



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —

NIYA 尼雅

品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园 先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



杭州罷運的哥爭長遠保障

與官方續對話 要求建立工會

【本報訊】由於油價上漲等因素，浙江杭州市千餘輛出租車3日繼續罷運，儘管政府已出台臨時政策，但罷運司機們認為，調價方案只是臨時措施，他們要求成立工會，給出租車司機養老保險等保障。杭州市已派出四個工作組，繼續與「的哥」對話，聽取他們的合理訴求，停運出租車數量已明顯減少。

綜合新華社、中新社杭州三日消息，3日早上交通繁忙時段，杭州市路面很少看到出租車在運行，杭州市中心的交通擁堵現象比平時有所好轉。據出租車司機說，罷運的聚集點和前兩天一樣。

歡迎補助但不滿臨時措施

針對出租車罷運事件，杭州市2日出台了兩項措施。一是在10月底前完成出租車運價調整工作。二是實行調價前的臨時補助。從即日起，每輛車每做一筆生意補助一元。臨時補助款由市政出資，由市交通運管局負責發放到每一位司機。

但對於這兩項政策，出租車司機雖表示歡迎

，但認為屬於臨時性措施，要從根本上解決問題，還需要完善政策。

針對杭州出租車罷運事件，浙江省委書記趙洪祝、省長呂祖善分別作出重要批示，要求穩妥處理此事，保障市內交通暢通。

杭州市長邵占維要求，物價、交通運管等部門要及早做好運價調整的論證工作，充分考慮出租車司機的合理訴求，公安、交警部門要加強早晚高峰的交通組織，確保城市道路暢通和市民出行正常。

除了與「的哥」代表對話，杭州市官員和有關部門再次召集該市23家100輛出租車以上規模企業負責人進行座談，了解企業信息，聽取他們的意見和建議，要求企業做好司機工作，共同維

護社會穩定。目前，杭州委市政府已派出四個工作組，與「的哥」代表對話。對此，浙江省委常委、杭州市委書記黃坤明強調，要確保所有道路交通秩序正常，並積極回應出租車司機的合理訴求。

與此同時，公安、消防、運管等職能部門要加強巡邏巡邏，維護路面秩序，要研究制定從源頭上加強出租車運管管理的相關政策。

有罷駛司機砸營運的士

在這次的出租車停運事件中，有極少數出租車司機上街阻擾出租車的正常運行。邵占維表示，要維護絕大多數正常營運出租車司機的正當權益，對於極少數出租車駕駛員的過激行為絕不姑息，發現一起查處一起，切實維護社會穩定大局。

一些杭州市民表示，1日晚，莫干山路、杭州汽車北站等附近，一些罷運的出租車司機對一些正在營運的出租車進行打砸，阻止這些出租車繼續營運，部分司機和乘客受傷；一些行為過激的罷運司機，已被警方帶走。



▲浙江杭州市部分出租車3日繼續罷運 中新社

穗補貼公交 票價5年內不漲

司機薪酬有望人均增加千元

【本報訊】據《新報》報導，為落實「公交優先」，市交委、市財政局、市物價局7月6日聯合下發施行《廣州市市本級城市公共交通補貼資金管理暫行辦法》。不但公交企業有望獲得數億元補貼，實現「公交模擬基準票價」3%的成本利潤率，就連司機薪酬也有望均漲千元。而市民最關注的公交票價，業內人士普遍認為：「政府花錢買服務，就是為了保障票價優惠，《新辦法》5年有效期內票價難漲！」



▲廣州市政府去年在公共交通票價優惠方面共補貼約9億元 資料圖片

保證全行業實現3%利潤

「公交優先」一直是廣州治堵的關鍵舉措，剛公布的《廣州治堵措施》也明確了完善公共交通發展財政扶持等資金投入的長效機制，對公交企業貫徹市政府惠民措施提供的票價優惠，由財政適當補貼。

據多家公交企業負責人反映，在實施LPG改造以及亞運會新購翻新高車後，企業資產負債率就一直居高不下，特別是實施「刷卡15次後6折」之後令車票收入大減，加上近年來燃料、工資、維修保養等各種成本高企，而財政補貼只有虧損總額的80%，所以全市公交企業基本都在虧損經營。

《新辦法》規定，財政補貼將按公交行業模擬核定基準票價算出的票價收入與實際票價收入之差額，給予企業全額補貼，其中公交模擬基準票價中的利潤暫按3%的成本利潤率計算。也就是說，今後在財政補貼到位的情況下，廣州公交全行業都能實現3%的利潤。

去年票價優惠補貼6.8億

市交委相關負責人表示，3%的成本利潤率是依照廣州治堵公交優先第9條所提到的「微利經

營」要求來制定的。對此，市物價局相關負責人也明確表示，3%的利潤符合「微利經營」的要求，目前市財政局已聘請中介機構對上半年公交企業財務狀況進行審計，物價部門正根據審計報告進行成本監督。

公交企業相關負責人表示，3%應該綜合考慮了市財政的能力以及扶持力度，企業只有在有盈利的情况下，才有資金再發展，為市民提供更好的服務。據悉，去年關於票價優惠的公交補貼約為6.8億元，加上地鐵部分2億多元，廣州市政府在公共交通票價優惠共補貼約9億元。而廣州主要的三家巴士公司的總補貼（含有燃油補貼），約在2億元至4億元之間。但即便是有了這點億元補貼，三家巴士公司依然只是接近「保本」，並需要壓縮各項開支，甚至包括調低司機工資。

據6家公交企業相關負責人表示，《新辦法》為市民5年內繼續享受票價補貼優惠提供了最根本的保障。「新的補貼方案，其實就是政府購買服務，向市民提供公交票價優惠。」據一位資深的企業負責人介紹，該方案實施後，票價優惠帶來的巨額虧損，實際上已基本由政府埋單，她解釋說：「去年票價補貼的6億元，實際上基本與全市公共交通業因為票價優惠而形成的虧損相若。」

穗治堵方案被指太「溫柔」

【本報實習記者黃雲琴廣州三日電】廣州市日前公布的「治堵」方案，對原來備受爭議的「限制私家車上牌」隻字未提，而甚囂塵上的「限制公務車」更被刪除。如此「溫柔」的治堵方案讓人質疑「雷聲大雨點小」。

治堵一般都要減少私家車數量，增加公共交通設施、提倡公共交通出行，限制公務車。然而，廣州治堵卻走了一條「怪路」。

首先，新公布的治堵方案不但沒有提及限制上牌的「限牌」的表述局限於「研究中心城區特殊路段或特殊時期臨時性交通限行的相關措施」。數據顯示，廣州小汽車擁有量達222.3萬輛，私人小汽車在近5年年均增長高達22%，高於北京和上海，私家車過多已成為導致廣州中心城區交通擁堵重要原因。

其次，政府新治堵方案對自己也很

「柔和」。原本「到2015年，本市各級黨政機關、全額撥款事業單位不再新增公務用車指標」的措施消失了，換來一句「機關單位公務用車配置嚴格按照國家相關規定執行；積極採取措施，嚴格規範公務車使用管理」這一籠統說法和「將繼續通過加裝GPS以及公示公車信息進行管理」。

再者，雖然新方案提出「公交優先」，政府部門也多次強調「公交優先」是治堵關鍵；然而，讓人意外的是，新方案中「新增公交车3000輛」的舉措不見了，公交站場數增加總面積積水了，公交比例達65%目標從「2013年達到65%」改為「2015年達到65%」推遲了整整兩年，原方案中新增的5條地鐵線不提了，「適度發展自行車」建議消失了，「公交车營運期限」不提了，「5年內增3000輛公交车」不見了……

北京實施幹部任免票決制

【本報訊】據新華網消息：北京市委組織部發布的《關於全面推行幹部任免票決制的意見》通報，自7月底開始，投票表決這一幹部任免方式，將在北京市全面推行。

按照國家要求，2009年12月，北京市委出台《市委常務會討論任免市委管理幹部實行票決制的實施辦法（試行）》，首次在市常務委會上，針對市委管理幹部，無記名投票表決；自此，票決制在京啓動。

此次，票決制在北京市全面推行，成為任免幹部的一項制度，市委組織部負責人認為，此舉可防止

在幹部問題上由少數人說了算，增加透明度；降低選人用人失誤的概率和風險，提高公信力。

北京市幹部任免票決制的適用範圍是：北京市有幹部任免權單位的黨委（黨組），按照幹部管理權限討論任免幹部，除到齡免職退休等情況外，一般均應採用無記名投票方式作出決定。幹部任免票決制的工作程序是：一、匯報人選情況，二、討論審議，三、指定監票人，四、進行無記名投票，五、現場計票，六、報告計票情況，七、宣布票決結果。



拾荒人與寵物狗

3日，一名拾荒者帶著三頭寵物狗在北京金融街且遛狗且撿垃圾。他說，這些狗都是撿來的流浪狗，餵牠們吃狗糧，自己則省吃儉用。

中新社

逃學闖世界 三少年三次被賣

【本報訊】據中通社鄭州三日消息：三名少年不願被束縛，外出闖世界，離開學校後被連「賣」三次，其間經歷了非人遭遇。三人最終學會了自救，從河北省一家黑工廠成功逃出。

廣東的翁超13歲，江西的劉強14歲，浙江的孔杰15歲，三人同在河南塔溝武術學校學習。6月16日，翁超帶著兩人到鄭州堂姐家，次日他們又悄悄溜走。6月20日，翁超給遠在廣東的父親聯繫稱，初到河南很不適應，吃不慣當地的飯菜，在學校讀書受約束太多，想離開學校出去轉轉。但翁超父親在電話中強硬的拒絕了孩子的請求，通話在不愉快中結束，此後兒子杳無音信。和孩子斷了音信後，幾位家長不約而同趕到鄭州找尋孩子。7月28日，家長們尋找孩子無果，隨即報警。

據孩子們講，從學校出來後，身上的現金很快就花光。6月17日晚，三人踉蹌至鄭州火車站，一女子上前問他們想不想做保安。三人應允後隨該女子到位於布廠街的一處中介公司。翌日，三人坐上了北去的火車，到達白溝鎮皮包廠才獲悉，他們被以5000元的價格賣到這裡。

做了兩天工作，三人逃跑了兩次，結果均被抓回。後來，這家工廠的老闆以4500元的價格，又把他們轉手給第二任老闆。第二任老闆為防止他們磨洋工，僱用監工手持皮鞭、棍子把守現場，若不順從就施以毒打。三個孩子做得很慢，時常被「用刑」。混過10天，他們趁老闆吃飯間隙翻牆出逃，到當地警方求助。警員安排他們乘坐6路公交车去當地救助站。

接下來6路公交车老闆又把他們每人按1500元「賣掉」。在第三任老闆家做工時，三人明確了逃跑分工，商量一定要尋機會報警。事發日，劉強發現同事去廁所，手機放在一邊，就拿起手機撥通了父親的電話。

孩子們安全獲救後，他們的家長表示，以後不會再責罵孩子，遇事會同他們交朋友、談心。

粵再推18萬農民工積分入戶

【本報訊】據新華社廣州三日消息：廣東省加強流動人口服務管理工作會議透露，該省今年將再完成18萬農民工積分入戶。

分管流動人口管理工作的廣東省副省長劉昆說，今年將進一步調整完善農民工積分入戶指標體系，加快開發積分入戶信息系統，擴大積分入戶範圍，力爭今年再完成18萬農民工積分入戶任務。

根據第六次全國人口普查結果，廣東省流動人口目前已達3667萬，約佔全省實有人口的1/3，約佔全國流動人口的1/7，是全國流動人口第一大省。

2009年8月，中山市在全國首推「積分入戶」。2010年，廣東省出台《關於開展農民工積分入戶城鎮工作的指導意見》，農民工積分達到60分即獲得申請入戶資格，大專及以上學歷即可得60分或80分，高中為20分；在專業技術方面，技師可以積60分，中級工可以積30分。繳納社會保險每一個險種一年可積1分，上限50分。此

外，參加獻血、義工、慈善捐贈等社會服務等也可積分。隨後，廣州、深圳、東莞、中山等市先後制定了積分入戶的相關細則。隨後在廣東各市推開。2010年以來，廣東全省共有14.4萬名外來工通過積分入戶城鎮。

7月31日，廣州市第一批農民工及非本市十城區居民戶口城鎮戶籍人員積分入戶名單對外公示，1000名農民工和非戶籍人員通過積分入戶成為「廣州人」。

此外，廣東省大力推進流動人口基本公共服務均等化，繼續完善流動人員子女義務教育政策，將接收流動人員隨行子女就讀公辦學校的相關經費納入財政預算。2010年，廣東全面實施以居住證制度為核心內容的流動人口服務管理「一證通」制度，通過農民工積分入戶和流動人員子女積分入學等政策。截至目前，廣東已發放居住證3141萬張，基本實現了流動人口全覆蓋。市縣政府財政按照公辦學校實際在校學生人數撥付教育經費，而不再區分這些學生是否有本地戶籍。



▲廣東省今年將再完成18萬農民工積分入戶，農民工積分達到60分即獲得申請入戶資格 路透社