

責任編輯：張林

安監總局：「7·23」不是天災

調查組將盡快認定事故性質給出交代

安監總局總工程師、新聞發言人黃毅4日指出，現在可以肯定地講，「7·23」事故不是一場自然災害，而是一起特別重大的鐵路交通運輸事故，暴露出安全管理的漏洞和問題。事故調查組將盡快認定這起事故的性質、原因，給社會一個真誠的、負責任的交代。

【本報記者馬浩亮北京四日電】

國家安監總局表示，關於「7·23」甬溫線動車列車追尾特別重大鐵路交通事故，國務院調查組正進行調查，包括現場勘查取證、原始資料分析、相關技術設施檢測檢驗和論證、相關知情人的查詢，以及事故相關單位的調查取證及必要的模擬實驗。調查組將徹查事故原因，嚴肅追究有關責任人的責任。下一步將加強對鐵路、道路交通安全的監管，推動以高鐵為重點的鐵路隱患排查整治和督促檢查。

進行調查取證模擬實驗

8月3日，國家安監總局召開全國安全生產視頻會議。總局局長駱琳指出，進入7月份以來，一些行業領域和地方重特大事故反彈，尤其是接連發生了「7·22」山東威海市交通運輸集團臥鋪客車在河南信陽境內高速公路燃燒特別重大事故、「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故，使人民群眾生命財產蒙受慘痛損失，造成惡劣影響。關於「7·23」事故的調查，國務院調查組會給人民群眾一個負責任的交代，調查組將堅持實事求是的原則，徹底查清事故原因，嚴肅追究有關責任人的責任。

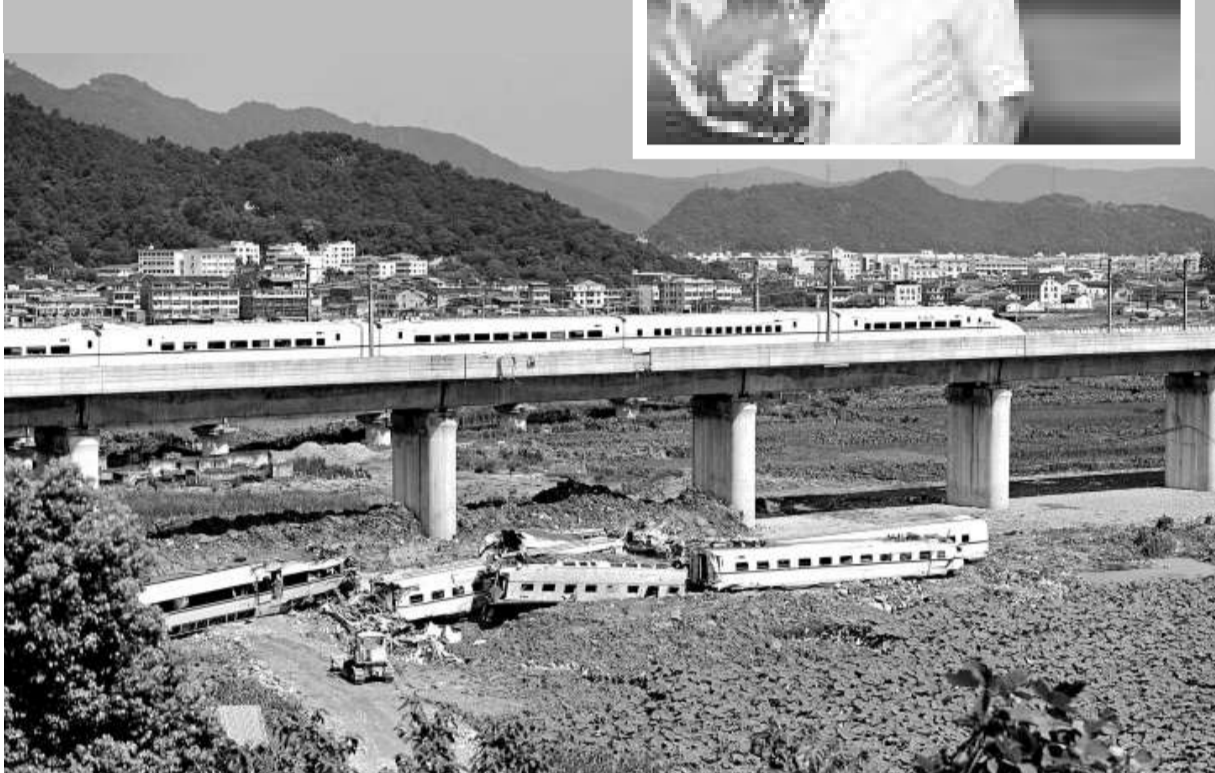
黃毅4日與網民進行在線交流時指出，現在社會各界都非常關注「7·23」事故的調查處理，國務院事故調查組也明確提出了這次事故調查的原則、程序、內容，並本着調查處理工作公開、透明、加快的要求，及時向社會公布相關的信息。現在的調查工作正在緊張有序地進行，包括現場勘查取證、原始資料分析、相關技術設施檢測檢驗和論證、相關知情人的查詢，以及事故相關單位的調查取證，包括必要的模擬實驗等等，都在抓緊進行。一旦有了結果，會第一時間向社會公布。

事故無「死亡35」界定說

黃毅否認了有關重大安全責任事故以「死亡35」劃線的傳言。他解釋說，國家相關法律法規在界定事故的等級時，一般是按死亡人數來計算，一次死亡3到9人的為較大事故，10到29人的為重大事故，30人以上的為特別重大事故。除此之外，也考慮事故的直接經濟損失，以及受傷人員的數量。界定事故的等級，主要是按照政府負責、分級管理的原則來對不同等級的事故進行調查處理。有些事故發生之後，在遇難人員遺體還沒有全部找到的時候，一般是作為失蹤，找到遺體之後，再計入

黃毅4日做客強國論壇時表示，國家相關法律法規在界定事故等級時，不存在以35人劃線的網絡圖片

甬溫鐵路線恢復動車開行後不久，一列和諧號列車從事故地點駛過。當時墜下橋的動車車廂尚未運走



死亡人數。黃毅表示，「7·23」事故之後，安監總局將對相關行業領域的安全專項整治進行部署，有效防範、堅決遏制重特大事故的再次發生。按照標準兼治、重在治本的要求，進一步健全完善安全生產的各項制度，加強安全監管監察，推進安全標準化建設，夯實各項基礎工作。黃毅指出，重大事故發生之後的責任追究，要嚴格依據調查處理的結果，以事實為依據，以法律為準繩。引咎辭職只是其中的一種組織處理方式。是誰的責任就要依法追究誰，決不姑息。安監總局作為特重大事故調查組的牽頭部門，要和其他調查組成員單位一起，在調查的基礎之上，對事故的責任作出認定。而且這個過程還有監察部門和檢察部門的人參加，處理結果還要向社會



公布，接受社會的監督，使調查包括責任認定對人民負責、對社會負責。

重點排查整治高鐵運輸

駱琳強調，下一步加大隱患排查力度，全面組織開展全國範圍的安全生產隱患排查整治活動。這是當前安全生產工作的重要內容和中心任務。以鐵路、公路、橋樑為重點的交通運輸領域，要切實加強對鐵路、道路交通安全的綜合監管，推動以高鐵為重點的鐵路隱患排查整治和督促檢查，深入開展道路客運隱患整治專項行動，從嚴整治、嚴厲查處超載超限超速和酒後疲勞駕駛等違法違規行為，加大對公路、鐵路、橋樑、隧道安全排查治理力度。

信」為人話柄；沒有徹查生命跡象前就試圖匆匆掩埋和拆解車體……這樣處理危機的行事方式，不管它的出發點是為了要盡早恢復通車還是別的，都是有違人性常理的悖謬之道。

埃里克·傑克森說：「吃一塹，長一智。我衷心希望中國有關方面能從溫州高鐵事故的血的教訓中警醒，今後致力於改善自己的危機管理手段和水平。當然，最根本的一條，還是要將危機扼殺在萌芽狀態之中。」他表示，中國花費了4000億美元建設超過16000公里的高鐵，這是一項舉世無雙的建設項目。而美國至今為止還沒有修建過任何高鐵系統。他說，自己訪華時會親身體驗過高鐵，相信今後到中國去的時候還會繼續乘坐高鐵。

他提醒大家說，要從失敗挫折中吸取經驗教訓，而不是因噎廢食，更不能因為一次災難便把中國高鐵以及它的優點拒之門外。

「大幹快上」應該叫停

馬浩亮



7月以來，中國的安全生產事故頻發，動車追尾、橋樑隧道坍塌、煤礦透水等惡性事故不斷。公路新開通卻被沖毀、大橋未裝完護欄就通車、新火車站剛完工要重修等工程質量問題和隱患，也頻頻曝光。在這背後，最主要的原因就在於一些地方、部門、行業以「政績觀」取代了「科學發展觀」，背離了以人為本的執政理念。國家安監總局局長駱琳日前就直言批評，一些地方黨委政府換屆，急於出政績的心態很容易釀成人禍。不顧安全條件，大幹快上，爭項目、爭投資，容易放鬆安全管理，甚至對非法違法和購報、謊報行為的視而不見，這些方面的情況都可能發生。

今年內地省市縣鄉四級黨委進行大換屆，這是中國政壇一件大事，直接關係到地方各級領導班子的布局調整。在這一過程中，一批德才兼備的幹部受到重用和提拔，但也使一些官員患上了「政績焦慮症」，急於在自己的任期內出成績、添資本。

於是，形形色色的政績工程、形象工程、面子工程、獻禮工程就紛紛出爐了。一味只追求速度，「大幹快上」，不顧質量、效益、安全，甚至違背科學規律地盲目蠻幹，不惜一再壓縮工期。加班加點，層層加碼，突擊冒進，弄虛作假。在這種情形下，事故的發生只是時間早晚問題。說到底，「政績焦慮症」是長期的「GDP亢奮症」的變種和加強版，是一種短視的行為，也是極不負責任的。

不重視質量、效益和安全，及時速度一時上去了，工程一時完工了，但問題遲早會暴露出來，給經濟社會發展造成更大的破壞和阻力，甚至造成倒退。歷史上的「大躍進」、「浮誇風」等，曾給國家和人民帶來巨大災難，其教訓值得深刻汲取。中央三令五申以人為本、執政為民，首要的就是要維護人民群眾的生命安全和健康權益，絕不能以犧牲生命安全為代價換取的一時發展。

中共元老陳雲有一句名言「不唯上，不唯書，只唯實」。這就要求必須樹立正確的政績觀，不能只眼光向上，靠一些形象工程來充當自己向上的階梯，而必須謹守科學與理性，滿懷道德與良知，實事求是，去為民眾謀福祉。絕不能讓公權力凌駕於科學規律之上，用政治目標來界定工程進度。

在7月13日舉行的中共河北省委全會上，省委書記張雲川批評了少數部門在工程建設上的浮誇作風，他表示將堅決取消「決戰90天」「大幹快上」等冒進標語口號，特別是在重點項目和重點工程建設上，要始終把質量、效益、安全放在第一位。廣東省委書記汪洋日前也告誡領導幹部，要有「功成不必在我任期」的境界。這可以說是根治「大幹快上症」、「政績焦慮症」的兩劑良藥。

「大幹快上」違背事物發展規律，是主觀唯心主義的產物，與「科學發展觀」背道而馳，必須叫停。【本報北京四日電】

美學者籲中國勿棄高鐵

【本報訊】據美國華爾街日報中文網站報道，美國哥倫比亞大學戰略管理博士、智治基金創始人與管理董事埃里克·傑克森，就中國溫州高鐵事故發表文章指出，這場災難令人悲痛欲絕，不過令人感到詫異的是，許多中國人對這場災難的反應是無比的憤怒。

他指出，即使在科技發達的歐美國家，重大的交通事故也時有發生。2007年，美國明尼蘇達州明尼阿波利斯郊區一條繁忙的高速公路橋，在上下班高峰時段突然倒塌，100多輛汽車墜入橋下的密西西比河。這場13人死、145人傷的災難，佔據了美國頭條新聞的位置長達三個星期之久，而美國「國家交通安全管理局」花了18個月的時間來調查事故，最後得出的結論是，由於這座橋

常年服務超載的車輛，最終因無法經得起超負荷而倒塌。當時許多美國人也對政府處理事故過於緩慢而十分不滿。這次發生在溫州的高鐵事故，中國民眾顯得更加憤怒。

埃里克·傑克森說：「儘管我們並不希望災難發生，但像明尼蘇達倒塌大橋和溫州高鐵事故這樣的災難還是發生了。如果導致這些事故發生的原因是人為錯誤或者豆腐渣工程，我們有必要把責任追究到底。但是我們一定要給調查者時間，去尋找證據，去甄別很多細節的真相。」

他表示，事故發生後，有關部門的處事方法確實有待商榷，好像鐵道部發言人那句「信不信由你，反正我

全國反恐工作會新疆召開

孟建柱：遏制暴力恐怖案件頻發勢頭

【本報訊】據中新社烏魯木齊4日報道，中國國家反恐工作協調小組4日在烏魯木齊召開全國反恐工作會議。國務委員、公安部部長、國家反恐工作協調小組組長孟建柱表示，要調動一切可以調動的資源，動員一切可以動員的力量，狠抓反恐各項工作措施的落實，形成對暴力恐怖犯罪活動的嚴打高壓態勢，堅決遏制暴力恐怖案件頻發勢頭，堅決把暴力恐怖分子的囂張氣焰打下去，增強各族群眾的安全感。

「嚴懲不貸，絕不手軟」

近期，新疆連續發生暴力恐怖犯罪案件，造成無辜群眾重大傷亡，嚴重影響了新疆經濟社會發展和民族團結。孟建柱要求，要清醒認識當前反恐形勢的嚴峻性、複雜性和長期性，切實增強憂患意識、責任意識，切實履行維護穩定的第一責任，以更堅定的決心、更有力的措施，堅決

打擊防範暴力恐怖犯罪活動，維護社會大局穩定，保障群眾生命財產安全。

他強調，要堅持法律面前人人平等，無論是誰，只要是觸犯了法律，只要是危害人民群眾生命財產安全，只要是從事分裂國家、破壞民族團結活動，都要堅決依法處理。對於那些膽敢以身試法、搞暴力恐怖活動的犯罪分子，要嚴懲不貸，絕不姑息，絕不手軟。

孟建柱指出，新疆工作在黨和國家事業發展全局中具有特殊重要的戰略地位，新疆的穩定，事關實現新疆跨越式發展，事關全國改革發展穩定大局，事關國家統一和國家安全。希望新疆各級黨委政府始終把反對民族分裂、維護國家統一和國家安全作為維護新疆穩定的主要任務，認真總結、深刻汲取經驗教訓，積極推進基層政權建設，加強黨員幹部隊伍建設，不斷增強群眾工作能力和水平。大力推進民生建設，深化民族團結教育，讓各族人民感受到中央堅決打擊懲治暴力恐怖犯罪活動的堅強決心。

「打防並舉、源頭治理」

孟建柱指出，要按照「打防並舉、源頭治理，依靠群眾、抵禦滲透」的原則，統籌民委、宗教、統戰和公安、教育等部門的力量資源，依託推進城鄉社區建設、落實義務教育等措施，把防範、打擊、教育等工作深入到農村村屯、深入到城市社區，進一步延伸工作觸角、織密群防網絡，從根本上消除暴力恐怖活動滋生的溫床。要深入推進社會管理創新，着力提高反恐鬥爭的針對性和時效性，大力加強基層基礎工作，着力提高反恐鬥爭的主動性。

他要求，各地區、各部門要保持清醒頭腦，克服麻痺思想，深入分析反恐鬥爭形勢，全面落實反恐措施，全面提升反恐工作能力和水平，堅決打擊防範暴力恐怖犯罪活動，切實維護好人民群眾生命財產安全和社會穩定。

昆明市公安局組織了1000餘名公安民警、武警官兵、保安、聯防，對轄區主要街道、車站、人員密集地、鬧市廣場等重要目標、主要路段開展全天候武裝巡邏，以起到預防、震懾和打擊違法犯罪的作用

馮知軍攝

喀什繁華商業街人流回升

【本報訊】中新社喀什4日消息：位於新疆喀什市中心的步行街和香榭街上的商戶今天起重新開門掛客。距新疆喀什暴力恐怖事件發生已有四天，這兩條當地最繁華的商業街道今天人流開始回升。

早上11時20分，步行街門口的小廣場上不時有民衆路過。門口停着摩托車的「康奈鞋店」前，三名店員正在清掃門窗。特警在步行街一個用警戒線圍成的區域內執勤。

在步行街小廣場上一個LED屏幕上，滾動播放着《變形金剛3》、《像小強一樣活着》等影訊。雖然今天不是影院折日（周二），西部明珠電影城也打出了「全天半價」的廣告。

喀什地區廣播電視局黨組成員、地區電影公司總經理吾布力卡斯木·那滿接受媒體採訪時表示，暴力恐怖案件給人群聚集的電影院造成了較大影響，許多人不敢到影院觀看電影。

「所以我們要求影院加強安全檢查，還將購買一台安檢門，以增加民衆觀看電影安全信心；另外還實行半價政策吸引觀衆。」吾布力卡斯木·那滿說，「現在《變形金剛3》、《哈利波特》都在上映，希望能吸引更多的民衆前來。」



暴力襲擊事件發生後，步行街和香榭街的入口都實行「開包檢查」，有專門的安檢人員檢查過往行人攜帶的手提包和摩托車、電動車的行李架。從今天開始，摩托車和電動車在安檢後可以自由在這種裡出入。

記者在路邊遇到了一名民警，他正張貼喀什市公安局發布的維漢雙語《民警提示》：「不得攜帶任何刀具進入商場、娛樂場所、影院或其他公共場所和乘坐公共汽車，不聽勸阻者，予以治安處罰。」

在7月31日發生暴力恐怖案件的餐廳，兩名工人正在重新安裝牌匾，因為爆炸起火而損壞的門窗玻璃還殘留着，還有火燒留下的灰漬。餐廳裡面的桌椅凌亂地擺放着。一名喀什市政府工作人員透露，政府出資為損壞的餐廳裝修，希望幫助其盡快恢復營業。

「感覺步行街人流比以前少了很多，但還是有人來的。入口有安全人員檢查，心裡多少有些安全感。」陪朋友逛街的喀什市民萬小琴對記者說。

從烏魯木齊到喀什做生意的徐勇說，不營業也要上繳一天100多元的房租費，看到周圍的店主都在開門營業，也就來了。

在喀什市人民西路，越來越多的轎車、摩托車、公共汽車、行人出現在街頭，大量的摩托車停在環疆爾買城門前。



▲4日，西安市公安局特警支隊的特警隊員參加「夏季練兵」匯報演練

新華社