

唔特首就施政報告提供意見

港區政協支持復建居屋

【本報訊】行政長官曾蔭權昨日會見數十名港區全國政協委員，聽取他們對施政報告的意見。全國政協常委陳永棋在會後表示，這是曾蔭權最後一份施政報告，需要就一些深層次問題作長遠規劃，期望推出的政策可以有延續性。有多名委員支持復建居屋，希望當局能夠盡快回應市民置業困難的問題。

前日會見港區全國人大代表後，曾蔭權昨日繼續就新一份施政報告聽取港區全國政協委員的意見。出席會見的包括財政司司長曾俊華、身為行會召集人的全國政協常委梁振英和全國政協常委陳永棋、劉漢銓、吳光正、鄭家純等，以及四、五十名政協委員。

期望政策有延續性

陳永棋在會後表示，他個人支持復建居屋，令夾心階層能夠置業。他說，香港貧富懸殊問題好緊要，除了房價高之外，香港的交通費也非常昂貴，如何去幫助一些低下階層的人，如何照顧老人，是當局必須思考的問題。而如何做大經濟的餅，令香港有錢去照顧市民，亦非常重要。陳永棋說，美國和歐洲的經濟不知何時爆發，中國經濟不知何時放緩，如果發生上述情況，下屆香港政府在經濟上會發生好大問題；當最大的經濟危機到來時，特區政府如何應付，應該是為政的下屆特首要關注的問題。他指出，下屆政府將延續這屆政府的某些長遠規劃，因此政策必須有延續性。

對於港澳辦主任王光亞早前指香港公務員「只懂執行，不知怎樣當 boss」，社會上好多反映，陳永棋認為，王光亞並非針對某些人來講，而是指出一個普遍現象和看法，即：整個公務員隊伍回歸之後，唔識做 boss。但陳永棋同時表示：「我也好同情公務員和當政的人士，因為現在有好多矛盾的問題，也有好多深層次的問題。」他說，其中一個問題，就是行政與立法關係好不好，「行政部門做錯野，你問佢係應該的，但佢做對了，你都係問……咁唔係少 D 做嘢了。這對公務員士氣、當政人士的士氣有好大影響。」他希望將來可以改善，行政、立法機關可以少些爭拗，多些建設，為香港前途做一些事情。

據悉，共有十餘名政協委員在會中發言，分別就房屋、教育、金融發展和青少年問題等發表了各自的意見。



▲行政長官曾蔭權（左四）和財政司司長曾俊華（左三）昨在中區政府合署會見港區全國政協委員，繼續為施政報告及財政預算進行諮詢

今次施政報告與財政預算案公共開支部分合併諮詢，首先發言的全國政協委員劉夢熊就指出，今年預算案派六千元的措施「可一不可再」，因為「好鋼應該用在刀刃上」，「造血」緊要過「輸血」。他認為，當局應該集中資源建更多公屋和居屋，以及實現定點扶貧，還應考慮回購東隧和西隧等。

經濟動力召集人、全國政協委員林健鋒表示，居屋政策政府應該盡快做更多工作，讓青年人、中產能夠「上車」。他還說，關注到早前有些政府政策，在出台前未能完全了解社會情況，希望當局能夠有所改善，一定要解決香港的實際問題。

全國政協委員張華峰表示，當局檢討當前的金融制

度，實施多項改革，希望改革可以從社會整體利益審慎考慮，保持國際金融中心的地位。張華峰亦支持復建居屋，但他認為復建需有個數字限量，否則會影響私人樓宇市場的發展。

今唔民建聯工聯會

全國政協委員朱蓮芬相信，這屆特區政府在未來一年絕不會做「看守政府」；而面對複雜的形勢，香港要發展經濟，必須有一個和諧的社會，這就需要官民合作，共同努力，特別要珍惜 CEPA 和粵港合作的機會。

曾蔭權今日還將會見民建聯和工聯會的代表。



▲展出的收藏品包括神舟五、六、七號模型、載人航天專題郵票珍藏冊等

航天藏品展見證征空歷程

【本報訊】實習記者梁瑜之報導：國家航天科技發展迅速，繼神舟系列飛船成功發射，圓了中國人踏足太空之夢，將來更會設立屬於中國的太空站。昨日起舉行的航天大空紀念收藏品展展出多件珍貴的中國航天紀念品，見證着國家航天發展史的歷程。

航天大空紀念收藏品展上，有不少祝賀神舟七號發射及首次成功載人任務的紀念品，當中以全球限量五十套的中華飛天火箭殘骸珍藏大典最為矚目。珍藏大典包括二十四枚以火箭殘骸鑄造而成的郵票、一百二十枚紀念「神七」成功升空及太空人艙外漫步的全版郵票、三枚刻有航天員簽名的純金像章和含火箭殘骸的神舟七號水晶模型。其他展品還有「探天之路」紀念套裝、世界載人航天專題郵集、神舟系列飛船模型、嫦娥二號模型等。是次展覽為期兩星期，分別於尖沙咀和大埔舉行。

民調：政府民望未見起色

【本報訊】港大民意研究計劃最新民調顯示，行政長官曾蔭權支持度是四十六分，較半個月前微升零點四分；特區政府的民望繼續在谷底，錄得七年來最差。

港大民意研究計劃在七月二十一至二十五日透過真實訪員以隨機抽樣方式，以電話訪問約一千名本港市民。結果顯示，特首的最新支持度評分為四十六分，升零點四分，支持率為百分之二十三，跌一個百分點；反對率為百分之六十五，升一個百分點，民望淨值（支持率減去反對率）為負四十二個百分點。

特區政府的滿意率為百分之十七，跌三個百分點；反對率為百分之五十三，升三個百分點；淨值則為負三十六個百分點，是二〇〇四年五月以來最差。分析顯示，三十歲以下人士滿意特區政府表現的比率不足一成，滿意淨值為負四十六個百分點，是各年齡組別中最差數字。民研計劃總監鍾庭耀說：「最新調查顯示，特首曾蔭權及特區政府的民望數字，繼續在谷底徘徊。」

港區政協如期訪新疆

【本報訊】新疆喀什市連日發生暴徒持刀恐襲事件，南疆安全再度成為各界焦點。而定於本周五出發的港區全國政協委員新疆考察團將如期啟程，據悉，已報名參加此次考察團的政協委員近百人。有政協委員表示，不會擔心當地的安全問題。但亦有委員改變行程，其原因是在和田市發生嚴重暴力恐襲事件後，接獲通知此次新疆行不可有家屬和隨員陪同。

陳永棋：唐英年是實幹的人



【本報訊】各界人士近日接連就下屆特首人選表態。繼建局主席張震遠前日指行會召集人梁振英是下屆特首合適人選之後，全國政協常委陳永棋昨日表示，全力支持政務司司長唐英年參選下屆特首。他認為，唐英年服務政府十多年，是實幹的人，十分適合當下屆特首，希望他在適當的時機宣布參選。

陳永棋昨日在政府總部出席行政長官曾蔭權就施政報告與政協委員的會後向傳媒表示：「我係支持唐英年司長出來競選特首，但到今日都未出來競選，所以變咗到佢行出來競選的時候，應該係塵埃落定了……我希望佢早點

◀陳永棋認為，唐英年服務政府十多年，是實幹的人

做一個決定，早點宣布參選。」

陳永棋說，唐英年是一個實幹和有能力的人。「佢好多嘢係講得多，而是做出來的。佢唔出聲，但佢好多嘢嘢佢又可以實踐到。」「我認識了佢（唐英年）很久，我認為佢有這能力，亦是一個實幹的人。佢說話有時有點「口窒窒」，又或者說話有時用詞不當，這些是值得原諒，我覺得他是辦實事的人……他放棄了自己家族的生意，進入政府，在這十四年來盡心為香港做事。」陳永棋表示，唐英年作為政務司司長支持特區政府施政，言行恰當。「做一個負責任的司長、做一個負責任的公務員、公職人員，好恰當。」對於外間的傳聞是否會影響唐英年的選情，陳永棋說：「機會越好的人，傳聞會越來越多，也都有人唔想佢做。」但他指出，那些傳聞都是小事、小問題，問題在於那個人「做唔做到嘢」。

范太下周起約見不同人士

【本報訊】早前表示會考慮是否參選特首的全國人大常委范麗泰昨晚接受商台節目訪問時透露，下周將開始約見不同人士，加深對經濟發展等問題的認識。她表示，需要時間考慮是否參選，但暫時沒有設定時間表。

范麗泰曾坦言自己對經濟發展議題不熟悉，她昨日說，下星期開始她將約見不同人士，討論香港經濟應如何發展。被問及前金管局任志剛是否是她要約見的人，范太不置可否，只說：「佢肯教我已經好多謝佢」。她表示：「我先要過自己一關，再尋求別人支持。」至於何時決定

是否參選，范麗泰說：「不想限時限刻，如果我未準備好，我只好話我不去參選。」在民調中領先其他特首熱門人選的范麗泰聲言，自己「真係無班底，將來要參選，必須去求人。」

對於恒隆主席唐啟宗指范太「一世未管理過大公司」及「講過一句話……覺得這個人有腦」，范麗泰則反擊說：「我承認沒有管理過大公司大企業，我不是有錢人，亦沒有錢請大班智囊，但如果說范太沒有說過一句有用的話，我想好多市民都不會同意！」

鐵川 記者聊天



一分為二地看中國

1962年楊振寧在日內瓦見到父母。父親說：「新中國使國人真正站起來了，從前不會做一根針，今天可以製造汽車和飛機；從前水災旱災動輒死幾百萬，今天沒有了。」母親說：「你不要專講這些。我摸黑起來買豆腐，排隊站三個鐘頭，只能買到不整齊的。」楊認為好與壞都是中國成長中的一部分，這兩種觀察並不矛盾。

從1978年開始算起，我國大約需要50年時間就能完成我國的工業化和城市化，而發達國家則用了150年。這是「黃金發展期」、「矛盾凸顯期」並存的重要原因，是農民工、拆遷、失地等社會問題集中爆發的重要原因，是白岩松「痛並快樂着」的背景，更是科學發展觀提出的背景。

我國當前有五大失衡：一是儲蓄和消費失衡，消費率太低；二是二三產業失衡，第三產業滯後；三是為增長而付出的環境代價太大；四是生態環境總體惡化趨勢未扭轉；五是居民收入差距過大，基尼系數接近

0.5。

錢鍾書對諾貝爾文學獎終審評委、漢學家馬悅然說：「你不就是仗着我們中國混飯吃嗎？在瑞典你是中國文學專家；到中國來你說你是諾貝爾獎評審專家。說實話，作為漢學家你都做了些什麼工作？巴金的書譯成那樣，那種爛譯本誰會給獎？中國一定得譯成英文才能去評獎，別國就可以用原文去評獎，這有道理嗎？」

張維為《中國震撼》：中國和印度歷史起點大體相同，但目前在現代化方面中國總體已遠超印度。根據世界銀行07年的數字，印度的經濟規模只有中國的三分之一，外貿規模只有四分之一，吸引外資規模只有十分之一，糧食產量只有中國的一半（其可耕地比中國多），人均壽命少十歲，境外遊客少於中國的二十分之一。

天行健，君子以自強不息。四川地震青川受災群眾自建住房上的兩條標語：「有手有腳有條命，天大的困難能戰勝」；「出自己的力，流自己的汗，自己的事情自己幹」。

鐵川



「虎口」維修技高人膽大

高危工作指高度危險的工作，這個詞語讓人覺得高和危似乎在行業中已畫上等號，但其實很多工作，雖然在地面工作，但其危險性比起棚架等高空行業不相伯仲。

所謂「馬路如虎口」，在路中間安全島的訊號燈

維修工作同樣危險，在這個小小的島上維修這個小小的訊號燈，兩旁的車絡繹不絕，稍不留神便會被兩旁的車碰到，可真要小心。

本報記者 黃洋港（圖） 陳耀麟（文）