

中國航母試航在即



煙囪冒煙

正在大連改建的中國首艘航母雖然未能像人們猜測的那樣在「八一」試航，但艦上的施工腳手架近日悄然拆除，航母煙囪還不時有濃煙冒出，據認為是動力系統測試的跡象。這表明，這艘航母的試航節點已經進入倒計時。

【本報記者王德軍北京一日電】

近日，一組最新的「瓦良格」號航母圖現身網絡。圖中能看到艦上施工腳手架已經基本拆除。有媒體記者來到「瓦良格」號附近，發現航母的甲板相比一個月前整潔許多。艦載機助降裝置非涅爾雙鏡已經安裝到位，後半部飛行甲板着艦區已經畫出，同時開始有大量海軍人員列隊在艦上熟悉環境。七月三十一日十七時許，有數百人在甲板上統一列隊，大概半小時後解散。

有記者在現場觀察期間看到，「瓦良格」號航母煙囪短時間內兩次冒出黑煙，說明動力系統正在抓緊試驗，同時桅杆最高位置上的雷達天線一直不停轉動。到天色漸暗時，「瓦良格」號上依然挑燈夜戰，繼續處於施工狀態。

內地媒體今天引述權威人士的話稱，首屆「飛行員艦長班」的學員之一李曉岩基本已經確定為「瓦良格」號航母首任艦長，另外還配備了三名副艦長。

權威人士稱，這一任命已於今年年初由海軍司令部下達，而且「這一任命在海軍系統已經不是秘密，很多人在今年三月份都已經知道了」。

料海軍司令部直接管轄

據稱，中國首艘航母目前歸屬海軍司令部直接管轄，行動要報中央軍委批准，級別屬於正師級，李曉岩現在的軍銜是大校。「航母編隊現在還沒有服役到哪個艦隊，未來在東海、北海或者南海三個艦隊服役的可能性都存在。」

關於首任航母艦長，中國海軍少將楊毅今天表示，航母艦長一般只管航空母艦，不管編隊，艦長的職責只確保航母的航線正確，能夠進行空作戰和對海作戰的航線和航速的調整。事實上，航母上還有一個飛行聯隊，在國外發達國家也是上校級，跟航空母艦艦長是同等級別的。此外，航母上還有一個航空戰鬥群指揮官，一般是海軍少將，有一個小參謀部，整個指揮航母編隊，包括航母本身、護航艦艇、水面艦艇，還有其他的作戰平台。

據《紫荊》八月號刊文稱，在職務等級上，中國海軍航母編隊指揮官應是海軍少將軍銜，對應海軍一艦隊一艦艇編隊指揮關係來看，中國海軍航母編隊指揮機構（配置在航母上）可能使副軍級（受艦隊指揮）或正軍級（直接受海軍指揮）權限，以便對編隊中的航母（正師級）、艦載機部隊（師級）、驅逐艦（副師級和正團級）和護衛艦（正團級）、大型綜合補給艦（副師級）等進行指揮。由於第一艘航母的重要性，中國首個航母編隊指揮官有可能定為正軍級。目前，符合相關條件的海軍少將軍官為數不多，極有可能在現任的海軍參謀長助理和艦隊副參謀長（副軍職，提升任職）、海軍副參謀長、艦隊司令和艦隊參謀長（均為正軍級，屬平級調任）中去精心挑選配備。



挑燈夜戰

▲「瓦良格」號航母最新圖片現身網絡，腳手架已拆除，飛行甲板顯得很「乾淨」

編隊指揮官才是航母「一哥」

《紫荊》：艦長柏耀平 編隊參謀長李曉岩

中國海軍「航母夢」即將變成現實，但誰會成為中國海軍第一艘航母的「掌舵人」？《紫荊》八月號刊文指出，熟悉海軍艦艇的人都知道一個常識——艦（艇）長是軍艦上名副其實的「船老大」，但在航空母艦上，航母編隊指揮官才是「一哥」。

為培養中國的航空母艦及編隊指揮人才，1987年，經中央軍委批准，海軍在廣州艦艇學院開辦首屆也是至今唯一一屆「飛行員艦長班」，挑選海軍航空兵優秀飛行員改學水面艦艇指揮專業，培養一批高素質複合型艦長。歷時3年半學習，9名學員取得艦艇指揮專業本科學歷，分配到各水面艦艇部隊，在驅逐艦和護衛艦上擔任實習副艦長，後提升為艦長，成為中國海軍第一代「既能駕機搏擊長空，又能操艦闖蕩大洋」的高素質複合型軍事指揮人才。在「瓦良格」號修復工程即將完成之際，人們關注他們之中誰會成為中國航母艦長第一人。

兩「飛行員艦長」勢擔大任

從目前各方面報道來看，焦點主要集中在李曉岩和柏耀平身上。他倆是空軍八航校同窗學友，又都是畢業於第一期飛行員艦長班數一數二的優秀學員，畢業後任職經歷基本相似。

李曉岩被稱為「海陸空三棲明星艦長」。1961年7月出生於吉林長春，1979年7月「選飛」進入空軍第二航空預備學校，1980年9月進入空軍第八飛行學院，1982年9月取得飛行專業大學專科學歷，分配至海軍航空兵某師，先後任飛行教官和飛行中隊長。至1987年，達到600個飛行小時，獲得三級飛行員證書，兩次榮立三等功。1987年9月考入海軍廣州艦艇飛行員艦長班，1991年1月畢業，獲得艦艇指揮專業本科學歷和工學士學位。分配至南海艦隊驅逐艦第二支隊，先後任162號「南寧」驅逐艦見習副艦長，163號「南昌」驅逐艦副艦長，1995年任562號「江門」護衛艦艦長。1996年3月赴俄羅斯庫茲涅佐夫海軍指揮學院學習，1999年6月畢業，以《海軍聯合戰役打擊航母編隊》論文獲得「海軍軍事學副博士」（即碩士）學位。1999年9月任167號「深圳」驅逐艦見習艦長，2000年9月任艦長。2004年7月出任南海艦隊驅逐艦第九支隊參謀長。167艦當時是中國海軍噸位最大的國產先進戰艦，曾是海軍出訪的「明星戰艦」，這使李曉岩獲得了豐富的遠洋經驗。

柏耀平1962年11月出生於安徽淮南，1979年7月

「選飛」進入空軍第一航空預備學校，1980年9月進入空軍第八飛行學院，1982年9月取得飛行專業大學專科學歷，分配至海軍航空兵4師12團。至1987年，達到600個飛行小時，獲得三級飛行員證書，立過二等功。1987年9月考入廣州艦艇飛行員艦長班，1991年1月以第一名成績畢業，獲得艦艇指揮專業本科學歷和工學士學位，分配至東海艦隊驅逐艦第三支隊，歷任海軍539號「安慶」護衛艦見習副艦長、實習副艦長、副艦長兼艦務長、副艦長兼作戰長。1993年11月被任命為542號「淮南」護衛艦實習艦長、艦長，該艦連續3年被評為基層建設先進單位並榮立集體三等功，個人榮立二等功。1997年1月任支隊下屬的護衛艦大隊參謀長。1998年成為年度風雲人物；2月，東海艦隊作出向柏耀平學習的決定；7月當選第九屆「中國十大傑出青年」；8月，海軍作出向柏耀平學習的決定。1998年12月出任131號「合肥」驅逐艦艦長。2000年9月，海軍給柏耀平記一等功。2001年7月升任驅逐艦第六支隊副支隊長。

2010年解放軍出版社推出《時代英雄談人生系列叢書》，其中就有柏耀平的自傳《巡天蹈海》。其中說，柏耀平多次在軍事比武中奪冠。1995年指揮戰艦對空導彈雙發齊射雙雙命中目標，創造了中國海軍紀錄，受到軍委領導稱讚。柏耀平現任大連海軍艦艇學院副院長（正師），軍銜為大校。

李曉岩柏耀平或晉陞少將

《紫荊》文章說，從兩個人的任職經歷和能力水平來看，李曉岩和柏耀平都極有可能出任中國航母艦長。考慮到「瓦良格」號是在大連造船廠進行修復，而柏耀平又在該艦任職，可能性更大。但媒體也關注到另一個情況——李曉岩近來好像已被「雪藏」。據此推測，中國航母艦長第一人有可能是柏耀平，而李曉岩則有可能在航母編隊指揮機構中擔任要職——參謀長；「瓦良格」號作為中國海軍第一艘航空母艦和航母編隊建設的起點，執行正師級指揮權限，首任艦長則有可能高配到副軍級，因此，他倆均有可能同時現身於中國海軍第一艘航母，並晉陞為少將。



▶柏耀平在飛行員艦長班以第一名成績畢業



◀李曉岩被稱為「海陸空三棲明星艦長」

解放軍強化現代夜戰能力

【本報訊】在「熱兵器」年代，夜戰一度是實力火力較弱方的作戰利器。但隨着科技的進步，擁有先進夜視技術的一方實現了黑夜的單向透明，戰場上呈現的是另一種的不對稱優勢。最新一期《紫荊》雜誌撰文稱，面對外軍夜視設備快速普及，並普遍重視加強夜訓，解放軍也針對性地發展信息條件下的夜戰能力，特別是增加夜視裝備的研發和運用。

文章指出，夜戰和近戰曾是解放軍克敵制勝的法寶，在長期的實踐中，解放軍積累了豐富的夜戰和夜訓經驗。戰爭年代，解放軍夜戰能力之強，曾令西方強敵發出「月亮都是中國人的」感嘆。

解放軍在裝甲裝備發展中重視夜視裝備的研發，為提高裝甲兵夜戰能力提供強有力的保障。特別是1982年馬島一戰給解放軍的觸動頗大，促使軍方開始多方尋求先進夜視技術。在20世紀80年代中期的南疆「兩山輪戰」過程中，解放軍已開始使用微光夜視儀；中國軍工部門也刻苦攻關，儘管西方嚴密封鎖相關技術，但經過多年鑽研，國內多家企業目前已能大批量生產新型微光夜視儀和紅外熱像儀，這些裝備比進口貨重一些，耗電量大一些，但其餘性能

指標並無質的差距，也因此頻繁出現在各種軍品展銷會上。

在1999年國慶50周年閱兵式上，紅箭-9重型反坦克導彈車就有熱成像觀瞄儀。這種熱成像觀瞄儀最大探測距離超過6000米，最大識別距離超過4000米，持續工作時間超過8小時，在沙塵暴天氣與夜間所拍攝的圖像，所有目標清晰明銳。

如今，中國的夜視儀確實沒有美國的精良，不過差距並沒有達到危險的地步，目前中國99G坦克使用的夜視儀

夜間探測距離大約為2000米，美國M1A1HA坦克的夜視儀探測距離為2500米。然而，由於國力的差別，中國軍隊不可能把夜視儀配到單兵。目前，只有少數精銳部隊和傘兵（也包括所有的特種部隊）裝備了第二代微光夜視儀。由於中國軍隊有着悠久的夜戰傳統，隨着軍費的增加，這些先進夜視器材在解放軍各部中的普及只是時間問題。隨着國產夜視器材的成熟，解放軍完全有重奪「制夜權」的技術基礎。



◀中國海軍訓練艦編隊在俄羅斯符拉迪沃斯托克慶祝「八一」建軍節，指揮員田中（左四）等應邀參觀俄羅斯海軍「瓦良格」號巡洋艦 新華社

中國副總長談亞太安全

大國勿為所欲為 小國勿一意孤行

【本報訊】中新社北京一日消息：解放軍副總長章沁生上將指出，亞太是亞太各國共同的亞太，無論大國小國都是亞太的主人。大國有大國的責任，小國有小國的義務，任何一個國家都不能置身局外，更不能攪事其中。大國不能為所欲為，小國也不能一意孤行。各國都應堅持共同安全，擴大共同利益，以和平方式解決爭端，讓亞太更安全，讓亞太更繁榮。

章沁生是在日前於新加坡舉行的第七屆亞太大陸軍領導人會議上發言時做上述表示的。章沁生說，建設和諧的世界、和諧的亞太，是中國和平發展的需要，也是亞太各國繁榮穩定的需要，更是人類共同進步的需要。他並提出，要努力增進戰略互信，尊重各方國家利益，妥善處理矛盾分歧，加強務實性交流與合作。

他說，戰略互信是合作交流的基礎，也是安全保證的基礎，更是增加「透明度」的基本前提。實踐證明，接觸比抵觸好，對話比對抗好，築橋比築牆好。從維護世界和地區和平與穩定的戰

略高度，正確處理國家間的矛盾和分歧，多一些信任、少一些猜忌，多一些未來意識、少一些現實計較，排除干擾、求同存異，不斷鞏固各國軍隊之間戰略互信的基礎。

章沁生表示，各國無論是在發展雙邊關係還是拓展多邊關係，都應特別地了解和理解有關國家的利益需求，特別地尊重別國核心利益。中國有句古話，「己所不欲，勿施於人」，在今天這個時代應當成為國家和軍隊交往的一種境界。

他指出，國家之間矛盾和分歧是在所難免的，有的矛盾和問題是歷史遺留的，也有的是發展過程中利益衝突帶來的，還有的是第三方因素引起的連帶效應。解決矛盾和分歧的最好辦法不是依靠軍事手段，而是尋求政治解決。各方都要尊重歷史，尊重國際法，尊重國家關係的基本準則，積極創造條件解決矛盾問題，條件不具備、一時解決不了，也不能擴大分歧，更不要製造新的麻煩。