

調數萬警員馳援 海陸空安保升級 環粵省區共保「平安大運」



▲來自全國各地院校的二萬名學警抵達深圳協助大運會安保 唐剛強攝

深圳大運會進入倒計時10天，海陸空安保全面升級。公安部治安管理局今日宣布啓動100個環粵環深公安檢查站等級查控，管控公路、鐵路、水路、空路進粵入深通道，嚴防危險物品。同時，湖南、廣西、福建、海南和江西等環粵5省區警方將共築「護城河」，全面防控共保「平安大運」。

【本報記者唐剛強深圳一日電】

公安部外調數萬警員及學警馳援深圳，萬名接受高難度反恐處突演練的武警亦已到位，全市實行軍警聯動關卡，遏制大運會前後的流動犯罪。據深圳市公安局透露，兩架警用直升飛機已投入使用，配備24名航空隊警員，大運會期間將發揮反恐處突、救援救生的作用。

今日，公安部治安管理局局長劉紹武在深圳大運會環粵安保工作誓師大會上宣布，啓動100個環粵環深公安檢查站等級查控勤務。同時，環粵的福建等5省區積極構建安保圈，對廣東人流、物流和重要基礎設施進行保護。

據劉紹武透露，環粵安保圈各省區警方將大運安保作為首要任務，推進築牢環粵、環深檢查站兩道外圍防線，守嚴公路、鐵路、水路、空路四條進粵入深通道，嚴禁危險物品、低空慢速小目標進入深圳。

因深圳警力一直不足，僅及廣州、北京、上海的一半，公安部外調數萬警員及學警馳援抵深，其中包括中國人民公安大學等16所公安院校逾2萬名學警，大運會期間他們將在全市各大運場協助本地警員開展安全檢查、場院巡視。

入境大行李 100%安檢

深港所有進出境口岸亦實行高規格安保。大公報記者從深圳海關、邊檢部門獲悉，大運會前後，入境旅客的大件行李將實行百分百安檢。大運會閉幕日，粵港跨境牌貨櫃車必須避開賽區道路，繞道行駛。

深圳警方在地鐵站、飛機場、火車站以及公路檢查站全面備勤，派特警巡邏，另外調200多隻搜爆警犬對車輛、行李箱包進行搜查。其中，巡邏特警隊員全部按反恐要求著裝，大部分特警隊員都參加北京奧運安保和其他重大活動安保，具有實戰經驗。

目前，自大運安保開始以來，深圳警方已查獲數萬把管制刀具、仿真槍支。同時，一些港人北上尋歡常去的向西村、水圍等地因遭警方排查，已少見港人蹤影。



▲八月一日，深圳邊檢反恐突擊隊員開始配槍巡邏

中通社

國際警聯中心將啓動

【本報記者黃仰鵬深圳一日電】深圳大運會即將於12日開幕，其涉外警務聯絡工作備受關注。為確保「平安大運」目標的實現，深圳籌建的國際警聯中心將於近期啓動，屆時將每天例行對深圳安保信息進行通報和交流。

「大運期間，世界各國的運動員，工作人員和大量觀眾來訪深圳，安保工作壓力巨大。」深圳警方人士表示，成立中心是為了搭建大運期間國際警務聯絡的平台，讓各國及時了解深圳大運會安保動態和信息，加強信息交流與合作，確保各項安保工作得到各方理解與支持。

據透露，大運安保信息通報是國際警聯中心的主要工作之一，內容包括大運安保力量部署、各賽區社會治安狀況、各場館安檢情況、出入境情況、深圳交通管制措施及個案情況等。除了加強安保信息交流之外，積極主動開展雙邊約談、處置突發事件等也是警聯中心承擔的重任。

據悉，在涉外安保方面，深圳警方日前加大對「三非」外國人的查處力度以及強化境外人員住宿登記管理。目前已查處300多名「三非」外國人，其中遣送100多人。

六省區協力提供氣象保障

【本報訊】中國氣象局透露，大運會期間廣東、福建、江西、湖南、廣西、海南六省區近20部雷達、8000多個地面氣象觀測站將實施加密觀測，為深圳大運會提供氣象保障服務。

據新華社報道，中國氣象局應急減災與公共服務司司長陳振林介紹，往年8月份深圳天氣異常複雜，氣象保障服務面臨又一次嚴峻考驗。本次大運會氣象服務以深圳市氣象局為主體承擔，將形成滿足精細化需求的氣象綜合探測系統，實現泛華南六省區及港澳氣象探測信息共享。大運會期間，八大賽區20個場館新安裝的多要素自動氣象站將實時監測場館周圍天氣變化，應急移動觀測車、移動雷達車隨時待命；深圳的風廓線儀、雨滴譜儀、閃電定位系統、珠三角大氣成分觀測網等將為大運會提供精確的專業監測信息；在距離深圳250公里海面上新建的三個海上石油平台自動觀測站，將在熱帶氣旋監測預警方面發揮重要作用；香港天文台的雷達、風廓線儀、自動氣象站和潮汐等實時探測資料也將實現共享。

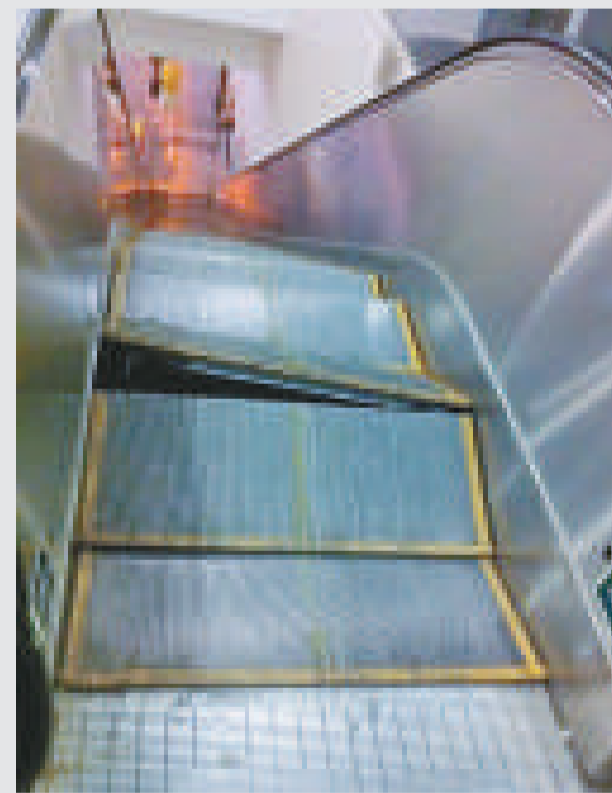
此外，針對大運會賽事運行，氣象部門在大運會主運行中心的指揮調度廳專門設立了2個氣象席位，提供現場氣象服務，並可與大運會氣象服務中心會商進行視頻會商。在大運會主運行中心的「領導決策廳」電子顯示屏上，可實時顯示自動站、閃電、雷達圖、衛星雲圖、場館實況、場館天氣預報和天氣預警等8類氣象服務信息。

杭州千餘輛的士罷駛

【本報記者王學東杭州一日電】8月1日上午，浙江省杭州市千餘輛出租車開始罷運，部分出租車司機在幾個路口聚集。

記者在湖州路看到，這裡多輛出租車停靠在路邊形成長龍，車上掛着「暫停營運」的標牌。

據了解，路堵、燃油費高導致出租司機不滿。杭州每年增加機動車十多萬輛，造成城市堵車，很多出租車駕駛員在高峰時離開市區交接班，同時租車費居高不下。近年來，出租車司機收入沒見漲，隨着物價上漲壓力增大，很多出租車駕駛員改行。



▲北京地鐵10號線雙井站電梯梯級翹起 網絡圖片

京地鐵電梯梯級翹起

【本報實習記者隋曉姣北京一日電】7月31日晚，北京地鐵10號線雙井站電梯梯級發生變形，幸工作人員緊急制動，及時對電梯停運並疏散乘客，故未造成人員傷亡。今天北京地鐵運營公司解釋電梯故障原因，稱「被乘客所提重物碰撞所致」。

當晚有网友上传電梯故障圖片，梯級已翹起並傾斜，網友友情提示「以後大家坐地鐵出行，還是上下樓梯吧，滾實實在在靠不住！」北京地鐵運營公司介紹，扶梯最上方有三級梯級變形。通過對扶梯檢查和調看監控錄像判定，扶梯故障是由於乘客所提重物的碰撞所致。故障電梯由上海三菱生產，並貼有安全檢驗合格證，下次的檢驗日期是2012年3月16日。

自從北京地鐵4號線動物園站發生扶梯倒行事故後，存在設計缺陷的故障電梯，由奧的斯公司生產的513MPE自動扶梯已被質檢總局勒令停用，各地質檢部門更是開展電梯安全監督檢查。截至7月底，231306台檢查電梯中有11896台存在安全隱患，佔總數的5.14%。存在隱患的電梯中，有6708台電梯完成整改，4091台仍被責令停用。

鐵道部：信號缺陷非事故結論

【本報訊】「7.23」鐵路事故善後處理工作組稱，經現場全面清理，現尚有部分旅客攜帶的物品和遇難旅客的遺物失落。工作組目前發出了兩批次尋找旅客遺失物品清單，包括旅客及家人申報遺失物品清單等。

據中新社報道，新上任的上海鐵路局局長安路生分析稱，甬溫線事故是由於溫州南站信號設備存在嚴重缺陷等造成。對此說法，鐵道部有關負責人表示，這不是事故的結論。事故的調查和結論，將由國務院「7.23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組調查認定，並最終公布。

行李賠償金近4萬元

鐵道部稱，截至7月31日上午，還剩76件行李靜待認領，行李賠償金額近4萬元人民幣。

此外，工作組目前公布了68件遺失行李。

工作組稱，旅客遺失物品詳細清單已在相關網站公布，懇請社會各界共同幫助尋找。聯繫電話：0577-56657620，溫州南站失物招領處。

鐵路開展安全大檢查

據了解，目前，鐵路機構已督促和要求設計製造企業制定了整改措施，經過實驗室測試和現場驗證，此措施可以防止該類問題的發生。同時，鐵道部對全國鐵路使用該設備的處所進行了逐一清理和整改並進行了測試，確認無誤。

自7月24日開始，中國鐵路已全面開展了安全生產大檢查，集中力量，舉一反三，排查和整改安全生產的突出問題，消除隱患，特別是重點加強高鐵路信號系統安全管理，提高系統安全防護能力，穩定安全生產局面。



▲八月一日，陝西省榆林消防支隊舉行實戰演練，邀請數千名市民現場觀摩，了解消防官兵滅火救援、綜合保障等多方面技能 新華社

滬寧高鐵信號故障延誤

乘客欲砸車窗逃生被阻止

【本報記者楊楠上海一日電】滬寧高鐵1日上午疑因「信號故障」，多班次列車出現晚點，在運行線路上非正常

停靠。其中，按照時刻表於當日晨8時從南京發車，原應9時27分抵滬的G7003次高鐵列車，出現較長時間晚點

。上海鐵路相關工作人員表示：該車最終10時01分到站，晚點半小時左右。「接故障報告後，我們第一時間派員檢修，20分鐘左右便恢復通車」。

9時44分，「辣筆小球」在微博上說，他乘坐的滬寧高鐵G7003次列車，在距離上海站僅約5分鐘車程的位置無故停車20分鐘，列車乘務員稱列車收不到前方信號。「車廂有孩子被嚇哭，有中年婦女突然胸悶頭疼，20分鐘內，無工作人員出來安撫乘客情緒，停車第27分鐘時才廣播稱是信號故障」。其間，「辣筆小球」曾試圖砸開車窗，但被乘務員阻止。

多班高鐵「非正常停靠」

有網友爆料說，滬寧高鐵當天出現非正常停靠的，不只是G7003次列車，「G7006次、G7047次都趴了」。

網友「也傍桑蔭種瓜」9時37分在微博發布消息稱，其乘坐的滬寧高鐵G7047次列車「莫名其妙停在花橋，車上廣播通知，前方線路沒信號，停車20分鐘」。花橋位於蘇滬交界處，是滬寧高鐵進滬前最後一個鎮，距上海市中心不到25公里。上海鐵路部門表示，G7003次、

G7006次、G7047次當天確實出現了延誤，估計是信號方面的故障，「由於檢修及時，故障僅影響G7003等幾個班次，且時間都不是很久」。

近來，動車、高鐵不時出現延誤，不少乘客選擇其他交通工具出行。記者近日在上海虹橋高鐵站看到，候車區域較此前空蕩不少，列車上座率目測亦有下降。時下，一個名為「坐火車集體神經質」的帖子在網上廣泛傳播，形象表現出民眾乘坐火車的「糾結」心態。

該帖呈現的是當乘客搭火車出行的種種現象：「如遇故障列車，最後一節車廂的拿起行李往車頭跑，」乘客給接車家屬、朋友發短信，說誰能通知一下後車，趕緊停車，「接下來一個禮拜飛北京的機票全是全價」、「現在一上火車就找安全錘」——對此，不少網友紛紛留言表示贊同，表示這是乘客出行「悲哀」，亦有網友貼出對比圖：一邊是空蕩蕩的動車車廂，一邊是擁擠的候機樓辦票大廳……

但亦有網友對這樣的討論表示淡定——「我還是會選擇動車，現在坐的人少，只有更舒服。畢竟故障、晚點等事故率還是小」。



▲近期，動車、高鐵不時出現延誤

楊楠攝