

國泰盈利降近六成

流動資產186億可應付各種挑戰

經濟動盪

國泰航空(00293)截至六月底止上半年營業總額467.9億元,升13.2%,股東應佔溢利28.08億元,急跌58.9%,每股盈利為0.714元,中期息0.18元。主席白紀圖指出,下半年市場仍是變幻莫測,但不擔心公司地位和業績受動搖。

內影響業績的因素主要是面對燃油價格上漲,營業開支增加以及欠缺出售投資收益。環球經濟前景未明,尤其是西方經濟體系近期持續動盪,經濟轉弱或會令貨運需求進一步下降,對航空貨運業可謂雪上加霜。白紀圖表示,如果歐美等國貨運需求急降,對該公司乃至整個航空業都會帶來負面影響。

國泰上半年客運收益為317.74億元,升15.9%,客運量亦上升1.7%,共1320萬人次,符合公司預期。經濟客艙的運載率處於高水平,當中以北美及東南亞航線的表現最為理想,但仍比預期略差;頭等及商務客位需求則仍然強勁,期內乘客運載率下跌4.7個百分點,有79.3%。不過,收益率因有效艙位管理而上升11.8%。客運收益為317.74億元,按年增加近16%;可載客量增加9.8%,運載乘客合共1320萬人次,升1.7%。

白紀圖表示,日本航線受地震及海嘯影響大幅下跌,6月份開始客機載率漸回升,目前關西地區航線的恢復進度較東京地區好,預期10月前日本市場可全面恢復正常。而行政總裁史樂山則期待即將推出的「豪華經濟客艙」服務可提升競爭力,但對於推行細節未有進一步公布內容。

貨運收益增7.7%

貨運業務方面,期內,貨運收益按年增7.7%至116.28億元;收益率上升7.1%;可載貨量增加14.6%,惟運載率下跌9.6個百分點至68.4%。國泰首季貨運表現理想,但受本地及內地貨運需求在4月份開始大幅轉弱影響,次季表現有顯著退步。而上半年包括澳門等主要貨幣處於相對強勢,為期內收益帶來正面影響。國泰認為,第3季的貨運業務表現將與次季相若,寄望第4季聖誕節旺季效應可帶動貨量上升。國泰常務總裁朱國樑表示,美國的經濟情況為整個業界的貨運業務帶來壓力,但亞洲地區,尤其是中國內地的貨運增長迅速,並不擔心貨運收益下跌。

對沖燃油盈利9.6億

白紀圖認為,上半年航空業盈利收益屬於標準水平,又說由於現時燃油價格高企,環球經濟情況不明朗,整個航空業充滿挑戰,燃料價格上升是業界面對的最大挑戰。國泰上半年燃油開支同比上升4.95%,增加64.61億元,對公司業績構成重大影響。為了應付油價上升帶來的營運壓力,該公司早於數年前已有對沖措施。在上半年,公司對沖項目的已變溢利為9.62億元,儲備中亦有11.97億元的未變現市價計價溢利。近期期油價格持續下跌,公司短期內不會調整對沖政策,期望可獨立於市場環境,但會考慮降低燃油附加費。他續稱,由於去年業績強勁,國泰已重整資產負債表,財政狀況穩健,流動資產有186.41億元,有信心能夠應付各種挑戰。

他說,希望在2019年前,可以建立一支機齡低而燃油效益高的客機機隊,並已經訂購多架飛機。他認為深圳機場增建跑道並不會對香港機場構成重大威脅,國泰全力支持香港機場興建第3條跑道。



國泰半年盈利28億元,白紀圖認為數字符合「標準盈利年」,滿意表現

斥256億購12架波音機

【本報實習記者黃小鳳報導】國泰航空公司昨日公布,已與波音公司達成協議,購入12架新飛機,包括4架波音777-300ER型客機及8架777-200F型貨機,總價約256億港元,以擴充機隊實力並降低機齡,預期於2013至2016年間交付。

連同新訂購飛機在內,國泰將於2019年前接收97架新飛機,包括79架廣體客機及18架貨機,飛機標價合近2000億港元。

隨著陸續引入燃油及運作效益更佳的新飛機,國泰計劃於未來10年內安排21架波音747-400,及13架空巴A340-300飛機退役。新貨機主要安排服務於區內及歐洲航線。

國泰首次引進波音777-200F型貨機拓展機隊,取代燃油效益較低的舊波音747-400BCF改裝貨機。以3,000海里航程為例

,波音777-200F型貨機每一收益噸噸所消耗燃油較747-400F及747-400BCF改裝貨機的耗油量分別減少15%及24%。國泰早前訂購的10架新波音747-8F貨機,將安排服務於往來香港及北美航線。

國泰目前擁有21架廣體貨機,當中2架波音747-400BCF改裝貨機會出售予國航合資貨運公司,另外亦會乾租1至2架予國泰附屬全貨運公司華民航空。接收新訂飛機及改裝貨機退役後,國泰貨機機隊數目於2016年前將達35架。

行政總裁史樂山表示:「波音777-300ER延程客機性能卓越,機隊中現役同型號客機為長途客運航線運作帶來顯著效益;波音777-200F貨機的載貨量更具成本效益,有利改善貨運業務。」



國泰新訂購的波音777-200F貨機(上)及777-300ER型飛機設計圖片,新飛機更具成本及燃油效益

亞洲成世界修船業中心

來自中國商務部網站機械電子類道的調研報告顯示,隨著世界修船業不斷發展,亞洲國家崛起,特別是東南亞已成為世界修船業的中心。

當前修船市場競爭日趨激烈,歐洲修船業佔世界修船市場的份額穩中有降,而東南亞的新加坡已成為世界

主要的修船國家。目前,新加坡年修船產量佔世界修船總產值的9.48%,其中浮式生產儲油卸油船(FPSO)改裝產值佔世界總產值的60%。

新加坡修船業的主要特點是:地理位置有優勢,即處於馬六甲海峽的

東南端,是歐亞航線必經航線;港口均為深水港;能提供優質服務;安全管理系統先進;以高技術含量的修理業務取勝。尤其在歐美債務危機影響下,新加坡政府公布下調經濟預期後,修船業更加成為其實現其經濟增長目標的有力保證。儘管從產值和容量來看中國已經超過新加坡,但在維修船船檔次和技術水平等方面還與先進修船國家差距較大。

中國船員輸出的難度與挑戰

本報實習記者 黃小鳳

目。全球船員短缺,但由海運學院畢業的的大部分學生最終都會選擇為中國船隻效力,由中國海事服務中心投資成立的華洋海事中心副總經理李立謙在北京表示:「中國船東的增長速度全球最快,令船員需求急增。」除了現有船東擴展業務外,很多煤炭、電力及鋼鐵企業亦購入新船,建立自己的船隊。同時,大量的船務公司需要從船上吸收優秀的高級船員到陸地上進行管理行政及船務工作,很多高級船員在船上服務數年後,便將工作崗位轉移到陸上。這些因素令中國的船員數目嚴重不足。他說,為解決問題,最重要的方法是提供更多密集式的船員培訓、招收大量實習生及與企業互相合作等。他預計至少5年時間,短缺問題才能得以緩解。

李立謙說,在船員服務方面,中國最大的競爭對手是非律賓。由於中國航運市場向好,船務公司渴望得益於這些高級船員的經驗,因

此高級船員縮短在船上工作時間的趨勢將持續下去。全球中國籍船員的比率只有4%,可見中國的船員勞務輸出與非律賓相比仍有很大差距。他說,另一個因素是語言障礙,在中國,操作級船員的學歷偏低,語言能力不足令很多船員無緣加入外國船隊,同時船員在本地就業形勢良好,中國船員輸出量便更少。

代理質劣阻礙輸出

雜誌報道指出,對中國來說,船員的外語能力不足似乎並非首要解決的問題。外資公司對其中國籍船員的培訓反而對自身公司不利,結果是船員在接受培訓後另謀高就。一名外國船東表示:「船員一旦完成訓練,便加入中國船公司,得到更好的工作。」雜誌分析指,那些千方百計加入到境外就業的船員遇到另一個窘境:他們透過中國勞務代理公司到境外工作,這些公司便趁機佔便宜,收取的佣金高達船員淨收入的一半或以上,且用不負責的態度給船東提供不符合要求的船員,導致船舶經常發生安全事故,從而影響中國船員在船東中的聲譽,這樣一來令船員覺得留在國資船公司工作似乎更可取。

因此,雖然中國已盡力解決有關議題,由於國內的船員不足,加上船員外語能力問題,中國的船員輸出在短期內未必有助應付全球對船員的需求。

《上海崛起》系列之三

項目	2011年	2010年	變幅
營業總額	467.91億	413.37億	+13.2%
股東應佔溢利	28.08億	68.4億	-58.9%
每股盈利	0.714元	1.739元	-58.9%
中期息	0.18元	0.33元	-45.5%
邊際利潤	6.0%	16.5%	-10.5個百分點

截止過戶日期:9月9日 除息日:9月7日 派息日:10月3日

轉嫁碳排放稅予消費者

對於歐盟從明年起將向全球航空業徵收碳排放稅,國泰主席白紀圖表示,有關計劃對航空公司不公平,公司已有計劃應付。他表示,根據經濟學定律,航空公司無法承擔這些支出,必定會轉嫁給歐洲航線的消費者。行政總裁史樂山亦補充稱,公司仍未決定如何加價,料今年秋天會有安排。他指公司已購買明年的碳排放配額,但未有透露有關金額。史樂山回應燃油價格問題時表示,燃油成本是公司最大的支出,若油價下跌必定對公司有利。他指出,今年公司已對沖30%的油價,明年會對沖20%,縱然近期油價下跌,但短期內公司不會改變油價對沖政策及做法。倫敦近日持續有騷亂,史樂山表示,短期有關騷亂不會影響旅客數量,所以對國泰暫未有影響,而評論長期影響則言之尚早。此外,白紀圖表示,一直有研究營運廉價航空公司,但強調國泰現時無計劃收購正營運中的廉價航空公司。

香港上市公司業績公布日期

8月11日		8月12日		8月13日		8月15日	
00019 太古A (中)	08236 寶德科技 (中)	00042 東北電氣 (中)	08197 東北虎業業 (中)	08197 東北虎業業 (中)	08197 東北虎業業 (中)	08197 東北虎業業 (中)	08197 東北虎業業 (中)
00087 太古B (中)	00834 康大食品 (中)	01818 招金礦業 (中)	01080 勝利管道 (中)	01080 勝利管道 (中)	01080 勝利管道 (中)	01080 勝利管道 (中)	01080 勝利管道 (中)
08203 凱順能源 (中)	08085 中國安國 (季)	00940 中國動物保健品 (中)	08225 萬全科技業業 (中)	08225 萬全科技業業 (中)	08225 萬全科技業業 (中)	08225 萬全科技業業 (中)	08225 萬全科技業業 (中)
02778 冠君產業 (中)	00776 捷豐家居 (中)	00063 榮盛國際 (中)	01278 中國新城續 (中)	01278 中國新城續 (中)	01278 中國新城續 (中)	01278 中國新城續 (中)	01278 中國新城續 (中)
01688 阿里巴巴 (中)	00625 睿富房地產基金 (中)	01313 華潤水泥 (中)	08229 東大照明 (季)	08229 東大照明 (季)	08229 東大照明 (季)	08229 東大照明 (季)	08229 東大照明 (季)
00066 港鐵公司 (中)	08233 中國基建港口 (中)	08351 永恆國際 (季)	06828 中國威力印刷 (中)	06828 中國威力印刷 (中)	06828 中國威力印刷 (中)	06828 中國威力印刷 (中)	06828 中國威力印刷 (中)
00945 宏利金融 (季)	08271 環球數碼 (中)	08103 泰盛國際 (季)	00342 新海能源 (中)	00342 新海能源 (中)	00342 新海能源 (中)	00342 新海能源 (中)	00342 新海能源 (中)
00725 恒都集團 (中)	02345 上海集優 (中)	08208 天時軟件 (季)	02313 申洲國際 (中)	02313 申洲國際 (中)	02313 申洲國際 (中)	02313 申洲國際 (中)	02313 申洲國際 (中)
00068 品創控股 (中)	08227 海天天線 (中)	08049 吉林長龍業業 (中)	01066 威高股份 (中)	01066 威高股份 (中)	01066 威高股份 (中)	01066 威高股份 (中)	01066 威高股份 (中)
08095 北大青鳥 (中)	08119 即時科研 (季)	08079 無限創意 (季)	08188 牡丹汽車 (中)	08188 牡丹汽車 (中)	08188 牡丹汽車 (中)	08188 牡丹汽車 (中)	08188 牡丹汽車 (中)
08356 進業控股 (季)	01021 麥達斯控股-S (中)	08171 中國趨勢 (中)	00396 興利香港 (中)	00396 興利香港 (中)	00396 興利香港 (中)	00396 興利香港 (中)	00396 興利香港 (中)
00302 永亨銀行 (中)	08178 中國信息科技 (中)	08165 華晉通 (中)	02269 中國無線 (中)	02269 中國無線 (中)	02269 中國無線 (中)	02269 中國無線 (中)	02269 中國無線 (中)
08098 昌利控股 (季)	08126 G.A.控股 (中)	08301 明華科技 (中)	00079 世紀建業 (中)	00079 世紀建業 (中)	00079 世紀建業 (中)	00079 世紀建業 (中)	00079 世紀建業 (中)
01308 海豐國際 (中)	08159 輝煌科技 (中)	08273 浙江展望 (中)	00960 龍湖地產 (中)	00960 龍湖地產 (中)	00960 龍湖地產 (中)	00960 龍湖地產 (中)	00960 龍湖地產 (中)
08066 品創控股 (中)	08075 ROJAM (季)	08220 比高集團 (季)	00189 東岳集團 (中)	00189 東岳集團 (中)	00189 東岳集團 (中)	00189 東岳集團 (中)	00189 東岳集團 (中)
08005 裕興科技 (中)	08088 泓富產託 (中)	08037 朗力福集團 (季)	00914 安徽海螺 (中)	00914 安徽海螺 (中)	00914 安徽海螺 (中)	00914 安徽海螺 (中)	00914 安徽海螺 (中)
08348 濱海泰達物流 (中)	00548 深圳高速 (中)	08041 中郵電貿 (中)	00051 海港企業 (中)	00051 海港企業 (中)	00051 海港企業 (中)	00051 海港企業 (中)	00051 海港企業 (中)
08321 中國興發展 (中)	08235 賽迪顧問 (中)	08175 中國數碼版權 (中)	01555 MI能源 (中)	01555 MI能源 (中)	01555 MI能源 (中)	01555 MI能源 (中)	01555 MI能源 (中)
08132 鉅皓控股 (季)	08053 中國電力科技 (季)	08009 麥控 (季)	00428 亨亞 (中)	00428 亨亞 (中)	00428 亨亞 (中)	00428 亨亞 (中)	00428 亨亞 (中)
08317 財華社 (季)	08116 中國公共醫療 (中)	08197 東北虎業業 (中)	01823 華登高速 (中)	01823 華登高速 (中)	01823 華登高速 (中)	01823 華登高速 (中)	01823 華登高速 (中)
00494 利豐 (中)	08137 洪橋集團 (中)	01080 勝利管道 (中)	00603 中油燃氣 (中)	00603 中油燃氣 (中)	00603 中油燃氣 (中)	00603 中油燃氣 (中)	00603 中油燃氣 (中)
00955 星亮控股 (中)	08050 FLEXSYSTEM (季)	08225 萬全科技業業 (中)	00873 國際泰豐 (中)	00873 國際泰豐 (中)	00873 國際泰豐 (中)	00873 國際泰豐 (中)	00873 國際泰豐 (中)
08060 國聯通信 (季)	08312 金滿堂控股 (中)	01278 中國新城續 (中)	00867 康哲業業 (中)	00867 康哲業業 (中)	00867 康哲業業 (中)	00867 康哲業業 (中)	00867 康哲業業 (中)
08088 高誠資本 (中)	08143 華豐醫療 (季)	08229 東大照明 (季)	08010 星美出版集團 (季)	08010 星美出版集團 (季)	08010 星美出版集團 (季)	08010 星美出版集團 (季)	08010 星美出版集團 (季)
00286 金匠企業 (中)	08130 智城控股 (季)	06828 中國威力印刷 (中)					
02168 盈德氣體 (中)	08032 非凡中國 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
01663 廣港房地產 (季)	08173 寰亞礦業 (季)	06828 中國威力印刷 (中)					
08192 環球能源資源 (中)	01145 勇利航業 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08179 喜尚控股 (中)	08083 中國創新支付 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08129 中國生物資源 (中)	08269 富豐控股 (季)	06828 中國威力印刷 (中)					
08089 中國鐵路貨運 (中)	01708 三寶科技 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08070 中裕燃氣 (中)	08150 無縫綠色 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
00106 深圳科技 (中)	02607 上海醫藥 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
02099 中國黃金國際 (中)	00038 第一拖拉機 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08172 嘉匯控股 (中)	03618 重慶 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
03883 中國奧圖 (中)	01333 中國忠旺 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08022 彩娛集團 (中)	01883 中信電訊 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08153 科地農業 (季)	02328 中國財險 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
08290 天津天聯公用 (中)	00008 電訊盈科 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
	00432 盈大地產 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
	01378 中國宏橋 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
	08080 北亞策略 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
	08106 浙大蘭德 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
	08258 西北實業 (季)	06828 中國威力印刷 (中)					
	08247 中生北控生科 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					
	08096 瑞豐石化 (中)	06828 中國威力印刷 (中)					

SBC 駿業

創業·守業·好幫手

一站式商務中心

成立有限公司

全新現成有限公司,即買即用 BVI及離岸公司,資料保密代辦銀行戶口,註冊商標秘書服務,周年申報,結束除名

商務通訊服務

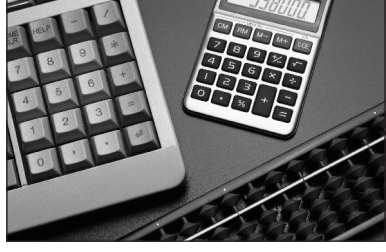
專業秘書代接電話,甲級註冊地址代收信件,包裹轉寄專用傳真號,網上收發,方便快捷

商務辦公室

即租即用,租期靈活,設備齊全多款辦公室可容納1-6人,裝修華麗多功能會議室,免費無線寬頻服務24小時出入,先進保安監察系統專業秘書全面處理日常事務

會計·稅務·代安排審計

會計理帳,報稅及稅務建議巧安排全方位稅務會計免費諮詢服務代安排專業服務團隊審計帳目



香港辦事處

九龍灣 億京中心A座10樓 (852) 8206 3139
尖沙咀 新港中心2座5樓 (852) 3519 6338
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418
旺角 柏裕商業中心24樓 (852) 2782 8118
灣仔 胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218
安盛中心11樓 (852) 8206 9319

中國辦事處

深圳 地王商業中心19樓 (755) 8247 8991
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939
廣州 中信廣場31樓 (20) 3877 1394
東山廣場20樓 (20) 8732 3668
上海 招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909
華宜大廈2號樓12樓 (21) 6447 8989
太平金融大廈15樓 (21) 5882 0238
北京 金地中心B座22樓 (10) 6566 7361
佳程廣場A座11樓 (10) 5829 9819
南京 南京國際金融中心10樓 (25) 8689 9889
杭州 廣利大廈12樓 (571) 8725 7009
成都 時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk

查詢熱線: (852) 8206 1931

400名中港員工,提供誠信、負責、專業服務,信心保證

特稿

英國《公平雜誌》新一期介紹上海海事大學時,指出雖然該大學注重航海運業人才培訓,但實際上仍然是一所通才教育大學,在其商船學院,多達120名教授、講師及工程師共同培育2000名「搶手」學生船員。由於內地高質素船員不足,加上外語能力問題,中國船員短期內未必能緩解全球船員短缺的情況。

國內市場吸引力更大

消息透露,該大學正與同樣位於上海的瑞典世界海事大學聯辦教育項

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理: 澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話: 25455393

香港收貨站地址: 海事處碼頭公眾貨物起卸區新界葵涌滿路16號
電話: 24974878 24974382 傳真: 24330154

澳門代理: 澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話: 2856 5771



香港區二一(泰)經
意萬週小三程榮二
意萬週小三程榮二
意萬週小三程榮二
意萬週小三程榮二
意萬週小三程