

近期「質量門」事件簿

從味千拉麵的湯料，到肯德基的豆漿，近期揭開知名品牌面紗的報道此起彼伏，令消費者「目不暇接」。

◆味千「骨湯」兌製成

7月21日，北京電視台曝光味千拉麵聲稱的骨湯是兌製而成。7月25日，味千被證實湯底使用濃縮液充兌，鈣含量僅有宣傳的3%。7月30日，作為宣傳依據撰寫味千營養報告的中國農大發表聲明，稱從未認證味千拉麵產品，並要求味千道歉。



◆肯德基粉料做豆漿

肯德基的貴價「醇豆漿」原料原來就是豆漿粉。7月28日，一張圖片在微博上被大範圍轉載。圖片顯示，廣東省中山市一家肯德基門店外堆放着幾箱豆漿粉原料，這讓肯德基的貴價「醇豆漿」原料一下子曝了光。對此，百勝餐飲廣東市場的相關負責人接受採訪時承認：「除北京之外，肯德基的醇豆漿都是由豆漿粉調製而成的。但肯德基從來沒有以「現磨現做」宣傳過這一產品。」



◆DQ所用果醬「進口」

號稱冰淇淋皇后的DQ，其產品裡的果醬也被質疑為國產。對此，美國DairyQueen發表聲明稱，由北京艾萊喜食品生產的專利奶漿僅供DQ使用，另外在DQ中國門店使用的果醬是天津日日天食品有限公司生產，並按照美國DQ的規格和標準進行生產的。



◆麥當勞原料麵包「曬熱」

近日，有網友發帖稱，在麥當勞雲鼓樓餐廳門口看到堆放着一箱箱的貨物，裝的都是包着保鮮膜的漢堡原料麵包。到上午10點多，這些麵包還在路邊曬着，保鮮膜裡已布滿水汽；有的保鮮膜還被撕開了，麵包直接裸露在外。該網友同時配發圖片進行了說明，並笑稱，「是曬熱了直接做漢堡不用加熱了？還是曬曬更健康啊！」

禍不單行，8月2日在微博上流傳的視頻報導顯示，長沙市一名男童吃麥當勞的雞翅套餐時，發現骨中爬出多條活蛆蟲。

從視頻中可以看到，在雞肉與雞骨的接合處有多條白色的蛆蟲，掉到桌面的蛆蟲則依然在蠕動。家長要求工作人員給予解釋及道歉，但工作人員稱可以賠償，但始終不承認食品有問題。



老湯靠粉沖 新腸已變質 雙匯味千肯德基 輪番跌跤質量門

【本報訊】內地食品安全一波未平一波又起。繼味千拉麵「骨湯門」被曝麵湯由湯料調製、肯德基「豆粉門」被曝豆漿由豆漿粉兌製後，近日，尚未完全走出「瘦肉精」陰影的雙匯又被曝光，其所產的「Q趣兒」火腿腸未過期即發臭，導致一名成都14歲少年食用後上吐下瀉，入院治療。

綜合中新網、中新社報道，儘管在「瘦肉精」事件後，雙匯誓將系統化地保障食品安全，但最近一段時間以來，其各種大大小小的質量問題仍頻見報端。雖然不排除有經銷環節方面的原因，但雙匯在生產過程中，有沒有真正做到其承諾的嚴把質量關，仍令人存疑。

保質期內火腿腸卻臭了

據《華西都市報》報道，成都市民譚先生的侄兒在吃下一根雙匯「Q趣兒」火腿腸後，上吐下瀉，被送到醫院治療。

在購買火腿腸的超市，譚先生、售貨員及雙匯業務員先後拆開同種類包裝完整的火腿腸，均發現存在發臭的問題。而這些火腿腸都是今年5月生產，保質期為90天，離過期大約還有20多天的時間。受雙匯成都地區負責人的委託，其供貨商表示願意賠付兩萬元，但前提是譚先生不要在媒體上曝光。不過，在雙匯實業集團副總經理劉金濤飛赴成都後，事件又生波折。劉金濤認為，譚先生一開始索賠6萬元，是一種敲詐式索賠。對此，譚先生回應說，「如果我是敲詐，為何要報警並通知媒體？」

近一段時間以來，雙匯在各地頻陷「質量門」，各種大大小小的負面消息不斷傳出：7月中旬，南京市的熊小姐在超市購買了兩根雙匯王中王火腿腸，在食用後中毒，入院搶救；6月底，山東的楊先生在食用一根雙匯Q星火腿腸時發現異物，經辨認竟是一條長約20厘米的塑料繩……等等。

近年來，中國食品安全事件頻發，三聚氰胺奶粉、瘦肉精、地溝油、染色饅頭等製假、販假行為衝擊着消費者的眼球，消費者不但蒙受了嚴重健康損害而且消費信心也受到重創。

豬骨熬湯變成粉料泡湯

一直以來，味千拉麵對外宣稱其拉麵所用湯底是由豬骨專門熬製而成。熬製的湯底，意味著營養天然，安全放心。日前，消息稱，其拉麵的香味都是用專門的湯粉調製出來的，每碗湯的成本不過幾毛錢，根本不是什麼所謂的老湯。味千拉麵老湯事件旋即成為社會關注的又一個焦點。

消費者對號稱用豬骨熬製的味千拉麵湯底的質疑接踵而至，對此，味千中國總部投資者關係部負責人不得不承認，味千的湯底確實並非現場熬製，濃縮液是由豬骨熬成的。濃縮液送至門店後，由門店的工作人員通過加水和一些其他佐料「還原」成湯。



雙匯火腿腸又被曝質量問題 網絡圖片

穗食監：味千湯料符合衛生標準

【本報訊】味千拉麵湯料問題近日引發媒體聚焦。3日廣州市食品藥品監督管理局通報稱，對味千的湯料及調味料進行重金屬、微生物、防腐劑等共18項衛生項目進行檢測，結果符合衛生標準。

《羊城晚報》報道，廣州市食品藥品監督局組織執法人員對廣州市的味千拉麵連鎖企業進行了調查，初步查明：味千拉麵湯底是將總部統一配送的濃縮湯料包，按照統一配方混合加熱後，配以專用調味料製作而成。當中涉及的濃縮湯料及調味料，均屬其企業專用的預包裝食品原料。

味千拉麵連鎖企業當場出示了濃縮湯料及調味料的進貨單據、生產商資質證明及產品檢驗合格報告。相關單據顯示，濃縮湯料由西蓋米（上海）有限公司生產，經上海市質量監督檢驗技術研究院檢驗合格；調味料由日本進口，經中國出入境檢驗檢疫局檢驗合格。執法人員對味千拉麵使用的主要湯料及調味料進行了隨機抽樣送檢，委託廣州市食品工業衛生檢測所對樣品進行重金屬、微生物、防腐劑等共18項衛生項目進行檢測，結果符合衛生標準。

強颱風「梅花」周末襲蘇浙滬 鐵路嚴加防範 或限速及停運

【本報記者楊楠上海四日電】上海中心氣象台4日17時發布警報，今年第9號強颱風「梅花」，當日14時中心位置已經到達上海東南約1050公里的洋面上，近中心最大風力14級。預計強颱風將於5日進入東海海域，並向浙江沿海靠近，可能於6日夜裡到7日上午，在浙江北部或上海附近登陸北上，登陸時強度仍可達強颱風，將給上海帶來明顯風雨影響。

「梅花」是近年影響中國最強的颱風之一，於7月28日在菲律賓以東洋面生成，之後迅速經歷了強熱帶風暴、颱風、強颱風、超強颱風的發展變化，風頭直逼去年超強颱風「鯨魚」，很有可能成為今年的「風王」，因此被網友稱為「梅超風」。

氣象部門亦表示，目前並不排除「梅花」沿上海近海北上的可能性，但不論具體路徑如何，「梅花」給江浙滬帶來的影響都會比較大。

將成今年最危險颱風

氣象專家指出，「梅花」可能會是今年最危險的颱風，原因是其強度大，在東海有可能出現第二次巔峰，路徑難以掌握，從福建到山東都有可能涉及；範圍大，未來環流會繼續擴大。

鐵路系統晝夜值守

上海鐵路局4日表示，預計「梅花」登陸後可能對甬台溫、蕭甬、滬杭、金溫、宣杭、滬寧等線路造成較大影響，為此啟動防範應急預案，一旦颱風影響較大，將視情況採取列車限速、停運等措施。

為防禦「梅花」，滬鐵將嚴格執行防洪行政首長負責制，要求工務、電務等基層單位主要領導，從6日起24小時輪流



◀上海連日雷雨頻頻，午間突如同黑夜，只是「梅超風」的序曲 楊楠攝

值班，對重點車間和區段進行「包保盯控」，同時組織颱風影響範圍內的工務、電務、供電、建築、給水等單位一線職工，全部留宿在工區，隨時做好搶險準備。此外，滬鐵還將重點加強溫寧、滬杭

京滬高鐵等新線路基、附屬設備狀態的檢查；供電、電務、通信等部門加強設備檢查整治，保證設備安全；車務部門和行車調度人員加強值守，做好應對暴雨準備工作。

郭美美電視秀竭力去「紅」

【本報記者龐旭北京四日電】「郭美美事件」爆發一個多月之後，引發軒然大波的郭美美攜母親現身由著名財經人士郎咸平主持的訪談節目「解碼財商」。在郎咸平的不斷引導下，郭美美試圖撇清與紅



▲郭美美接受採訪 視頻截圖

十字會的金錢關係，自曝「乾爸」王軍只是深圳一名地產商人，並非紅十字會副會長王軍，中紅博愛項目也尚未開張，豪華、名包均與紅會無關。

在回答為何自稱「中國紅十字會總經理」時，郭美美說：「因為愛慕虛榮和攀比的心理，所以將新浪微博原本標註的演員和歌手改為『中國紅十字會總經理』」，並解釋說因為其微博上關注的好友都是總裁、CEO之類的頭銜，出於攀比之心修改了身份認證。

「乾爸」王軍非那王軍

訪談中，郭美美數次親熱的提到了自己的「乾爸」王軍，並表示此王軍並非網絡謠傳的紅十字會副會長，而是深圳一名地產商人，曾以玩笑的口吻向其提出出任

中紅博愛總經理的邀請，其瑪莎拉蒂跑車和其中一款愛馬仕皮包都是這位「乾爸」所贈。郭美美說，中紅博愛是紅會下屬的一個基層機構，總投資約為六七千萬人民幣，王軍以一千萬元的投資成為董事之一。截至目前為止中紅博愛尚未開張營業，所以王軍贈予的豪華、名包與紅會沒有任何關係。事發之後王軍退出該公司，至於前期一千多萬的投資，郭美美則輕描淡寫地說：「他說不要了。」連主持人郎咸平也不禁感嘆道：「確實有錢！」

郭母自曝是個「股神」

郭美美的母親郭登峰首次正式亮相於公眾視野當中，自曝靠炒股起家，一直以來家境殷實，以至於「不用做事也可以把她養大」。郭登峰說，早在1990年郭美

美還沒出生時，她在深圳就有兩套房子，在深交所只有5隻股票的時候就已經入市，靠5萬元起家幾個月之內就賺了幾百萬，此後母女倆的生活就一直不缺錢用。其傳奇的炒股經歷被網友戲稱為「中國股市的一朵奇葩」。郭母還說，母女倆琳琅滿目的愛馬仕包包中只有2個是真品，其餘都是在深圳羅湖商場購買的仿品，不少網友質疑說：這到底是真有錢還是假有錢？

20分鐘的訪談並未平息民衆的諸多質疑，有網友戲謔道：「媽媽很有錢，炒股賺的，合法；乾爸也有錢，做房地產賺的，也合法；中紅博愛還沒有開業，所以不存在挪用善款的可能。最後郭美美總結：觀衆沒什麼錢，工作很辛苦，見不得別人這麼有錢。原來事情就這麼簡單，不管你信不信，反正我信了。」

杭州出租車結束罷駛

【本報訊】新華社記者從杭州市交通運輸管理局獲悉，繼3日夜間部分停運出租車恢復營運後，從4日上午開始，1500餘輛已停運3天的杭州出租車基本恢復正常營運。

自8月1日開始，杭州市有1500餘輛出租車司機因物價上漲、收入降低而停運，要求政府有關部門盡快調整出租車價格。

杭州市交通局副局长王一川說，出租車停運事件發生後，杭州市政府召開專題會議商議對策，主要採取兩項措施：在10月底前完成出租車運價的調整；出台臨時補助措施，從8月1日起，對營運出租車每筆生意補貼1元。

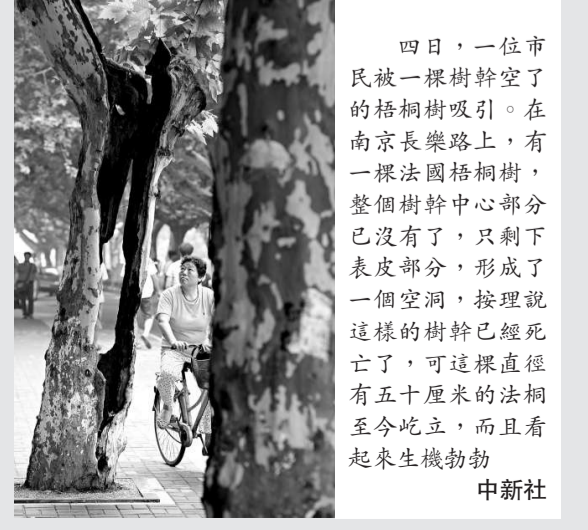
4日上午在杭州街頭所見，原來聚集停在杭州汽車北站和城區甘長村一帶的停運車輛已經離開，馬路上出租車明顯比前兩天增多，市民出行打車難的狀況得到明顯緩解。

豫否認開封「淫官」傳言

【本報記者楊家軍鄭州四日電】近日，網上傳言河南開封市委原組織部長李森林與300多名女幹部有不正当兩性關係。官方稱這是造謠。

隨着開封市原市長周以忠落馬消息的廣泛傳播，開封市委原組織部長李森林被「雙規」的消息被牽出。之後，網絡上瘋傳李森林生活腐化，亂搞男女關係，曾接受多名男性下屬妻子的性賄賂。

3日晚，河南官方發布消息稱，省紀委正在對李森林的問題進行調查，傳言內容是無端造謠。6月11日，李森林因涉嫌嚴重違紀被河南省紀委「兩規」，目前，省紀委正在對李的問題進行調查。按照有關規定，在案件調查期間，省紀委未接受過任何新聞單位的採訪，也未向社會公布過任何案情。關於社會上對李森林案件的傳言，是有人別有用心，無端造謠、干擾辦案。



四日，一位市民被一棵樹幹空了的梧桐樹吸引。在南京長樂路上，有一棵法國梧桐樹，整個樹幹中心部分已沒有了，只剩下表皮部分，形成了「空心」，按理說這樣的樹幹已經死亡了，可這棵直徑有五十厘米的法桐至今屹立，而且看起來生機勃勃 中新社