務於東南亞海上污染應急處置。

演練模擬某油輪載運2000噸燃料油在大運水上比賽場地外側辣甲西水道航行時，船舶與他船發生碰撞事故，事故造成油輪貨艙破損，大量船載燃料油入海。事故船在發生事故後立即向海救中心值班室報告。深圳海救分中心立即啓動《深圳海域污染應急計劃》。大運會水上交通管控與應急指揮部應用深圳海上溢油應急決策輔助指揮系統、視頻指揮系統、海上移動交管系統等應急決策輔助系統制定應急處置方案，並指令水上移動指揮部按照方案的要求實施應急處置工作。此外，演練還針對強行闖入船舶的攔截、核實檢查等現場應急警戒行動進行檢驗。

據悉，此次演練首次應用深圳海事局自行開發研究具有自主知識產權的珠江口溢油漂移與清污對策快速模擬技術。該技術可以利用三維手段預報溢油發生後的溢油漂移方向、速度以及擴散趨勢，對該水域敏感資源的影響及影響時間，48小時誤差範圍小於5公里；並具有人工智能專家系統，自動優化生成最佳清污方案，使清污力量可以提前合理布控，提高油污清理效率，減少了污染損害，降低了溢油應急成本。

據介紹，首次應用的模擬技術專為珠江口水域量身打造的，填補了中國在該水域此項技術的空白，達到國際先進水平。通過完善系統，該技術還可以覆蓋到東海、南海區域，服務東南亞海上污染應急處置。

UPS預料下季需求增長停滯

【本報實習記者岑伊華報道】美國聯合包裹（UPS）財務總監庫爾特較早前在亞特蘭大總部接受媒體電話訪問時表示，今年中國以外的亞洲地區包裹運輸需求增長較預期疲弱，預測今年第3季美國對包裹運輸需求增長仍然停滯不前，整體業績增長亦非常緩慢。

他指出，部分客戶在今年上半年的銷售表現未如理想，現在考慮如何應對困境。鑑於眼下經濟極度不景氣，他認為現時不應為未來半年或一年的前景下定論。

UPS前日股價下跌2.46美元（3.3%）至71.59美元，是自去年6月29日以來最大跌幅；聯邦快遞公司（FedEx）股價亦下跌0.88美元至91美元。美國資產管理公司Thompson Davis & Co分析師坎貝爾認為，美國國內包裹運輸業對第3季表現的預測及停滯不前的需求增長，是導致股價大挫的主因，「當然他們亦不會準確預測今年第4季的表現」。

次季純利升26%報10億

UPS今年第2季的純利上升26%至10.06億美元。庫爾特續稱，由於美國國內包裹貨量只輕微上升0.1%，公司只好將運費提高；而今年7月的包裹貨量仍不理想。他重申，預測今年公司股價盈利為每股4.15美元至4.40美元；有分析師則認為UPS今年股價盈利為每股4.43美元。

今年第2季，UPS的銷售額上升8.1%至130.2億美元，主要由歐洲及中國的新興市場對貨運需求增加帶動。該公司亦因此加開班次來往歐亞地區，以應付需求；而貨運收入方面亦有19%的增長。另外，由於德國、法國及土耳其對國際國內包裹運輸需求上升，UPS的國際國內包裹運輸收入因此上升14%，每個包裹的平均收入亦有所增加。由於國際出口運輸上升8.1%帶動，國際貨量亦因此攀升6.2%。

南航暑期熱點市場增航班

【本報記者楚長城鄭州二十七日電】為滿足旺季熱點市場旅客出行需求，南航在東北、西北、華北及西南高高原等熱點區域市場共計安排增班6000多班次，涉及到60餘條航線。其中廣州基地共計安排增班量達1000多班次。

南航方面向本報透露，為滿足旅客對新疆遊日益高漲的需求，南航增派16架飛機執行17條新疆航線，同比增3000個往返座位，其中8月起廣州—烏魯木齊每天加增一班，兩架波音777寬體客機執行烏魯木齊至滬、穗航線，兩架空客330飛機執行北京至烏魯木齊航線。

DPW倫敦港年創逾千職位

【本報實習記者黃小鳳報道】世界第四大港口運營商——迪拜港口世界（DPW）正準備在經濟尚未全面復蘇的情況下，耗資15億英鎊（25億美元）投資英國最大深水港口倫敦門戶港，預計耗時20年，將有助企業節省運輸成本。倫敦門戶港碼頭興建期間，將為英國帶來多達1500個職位，啓用後將提供約12000個。

DPW正在倫敦門戶港動工興建佔地約1.06億立方呎的港口碼頭，以容納全球最大的船隻。並透過結合港口碼頭、當地配送中心、批發商及零售商，以減低貨運成本，吸引更廣大客戶。該公司的投資將配合英國對現代化設施的需要，英國經濟正跟隨全球的增長速度，這些設施將幫助企業節省運輸成本。如投資按計劃完成，倫敦門戶港將加強英國處理超大型集裝箱船的能力，可能成為歐洲第6大港口。倫敦野村國際股份有限公司分析師麥克維卡指出，英國的港口集裝箱運輸市場成熟且增長緩慢，但由於臨近倫敦，長遠而言，該市場將可能成為一個重要及持續的盈利來源。

雖然全球經濟增長放緩，但DPW正加緊項目速度。該公司已承諾耗資約4億英鎊進行興建工程，如挖泥及填海等，發展速度則取決於新客戶數量。該公司表示，今年2月份，當地配送設施為客戶節省巨額成本及削減每年約6500萬英里運輸量。該公司投資的所有港口在上半年的總處理量增長11%至2620萬箱。DPW總裁沙拉夫早前在一個電話會議上表示：「主要基建工作正在進行，當市場復蘇，我們可能加快或減慢興建速度，完全取決於市場的反應及情況如何。」

數據顯示，現時英國經濟正在掙扎中，第2季度國內生產總值增長由首季的0.5%放緩至0.2%。沙拉夫表示，今年下半年全球經濟有些不確定，很難預測全球貿易將如何發展。英國的其他行業正在復蘇，國內生產總值比2008年首季的高峰紀錄低約3.9%。而美國及德國已經收復經濟衰退時期的失地。

海運部部長潘寧表示，該計劃已在2月份得到政府的「全力支持」。倫敦航運顧問機構德魯里航運諮詢有限公司港口顧問戴維森表示，倫敦門戶港將提升英國處理超大型集裝箱船的能力，其中馬士基的最大船舶，每艘承載量達14770箱。

▲倫敦門戶港發展藍圖，DPW總投資額達15億英鎊，將提升英國港口競爭力

聯發郵票社
超高價收購 郵票 洋酒
中國、香港、澳門
各種郵票、首日封、紙幣及金銀幣歡迎查詢
另收購參茸海味等…
報價熱線：9431 0808 9317 4899
地 址：九龍油麻地彌敦道530–544號現時點商場二樓247號鋪（近油麻地港鐵站D出口）
營業時間：下午1:00–7:00(亦可來電預約)
電 郵：joann@wahtech.com
此圖片只作參考用途

星光船務有限公司
M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運
本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8–14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393
香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154
澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

遺失
Lost of bill of lading # COM–WWN–FXT110616–01 issued by CGL Eastern Network Ltd. per vessel MINGZHOU75 V.1024S, fm Qingdao to Felixstowe has been lost & declared null and void by shipper Wicker Bonanza Ltd.

尋人
尋人啓事
尋周楚強HATTON先生，見字速請交代怡高稅帳及產業。因本人屢次電聯及到閣下三個地址尋找不獲。請速聯絡謝太：24211876商討上述事宜。