



湘江七重點區域 治理重金屬污染

湖南日前宣布湘江流域重金屬污染綜合治理全面啓動，治理株洲清水塘、湘潭竹埠港、衡陽水口山、郴州三十六灣、婁底錫礦山、長沙七寶山、岳陽原桃林鉛鋅礦7大重點區域。到「十二五」末，實現湘江流域涉重金屬企業數量和重金屬排放量均比2008年減少50%。

【本報實習記者唐竟淳長沙七日電】

湖南為有色金屬之鄉，官辦採礦有上百年歷史。污水、河底淤泥、污泥相互關聯，治理異常複雜。湘江流域集中了湖南省六成人口和七成左右的國內生產總值，亦承載了60%以上的污染，是中國重金屬污染最嚴重的河流。

8市遞交目標責任書

省委書記周強5日宣布湘江流域重金屬污染綜合治理全面啓動，國家發改委、環保部、科技部、財政部、國土資源部相關負責人出席。湘江流域8省市向省政府遞交了目標責任書。

國家環保部副部長張力軍說，國務院批准的《湘江流域重金屬污染綜合治理實施方案》，是迄今為止全國首個由國務院批准的重金屬污染綜合治理試點方案。湘江污染治理是我國重金屬污染綜合治理的標誌性工程，其進展和完成情況直接關係到全國重金屬「十二五」治理任務能否順利完成。環保部將在資金、政策、技術等方面進一步加大支持力度，希望湖南扎實推進湘江流域重金屬污染綜合防治工作，在全國做好試點示範工作。

湖南重金屬污染防治工作引起了國務院的重視。溫家寶、李克強多次批示，將湘江流域重金屬污染綜合治理列為全國試點。

投入資金595億元

據悉，《方案》編制工作早在2009年就已啓動，國家成立了以國家發改委為組長單位，國家環保部、湖南省政府為副組長單位的編制領導小組，歷時一年半，先後多次徵求國家18個部委和湘江流域8市政府及有關部門的意見。

國務院批准的《湘江流域重金屬污染綜合治理實施方案》，計劃投入資金595億元，完成927個項目，以株洲清水塘、湘潭竹埠港、衡陽水口山、郴州三十六灣、婁底錫礦山、長沙七寶山、岳陽原桃林鉛鋅礦七大重點區域為工作重點，突出完成民生應急保障、工業污染源控制、歷史遺留污染治理三大重點任務，到「十二五」末，使湘江流域涉重金屬企業數量和重金屬排放量均比2008年減少50%。規劃期限2011—2015年，展望至2020年，力求通過5—10年的時間基本解決湘江流域重金屬污染重大問題，成為全國重金屬污染綜合治理的典範。

▲湖南省宣布湘江流域重金屬污染綜合治理全面啓動。圖為湖南省水環境監測中心的工作人員在湘江取水樣

資料圖片

學者預測中國需水量 進入零增長尚需廿年

【本報訊】中國人口的增長與經濟社會高速發展，引發人們對包括需水量在內的資源消耗的高度關注。中國科學院學者日前撰文預測，中國總需水量進入零增長期，還需15年至20年。

據新華社報道，「全國需水量將在2026至2030年進入零增長期，需水量屆時將達到峰值約6300億立方米。」長期從事水問題研究的中國科學院地理科學與資源研究所研究員何希吾說。

據介紹，此前，2007年中國供水量達到5819億立方米，是1949年供水量的5.64倍，年均增長3.03%。

何希吾、顧定法、唐青蔚三人共同完成題為《我國需水總量零增長問題》的研究成果，近日發表在環境科學類核心期刊《自然資源學報》上。

文章認為，當經濟社會發展到一定程度，如進入後工業化時期，所消耗的水量達到某個峰值後，便會進入相對穩定或減少狀態，即呈倒U形的庫茲涅茨曲線特徵。

過去，中國學者在推求需水總量出現零增長時所用的方法大致有兩種：一種是柯禮丹的人均綜合用水量法；另一種是賈紹鳳提

出的人均GDP達到3000至7000美元時，會出現零增長。考慮到經濟發展對需水總量不可迴避的影響，此次研究首次採用「產業結構分析法」進行分析。

「我們通過分析國內外產業結構發現，一個國家或地區的總需水量，與第三產業GDP佔三次產業總量的比重息息相關。隨着經濟社會發展進入後工業時期，第三產業GDP比重達到約60%時，總需水量將達到零增長甚至負增長，而非隨經濟社會規模的擴大而呈無限增長態勢。」文章第一作者何希吾說。

文章援引美國、日本等發達國家及北京市的經濟發展為實例，指出美國在1980年全國總取水量達到最大值，第三產業比重為61.2%，總取水量出現零增長。日本也有類似情況。與此相似，北京市在1996年至2000年間第三產業比重達到55.9%至64.8%，總取水量進入穩定減少期。

通過對未來20年中國國內生產總值及產業結構的預測，及參考北京市總需水量及產業結構的實際情況，專家推論，到2026年至2030年，中國第三產業比重有望達到60%至67%，進而可能實現全國總需水量零增長。



▲湘江流域重金屬污染綜合治理行動五日舉行啓動儀式

網絡圖片



▲站在湘江支流瀏陽河邊，看見河水呈褐色，漂浮着一團團的絮狀物，寂靜的河面沒有一絲生命的氣息

網絡圖片

三江源實現「人進沙退」

【本報訊】三江源國家級自然保護區管理局透露，投資4600多萬元的青海三江源自然保護區生態保護和建設工程沙化土地防治任務已全部落實到地。監測顯示，沙化防治區植被覆蓋面積平均提高了23個百分點，昔日沙進人退的現象實現逆轉。

據新華社報道，沙漠化土地防治工程是《青海三江源自然保護區生態保護和建設總體規劃》最早啓動實施的重點工程之一。據三江源國家級自然保護區管理局副局長張德海介紹，自2005年以來，該工程共分6批任務下達實施。截至今年，規劃確定的66.15萬畝



▲近年來，隨着三江源生態保護和建設工作的持續深入，青海扎陵湖和鄂陵湖日漸豐盈

新華社

沙漠化土地防治任務已全部下達並落實，其中，2005—2010年度下達的47.07萬畝防治任務已全部完成並組織驗收；2011年度下達的19.08萬畝任務已於今年6月底前全部完成招投標和施工合同簽訂工作。

截至7月底，瑪多、治多、曲麻萊、瑪沁4縣的2011年度沙漠化土地防治工程封育圍欄已全部採購並拉運到位，已完成圍欄安裝5萬米；人工補播種草已全部完成，共完成補播面積5.2萬畝；6個宣傳牌建設任務和30名管護人員聘用落實工作正在緊張進行。

張德海說，沙漠化土地防治工程作為三江源自然保護區生態惡化土地治理的首選工程，集中安排在三江源國家級自然保護區索加一曲麻河、扎陵湖—鄂陵湖和星星海3個保護分區實施，主要工程措施包括封沙育草、人工補播恢復植被、機械固沙、設置宣傳牌和落實管護人員等。

通過生物措施和機械措施相結合，自然恢復和人工輔助措施相結合，宣傳和管護相結合，工程已取得較為明顯的治理效果，局部地區沙化擴大趨勢已得到有效遏制，一些流沙地通過機械沙障和化學固沙已實現固定，一些沙荒地通過封育和補播，植被蓋度開始增加，防風固沙能力開始增強，昔日沙進人退的現象實現逆轉。

據有關監測數據顯示，沙化防治區植被覆蓋面積平均提高了23個百分點。

嶺澳核電新機組運行

【本報訊】位於深圳大亞灣的嶺澳核電站二期2號機組7日正式投入商業運行。該機組比計劃提前8天完成168小時穩定運行驗收試驗，各項技術指標符合設計要求。至此，大亞灣核電基地在運核機組數量從此前的5台增加到6台，以總裝機610.8萬千瓦、年發電量超過450億千瓦時，成為目前中國最大的核電基地。

據新華社報道，中廣核集團稱，嶺澳核電站二期擁有2台百萬千瓦級壓水堆核機組，採用自主品牌核電技術CPR1000建設，是中國「十五」期間唯一開工建設的核電自主化依託核電項目。

該項目由中廣核工程有限公司總承包建設，主要設備由東方電氣、上海電氣、中國一重、中國二重等國內企業為主製造，198家國內供應商參與了設備製造。作為中國首個「自主設計、自主製造、自主建設、自主運營」的百萬千瓦級核電站，嶺澳核電站二期在中國核電發展進程中具有里程碑意義。該項目從選址、設計、採購、施工，到設備安裝、調試和竣工移交，均由中廣核工程有限公司總體負責。

中國成功製備「金屬玻璃」

【本報訊】經過多年攻關，中國科學家近年來在金屬玻璃的製備和機理研究上獲得一系列重大進展，並成功製備出用於衛星太陽能電池等伸展機構的非晶合金材料。

據新華社報道，非晶合金又稱金屬玻璃，由於其不同於晶體的特殊原子排列結構，表現出超高比強、大彈性變形能力、低熱膨脹系數等特異性能，受到各國科學家重視，成為當今最活躍的材料學研究領域之一，孕育着繼鋼鐵、塑膠之後的第三次材料工業革命。上世紀80年代末以來，美國、日本、歐盟等都加大了对這一領域的支持力度，設立了相關重大研究項目。

2007年起，在中國科技部、國家自然科學基金委等部門支持下，來自北京航空航天大學、中科院物理所和金屬所、北京科技大學、清華大學院所的科學家，組成國家「973」計劃「高性能輕質非晶合金若干關鍵基礎問題研究」項目研究團隊，向高性能非晶合金領域發起了科研攻關。

47歲的北京航空航天大學教授、「973」項目首席科學家張濤是塊狀非晶合金的開創人之一。上世

紀80年代末90年代初，他在日本留學時探索發現了稀土基和鈾基等塊狀非晶合金，成為塊狀非晶合金研究的開端，受到國際材料界的關注。他還將鐵、鎳、銅等合金製備成了高強度的金屬玻璃。

「和相應的晶態合金比，非晶合金具有高強度、熔點低、流動性好等特點，幾乎可以像塑膠一樣成形，能夠實現短流程精密製備複雜形狀的零部件。」張濤說。

2003年，張濤回到祖國，並在北航建立了非晶合金實驗室。近年來，他的團隊進一步發現了多種新型非晶合金體系，而且在金屬玻璃成機理上取得了進展，成功將鋁、鎂、鈦等輕質合金也製備成金屬玻璃。

大型太陽能電池陣伸展機構、空間探測器的盤壓伸桿等部件是衛星關鍵部件，要求材料有高強度高彈性等特性。由於中國沒有這種高性能材料，這些部件往往要靠進口。張濤的團隊成功製備出用於衛星太陽能電池陣伸展機構的非晶合金材料，為應用創造了可能。



▲這是伸展開的衛星太陽能電池用壓盤伸桿，二十厘米長螺旋狀的盤壓伸桿打開後能達兩米長

新華社

簡訊

深地鐵龍華線列車故障

【本報記者黃仰鵬深圳七日電】由港鐵運營的深圳地鐵四號線（龍華線）今天上午再次發生列車停駛事故，延誤超過三十分鐘。港鐵方面表示，已會同港鐵總部專家、列車承包商成立專責小組，進行詳細調查。

今天早上7時左右，龍華線一列列車離開山默林站駛向民樂站，在離開站台大約600米時發生故障，停止後無法啓動，工程人員檢查後確定故障不能即時解除。隨後，港鐵（深圳）運營控制中心安排支援列車駛往事發現場，啓動聯掛及推車程序。故障期間，龍華線實行福田口岸站至少年宮站、紅山站至清湖站的分段小交路運行。

早上8時左右，故障列車被推到民樂站清客，受影響乘客約為100人。隨後，故障列車被推到紅山側線進行檢查。約早上8時45分，龍華線全線恢復運營。

天津疑似油污無法鑒定

【本報訊】渤海天津海域發現的疑似油污帶檢測結果6日對外公布。天津海洋局方面稱，樣品拿到國家海洋局北海分局檢測後因含油量太少無法進行油指紋鑒定。

據新華社報道，天津海洋局海洋環境處一位負責人表示，由國家海洋局北海分局出具的天津海域疑似油污帶檢測報告已經回饋給天津，相關情況已在天津海洋局官方網站公布。

天津海洋局網站登出一則題為《國家海洋局北海分局反饋我市蔡家堡海域疑似油污帶樣品分析結果》的新聞，信息來源為海洋環境處。文中稱，國家海洋局北海分局於8月5日下午向天津海洋局反饋了天津蔡家堡附近海域疑似油污帶樣品的檢測結果。據該報告顯示，蔡家堡附近海域疑似油污帶中含油量太少，無法進行油指紋鑒定。



▲六日，河北樂亭、昌黎等地的衆多養殖戶面對扇貝大量死亡，連日來，在海上自發開展生產自救減少損失

中新社