

「保母」先行離港去 瓦艦遲航避「梅花」



▼88艦6日由拖船拖出港口 網上圖片

▼88艦被軍迷稱為「瓦良格」號「保母船」 資料圖片



盛傳6日進行海試的「瓦良格」號航母因颱風「梅花」推遲處女航。最新氣象預報顯示，「梅花」已由強颱風減弱為颱風，預料8日在山東半島南部一帶登陸。近期一直緊鄰「瓦良格」號停靠的88艦已於今日14時左右駛離大連港，去向未明，外界視其為瓦艦出航的前兆。

現場目擊

軍迷記者齊為「老瓦」忙

【本報記者雷加大連六日電】聽聞「老瓦」今日出航，位於大連香爐礁的宜家居商場火樓梯上的人絡繹不絕。傳媒同行登高眺望，軍迷、市民，拿着相機紛紛與「老瓦」合影。不知是否應有關方面的要求，今日下午宜家甚至專門派出數名員工「看樓梯」。

察着，不時掏出手機上網直播最新動態。當88艦離港的消息上傳後，某軍事論壇跟帖中有人焦急地要求前方「再探再報」。一個望遠鏡在眾人手中來回傳遞。

「沒動靜，等的心焦」，臨近傍晚，有大連軍迷在微博上動情寫道：「連續關注多少年了，每次去辦事盡量坐快軌，就是為了多看一眼！這好像是在關注自己的孩子一樣。眼看就要起航，心情也比較複雜，希望永遠不走能經常看到！但那是不可能的！瓦良格的生命在大海……」



▲軍迷在這處觀看「瓦良格」號 雷加攝

今日，大連豔陽高照，能見度良好，但萬眾矚目的「瓦良格」號並沒有出航跡象。大公報記者今日在大連港看到，瓦艦艦島桅桿最高處的頂板雷達天線等設備未見開機跡象，但艦島上各個天線罩都已打開，飛行甲板前部兩側的艙狀通信天線處於豎立狀態，尾部數根通訊天線仍然放倒。

據目擊者稱，上午煙囪曾有冒黑煙，主機或短暫試車；全艦吃水線上方十餘處壓艙水持續排出；艦上來往的海軍和工程技術人員較少，但午餐時間甲板上也有人工作。正午時分，瓦艦方向傳來兩長一短三聲汽笛聲，響徹全港，不過難以確認是否為瓦艦試音。

88艦出港去向未明

13時後，開始有港內工作船從瓦艦旁邊經過，駛向被軍迷稱為「保母船」的88艦，拖走周圍的攔油索。14時05分，在數艘拖船的輔助下，88艦緩緩離開泊位，向港外駛去。有網民透露：「88艦是048工程的配套艦，主要用於航母編裝後期的一系列海試期間艦員、飛行員、航空機務人員和工程技術人員居住、休息，是中船集團所屬433廠剛剛建造的，艦級二級乙等，即副師建制，與鄭和艦、世昌艦同級。」

瓦艦對岸海軍駐地設崗查驗出入人員及車輛，嚴防媒體及軍迷進入眺望拍照。記者也在附近的住宅區看到傳說中的「警告」，雖措詞語氣嚴厲，但這份簽署時間為8月1日只說「後果自負」，未見「違反者將扭送派出所」等語句。在船廠大門處，儘管有新建建築遮蔽，但清晰可見瓦艦滑躍起飛甲板及艦尾，還是引來不少路人駐足觀看。

軍方對瓦艦一舉一動相當謹慎，從宣布瓦艦的時機和口徑，到試航前後的準備。大公報此前獲悉瓦艦近兩日開始試航，但天氣因素始終為軍方重點考察的條件。

據悉，俄媒稱，在首次出海期間，正在研製的殲15艦載戰機未必會上艦進行起飛和著陸訓練，登艦的可能會是艦載直升機。不過，有可能的是，中國高官可能會乘坐直升機登上出海試航的瓦艦甲板上。

另據報道，此前，解放軍有關人士介紹，作為一座尚未完工的大型試驗和科研平台，現階段「瓦良格」號的主要活動範圍將是大連造船廠及其附近海域。改造完成的「瓦良格」號將主要在中國近海海域進行試航，並與其他作戰及保障艦艇開展驗證性編隊科目訓練。

湧浪將影響測試準確性

儘管「梅花」由強颱風減弱為颱風，但仍保持一路北上的趨勢。2005年，與「梅花」非常相似的強颱風「麥莎」就會在渤海灣興風作浪，當人們認為它將直撲京城時，「麥莎」突然轉向，在大連登陸，造成大連港的客船和貨船全部停航，市區低窪路段積水嚴重，交通受到影響。

分析人士指出，一般船海試都對海況條件有具體要求，試驗都要嚴格按規定分步驟進行。儘管四周為陸地環繞的渤海平時風浪較小，但颱風影響下，若出現較高湧浪，將不可避免地影響到瓦艦對航速測定、停船、回轉、航向穩定性、操舵等基本測試的準確性。

有大連人戲言，現在「瓦良格」號是「萬事俱備，只看颱風」了。

「梅花」料登陸山東半島南部

【本報訊】據新華社北京六日消息：國家海洋預報台表示，颱風「梅花」的中心6日15時位於浙江舟山市東偏南方約310公里的東海海面上，預計「梅花」將以時速15公里向北偏西方向移動，於8日在山東半島南部一帶登陸。浙江、上海、山東、福建、江蘇、安徽等地已緊急行動，防颱抗颱工作進入臨戰狀態。

浙江氣象部門預計，「梅花」可能於7日中午前穿過舟山海域北上。浙江省氣象局6日16時10分發布颱風黃色預警信號，杭州、紹興部分地區出現短暫大雨到暴雨。

浙江海事部門於6日13時發布一級防颱警報，轄區內沿海客運航線全部停航。上海中心氣象局6日17時把颱風預警信號由黃色提升為橙色。據預報，上海市區7日將有暴雨，東部和北部地區可能會有大暴雨。

受「梅花」影響，上海港國際航行船舶出入境（港）全面受阻，全港百餘艘船舶被迫取消航行計劃，大批船舶前往錨地避風，洋山、外高橋等主要港區出現了「全面停航」「空港」等情況。

山東省沿海地區6日10時啟動重大氣象災害（颱風）預警防禦應急預案Ⅳ級應急響應。山東海事部門密切跟蹤颱風動態，及時發布海上風險預警信息。

6日下午，山東省緊急召開視頻會議部署應對強颱風「梅花」工作。山東省防汛抗旱指揮部常務副總指揮、山東省水利廳廳長杜昌文介紹，受「梅花」影響，如果降雨量超過200毫米，將有100多座超汛中限制水位，小型水庫、塘壩將全部蓄滿溢洪，出現險情的可能性較大。

目前，江蘇從省委、省政府到沿江近海市縣均已緊急行動，防颱抗颱工作進入臨戰狀態。

江蘇省交通運輸廳表示，省地方海事系統啟動應急預案，提前布置防抗工作。江蘇省交通部門對道路、航運、橋樑、渡口等重點部位開展拉網式檢查，把太湖湖區作為防抗工作的重點。

安徽省防汛抗旱指揮部也表示，「梅花」已給安徽省局部地區帶來大到暴雨。安徽省防指宣布從5日夜起，啟動《安徽省防颱風工作應急預案》及《安徽省防汛抗旱應急預案》Ⅲ級響應。



▲浙江舟山海域近萬商漁船歸港避風 中新社

滬地鐵或停運應對颱風

【本報記者楊楠上海六日電】颱風「梅花」雖已稍為減弱，且不會正面登陸上海，但仍為上海帶來狂風暴雨。

受「梅花」影響，截至6日16時，上海浦東機場和虹橋機場已取消航班190架次，但未出現旅客滯留，候機秩序良好。

上海地鐵公司表示，6日至7日，滬地鐵全線網實施一級保駕，並首次作出了地面和高架段列車將先後實施限速、單一交路縮線運營、直至停運的預案。如果強颱風帶來極端情況，高架運營的上海地鐵3號線和5號線將根據實際情況退出運營，同時，其他9條線路將不同程度縮線運營。

上海市電力公司亦全面進入「A級搶

修狀態」，實行24小時值班，全力確保颱風期間申城供電平穩；排澇方面，目前黃浦、徐匯、長寧、虹口等區已準備好數千隻草包及抽水機等，防止出現積水；為保證街面安全，全市將關閉所有戶外廣告、店招店牌、景觀燈光等戶外照明設施，並採取斷電措施。

為保證遊客安全，正在續展的世博中國館，將於7日臨時閉館一天，於下周一恢復開放。中國館已根據防颱防風預案，對館內外相關設施進行了檢修、加固。上海旅遊集散中心停開6日、7日發班線路。上海動物園、辰山植物園還做好了動物籠舍加固、飼料儲存、溝渠預排水等措施。

6座跨海大橋經受颱風考驗

【本報訊】據新華社杭州六日消息：「梅花」被普遍認為是近5年來對中國東部沿海影響最強的颱風。氣象專家分析稱，觀「梅花」的移動路徑，在中國沿海盤旋並正面切入內陸的可能性極大。受此影響，包括已建成通車的浙江杭州灣跨海大橋、上海東海大橋、山東青島海灣大橋、舟山跨海大橋，以及在建的福建廈門跨海大橋和浙江嘉紹大橋面臨嚴峻考驗。

嘉紹大橋已暫停施工

從6日開始，「梅花」逼近長江口的杭州灣，為有效應對來襲，當地高速交警部門制定了應急預案，當颱風風力達到9級時，杭州灣大橋就將關閉。目前，該橋啟動了11套氣象設備，隨時監控周邊氣象情況。此外，大橋上的觀光平台和觀光塔已經關閉，所有露天設施都被拆除。

在建的嘉紹大橋同樣橫跨杭州灣，與杭州灣跨海大橋相比，嘉紹大橋的跨江距離短許多，但橋面更為寬敞，達40.5米。目前嘉紹大橋指揮部已部署防颱抗颱工作。嘉紹大橋工程6日12時前已全部停止施工。

位於上海外海的東海大橋管理方表示，一旦橋面測得的風速超過每秒25米時，將採取封橋措施，確保車輛安全。

而6月底剛通車的青島海灣大橋，又稱膠州灣大橋，全長41.58千米。此前根據山東省氣象台預報，「梅花」6日後主要有兩種可能的路徑進入山東：在浙

江北部沿海登陸後北上進入山東，或沿華東沿海北上進入山東；經中國近海北上轉向東北移向朝鮮半島。氣象專家預計，「梅花」將給山東帶來強風雨，為此，山東省氣象台發布颱風黃色預警信號，提醒公眾注意防範。

位於福建南部的廈門跨海大橋目前正在建設之中，從其地理位置來看，將避過「梅花」的正面襲擊。

風力達10級舟山橋封道

從目前來看，真正佔據抗擊「梅花」橋頭堡位置的，屬於位於浙江舟山的大陸連島工程，即舟山跨海大橋。舟山跨海大橋不是「一座橋」，而是「一組橋」，起自舟山本島的329國道鴨蛋山的環島公路，經舟山群島中的裡約島、富翅島、冊子島、金塘島至寧波鎮海區，與寧波繞城高速公路和杭州灣大橋相連接。舟山跨海大橋跨4座島嶼，翻9個涵洞，穿2個隧道，全長48.16公里，是目前世界上規模最大的島陸聯絡工程。

「舟山跨海大橋去年12月底建成通車，尚未經歷過如此大的颱風，這確實是個考驗。」舟山市防汛指揮部一位負責人表示。4日起，舟山市防指就啟動了防颱Ⅱ級應急響應，打響了「梅花」的防禦戰。

從5日開始，舟山市關閉了普陀山、朱家尖等所有景點，並規定當風力達到10級左右就停航所有航線。當橋面風力達到10級後，舟山跨海大橋將實施封道。



當橋面風力達到10級後，舟山跨海大橋將實施封道 資料圖片