

# 工業污水腐蝕水管成毒源 贛瑞昌逾百人飲水中毒

【本報訊】綜合消息：江西九江瑞昌市委宣傳部10日證實，該市工業園區一工地發生的自來水中毒事件，截至當日上午8時，已導致工地施工人員及周邊住戶入院治療人數上升至112人。目前所有患者情況穩定，已有6人出院。

據通報，8月9日早上六點左右起，瑞昌市工業園區一工地的施工人員及周邊住戶，先後有多人早飯後出現消化不良反應，部分患者伴有嘔吐現象。目前，中毒人員普遍出現噁心、嘔吐、腹痛腹泄等徵狀，不少人員精神萎靡。

截至8月10日上午8時，入院觀察和治療人數112人。其中，在瑞昌市人民醫院就診的有52人，在瑞昌市中醫院就診的有60人。

## 工業污水隨意排放釀禍

新華社報道指，自來水中毒事件原因基本查明，係一家基本停產兩三年的名為「宏益冶煉有限公司」的企業將含氯化鈉、銅精礦等的工業污水長期隨意排放，污水滲入土壤腐蝕地下自來水管致破裂並污染了水質。

記者10日上午在該家公司看到，一段埋入地下五六十厘米深的水管被開挖，這根管徑約10厘米、長10多米的鐵管已被腐蝕得斑斑駁駁，一些地方幾乎「一捅即破」，幾個口子空缺處一兩厘米寬。

市環保局局長劉繼清說，污水應該是在9日清晨，自來水管網處低水壓時滲入，9日早上水壓恢復後，水管「倒吸」了土壤中的污水，然後隨管網流通到附近村民家裏。取樣水檢測結果表明，水質受到污染，銅、氯、鈉超標。

## 水管清洗 居民改喝井水

據當地政府部門介紹，瑞昌市宏益冶煉有限公司是福建投資商興辦的民營企業，2005年年底投產，主要冶煉產品為金、銀、銅、硫酸。公司一投產即因粉塵、煙氣等污染嚴重引起當地群眾的不滿，並引起了政府部門關注被要求搬遷，目前新公司正等待上級部門的環評



▲瑞昌市自來水中毒事件造成過百人送院治療

中新社

兩三年來，公司基本停產，為了維持工人生活，公司斷斷續續在少數車間生產電解銅。公司總經理張友程說，腐蝕自來水管網的污水主要是工人清洗裝過氯化鈉、銅精礦的蛇皮袋後的水，因管理不規範，這些污水長期流在水泥地面，而水泥層不厚，沒有起到隔層的作用。此次飲水污染範圍涉及桂林街道辦事處3個村民小組180戶及少數企業。

中毒事件發生後，瑞昌市迅速組成了事件調查組，建設、環保、自來水公司等部門對附近自來水管網進行了全面排查，及時切斷了該區域自來水源。目前有關部門正對自來水管網進行清洗。

記者深入村民家裏看到，自來水供水已恢復。村民告訴記者，自來水已經沒有了事故當天的「鹹味」，但因未接到可飲用的通知還是不敢飲用，飲用水目前主要靠井水。

# 閩局長霸氣「雷語」遭停職

【本報記者陳仁水福州十日電】「局長很值錢是不是？一般的群眾不能給局長打電話」。日前，一段電視台女記者與官員的對話在微博上廣泛流傳，並引起外間的熱議。發出上述雷語的長樂市環保局長陳桂光因此被網冠上了「史上最牛局長」的稱號。九日晚間長樂市在官網上發布消息，稱長樂市已對該局長作出停職的處理決定。

8月4日，福建電視台公共頻道在官方微博上公布了一段記者的採訪視頻鏈接，在這段1分25秒的視頻裡，該台一位女記者就長樂市新伸伸機械廠因污染引發的村民打砸工廠事件採訪長樂市環保局長陳桂光，當記者詢問是否有這工廠的環

境監測報告時，該局長先推說報告不能對外，後突然情緒激動地表示：「我怎麼知道有沒有，你也不能打我的電話，一打都打局長，局長很值錢是不是。我也不知道啊。你隨便的群眾就打我電話，我認爲你是一般群眾。」記者隨後追問「一般群眾不能給你打電話是嗎？」陳桂光肯定地回答：「當然不能打電話，我的私人電話爲什麼要讓你打？」

該視頻曝光後便網上廣爲傳播，「局長很值錢是不是？」、「局長電話一般群眾不能打」等語錄迅速蹿紅，網友稱這位「霸氣外露」的局長爲「史上最牛局長」。

隨即該帖在網絡中被快速轉發。

當日，昆明市警方一警局接到昆明市發改委官員成某報案稱：7月23日至7月31日多次收到敲詐勒索短信，對方稱掌握其參加淫亂的資料，向其勒索人民幣6.3萬元。

接到報案後，警方迅速成立專案組開展專案偵查。現已查明，這是一起犯罪嫌疑經預先合謀，分工合作，通過互聯網交友網站，尋找物色到成某，於今年4月色色勾引其到預先準備好的昆明市一居民小區住宅內聚眾淫亂，暗中使用攝像機將淫亂場面秘密拍攝成視頻，再以視頻截圖對成某進行要挾，實施敲詐勒索的刑事案。4名涉案違法犯罪嫌疑人在先後在昆明、湖南、河南等地被警方抓獲，4人對其違法犯罪事實已供認不諱。

# 石家莊一警察被控制 酒後駕套牌車引發衝突

【本報記者李小聰、底靜石家莊十日電】石家莊市公安局今日通報了「槐安路掀翻警車事件」的調查結果。通報稱，一名鐵路警察酒後駕駛套牌車引發衝突，目前此人已被公安機關控制。

9日晚，一條關於「石家莊冀O牌照司機醉酒駕車與出租車相撞引發衝突」的微博在網上迅速流傳，後被描繪爲「石家莊槐安路掀翻警車事件」。

據網友爆料，9日晚9點左右，一輛出租車在石家莊主幹道槐安路上停車落客，擋住了後面一輛掛着冀O牌照黑色轎車的去路。冀O牌照轎車司機先是按響車內警報，待出租車司機下車後又對其大打出手，圍觀群眾撥打了110。警車趕到現場後，肇事司機卻直接鑽進了警車，圍觀群眾要求肇事者下車道歉不被理會，遂群情激憤將警車圍困，最終將車掀翻。這一消息迅速在網上流傳，目擊者稱，肇事司機係酒後駕車。

據警方介紹，經初步調查，肇事司機狄某係石家莊鐵路公安處民警，其所駕車輛爲其母親購置的私家車，原牌照爲「冀A86945」，事發時所掛牌照爲套牌。狄某當晚係酒後駕車，現已被公安機關控制。

在河北，「冀O」一般爲政法機關公車牌照，但非制式警車牌照。此前，警方正對警車和涉案車輛違規問題進行治理，民警「挪用、套用、使用偽造變造的警車牌證」情節嚴重者將被開除，還要追究相關領導的責任。

## 網友調侃特權車輛

針對官方「套牌」的調查結果，有網友表示「被糊弄」。「一輛套牌車會安裝警報？會酒後駕駛後如此有恃無恐的招惹是非？會躲進警車卻不被趕出來？」

石家莊坊間則將擁有特權的車輛總結爲「王八蛋」，「王」爲武警牌照車輛的開頭字「W」，「八」則是石家莊市委市政府的機關車輛都由「8」字開頭，「蛋」指的就是冀O牌照上的「O」了，冀「O」牌照一般爲政法機關公車牌照。



▲8日，大連福佳大化防波堤壩因熱帶風暴「梅花」影響共有兩段垮塌

新華社

# 大連考慮搬遷PX項目

【本報訊】「梅花」颱風造成大連福佳大化石油化工公司的沿海堤防崩塌，一度引起毒氣外泄的擔憂。大連市政府9日連夜召開專門會議，將發生潰壩事件的大連福佳大化PX項目搬遷問題，正式擺到政府工作議程上來。

新華社報道，大連市政府說，目前潰堤的缺口已經全面封堵，化工儲罐沒有洩漏，工廠安全無虞。官方將成立調查小組，徹查潰堤原因，追究相關人員的疏失；並要對福佳大化PX廠進行全面調查和重新評估，討論福佳大化PX廠是否要搬遷。

事故發生時，央視記者進入廠區採訪，卻遭現場員工毆打、搶奪攝影機，如此「過度反應」使福佳大化廠引來懷疑。

每日經濟新聞報道，沿海堤防及福佳大化廠的生產、營運，早在獲准生產前近10個月、環保驗收結果前近17個月就已開始，都「未批先建」。

但有學者認爲，未批先建可能牽涉到複雜的情況，不見得違法亂紀，但相關部門應該給民眾清楚的說明。對此福佳大化廠相關人員表示：「不了解情況」，無法回應。

新華社報道說，福佳大化廠發生事故後，大連官方對工廠安全進行詳細的考察，並「充分聽取和注意由此引發的民情民意」後，提出遷廠的考慮。

# 海南塌橋事故 4 責任人刑拘



▲垮塌的太陽河大橋

本報攝

【本報記者吳軍輝、高健、實習記者吳浩瑞萬寧十日電】海南省萬寧市萬神公路太陽河大橋8日發生坍塌事故，共造成2人死亡，2人受傷。目前，萬寧警方已對4名責任人予以刑拘，事故原因正在展開調查。

萬寧市委宣傳部副部長游憲忠表示，太陽河大橋在去年10月洪災中成爲危橋，被封閉禁止通行。經過專家鑒定後，大橋進行加固，其南段進行改建，未料在過程中出事。萬寧公路分局技術股工程師曉曉紅表示，該橋是水毀工程，沒有進行招投標，只是從3家報名公司中擇優選出一家公司施工。

目前公安機關以涉嫌重大事故罪，已經對4名責任人刑事拘留，他們分別是業主方海南公路局萬寧公路分局技術人員蔡錫錫，監理方黑龍江華龍公路工程諮詢監理公司負責人李濟太、施工方江西景德鎮東方路橋建設有限公司負責人朱福新、現場負責施工人員林泉美。

另外，在事故中身亡的兩名湖南籍工人的家屬已於今天凌晨5點抵達萬寧，目前事故善後工作小組正和家屬就賠償事宜進行協商，賠償金額初定爲國家年平均工資的20倍，但雙方的協商還未達成一致。

# 外輪停靠泉州泰山石化港



【本報記者蔣煊基、實習生王冰冰泉州十日電】福建最大民營液體化工碼頭——泉州泉港區泰山石化10萬噸級碼頭以及配套的33.9萬立方化工品庫區3日正式投入試生產。當天下午4時15分，泰山石化10萬噸級碼頭迎來首位「客人」——運載35840噸甲醇的巴拿馬籍化工品船「馬特拉」（上圖）。

泰山石化碼頭倉儲項目負責人介紹，該項目33.9萬立方庫區已成爲泉州首個液體危險品保稅倉庫，目前正在籌備申請成爲國家石油戰略儲備基地，並有望成爲上海期交所福建地區首個期貨交割庫，以迎接台灣產業轉移，打造對台物流液體化工品的集散地。

泰山石化碼頭倉儲項目由民營企業——泰山石化集團投資40億元、分三期建設，工程主要包括9個10萬噸級至3千噸級碼頭泊位，以及配套的200萬立方化工品罐區，截至目前已完成逾13億元投資。

# 滬首批保障房九月交付

【本報實習記者朱逸雲上海十日電】上海官方今發布消息稱，位於本地松江泗涇的首批保障房項目已經完工，逾三千套房原料下月交付使用。上海市住房保障和房屋管理局副巡視員李東今在接受本報採訪時亦透露，「十二五」期間上海將建設總面積約6000平方米的保障性住房，長期持有資金的投入不會少於4000億元。

# 騰沖5.2級地震 4 萬人受災

雲南省民政廳透露，截至10日凌晨3時，9日晚發生在雲南省保山市騰沖縣芒棒鎮的5.2級地震致3人受傷，其中1人重傷。據初步統計，地震造成10474戶、44341人受災。當地已緊急轉移安置災民441人。

目前，公安、消防部隊及應急救援隊480餘人已趕至災區開展救援工作，救災工作正在有序進行中，災區社會秩序穩定。

新華社

# 滬肯德基用油 4 天一換

## 檢測仍過關 食安標準引關注

【本報記者倪麗晨上海十日電】肯德基日前被媒體指存在「炸雞油」4天換一次，且每晚將油渣濾掉並在翌日繼續使用的消息。上海市食藥監局據此對本地部分肯德基門店的用油情況進行了隨檢，結果發現肯德基確實存在4至5天調換「炸雞油」的現象，但由於其PC值（廢棄油成分指標，數值越大毒性越大）未超過指標上限，故認爲其不存在食品安全問題。在某肯德基餐廳，上海方面的檢測人員對店內用於炸薯條和炸雞的油鍋進行了檢測，結果其PC值距標準上限27尚相差6個指標。與此同時，有關部門還對「炸雞油」的「過氧化值」、「酸價」等指標進行了檢測，其結果均符合有關食品安全標準。

## 「老油」加「新油」成潛規則

值得一提的是，雖然各項指標均顯示安全，但被檢肯德基門店的用油卻是4至5天調換一次，同時門店方面還坦承了在「已用油」中添加「新油」的做法。對此該門店負責人解釋，雖然不按天數調換用油，但他們仍會每日借助專業試紙對「煎炸油」進行自檢

，一旦發現用油不符合要求再換油。對於上述解釋，本地不願透露姓名的食品安全專家稱，若「老油」在使用很久後融入「新油」，就可能影響PC檢測值。而本地食藥監部門則回應，餐飲企業按規定確實可自行使用試紙判定「煎炸油」是否能繼續使用；此外，因缺乏標準，餐飲業內也通常會在「老油」中重新混入「新油」。

「我們誠懇呼籲大家冷靜、客觀、理性看待此事，並願意積極配合一切相關詢問和調查。」來自肯德基管理公司「百勝餐飲集團中國事業部」的聲明稱，某媒體刊載的《肯德基後廚食品衛生觸目驚心 洋快餐監管缺失存隱憂》一文中有許多事實不清、以偏概全、誤導消費者的說法。

監管部門透過媒體表示，當局不提倡「老油」加「新油」的做法，但上海尚未出台相關強制性要求，也未明確有關「老油」和「新油」的調和比例，「我們將針對該問題進行研究，逐步規範上海餐飲業「老油」使用標準」。



▲肯德基4天換1次油的情況引起外間關注

倪麗晨攝