

專家：塌樓主力柱鋼筋早斷



【本報訊】死因庭就馬頭圍道塌樓四死慘劇昨日進入第五日研訊，兩名由警方委託的專家證人出庭作供指出，馬頭圍道45J樓宇結構狀況在事發前一年已經很差，按照法例，屋宇署早應在倒塌前將該樓列為危樓，頒發封樓令。專家證人亦不同意屋宇署推斷的塌樓原因，認為承辦商朱偉榮的工程對大廈結構影響極微，甚至零影響。

受警方委託調查塌樓原因的理工大學土木及結構工程系副教授林少書供稱，45J的屎尿質量非常差，強度不能接受，用手已可將外層撕開，不符法例要求；而且大廈二樓至五樓有多間廚房，大量磚頭

與喉管設施令樓宇嚴重超重，加重主力柱負荷，是導致塌樓的重要原因。

他根據加建結構與喉管等重量推算，三條主力柱C11、C12與C13均已嚴重超負荷，在角落位的C11的負荷更已較承重力超出八成，並形容這三條主力柱「死得不能再死」，「軟弱無力」的情況不是近一年內才出現。他認為，屋宇署早應將45J列為危樓，頒布封樓紙或危樓令。

另一名專家證人、工程師學會前會長黃澤恩就以「彌留狀態」形容倒塌前的45J，大廈結構已經十分不穩定，但認為廚房並非導致倒塌的致命因素。他不同意屋宇署結構工程師鍾金賢所提出，中央位

置的C13主力柱首先截斷導致塌樓的推論。他說，從覆查樓宇倒塌前照片所見，C11主力柱內的十二條鋼筋，一半已經外露、銹蝕發黑甚至折斷，明顯已失去承托功能，相信是因為該柱有部份面向街道，較多受風吹雨打所致，估計輕微震動已可致截斷，顯示C11最大可能率先塌下。

黃澤恩也不同意屋宇署所稱，朱偉榮在塌樓當天早上進行的工程導致塌樓。他說，工人當日只用手提式電鋸、電鑽等小型器械，只造成極小震盪力，對大廈結構影響極輕微，甚至沒有影響；並指出，即使樓上住戶搬動重物或在家中進行保養小工程，也能帶來相同影響。

列根號四度訪港昨抵埗

指揮官指中國對美非威脅

【本報訊】中國第一艘航空母艦瓦良格號日前首次「處女」試水，美國尼米茲級核動力航空母艦列根號聯同三艘艦隻昨日訪港，惹來各方揣測。列根號指揮官 Robert P. Girrier 表示，早於多月前已計劃訪港行程，今次是例行補給和休息，不便評論中國首艘航空母艦試水，引述美國多位官員指中國對美國並不是威脅，更歡迎中國穩定繁榮，和平崛起。

美國尼米茲級核動力航空母艦列根號，聯同兩艘驅逐艦和一艘巡洋艦訪港，是航空母艦列根號啟航以來第四次訪港，今次將逗留香港四日，期間將參與社區活動。列根號戰鬥群指揮官 Robert P. Girrier 坦言，是次訪港行程早已在多月前計劃，主要是為艦隻及船員補給及休息；美國海軍每年有十多次訪港行程，因香港是國際的大都會，因此選擇來港補給是恆常的行程。

留港四日參與社區活動

被問及中國首艘航空母艦瓦良格號首次「處女」試水事，Robert P. Girrier 表示，不便評論。他稱，列根號隸屬美國海軍第七艦隊，會維持西太平洋及印度洋的安全穩定。對於近來南中國海主權爭議和台灣海峽問題，他表示問題涉及外交問題不便評論，並重申艦隊會維持亞洲區域穩定和平發展。他還說，美國總統奧巴馬及其他主要官員均提及，美國歡迎中國穩定繁榮及和平崛起，認為中國並不是威脅他們的國家，但會密切留意地區的軍事發展。

受輻射感染船員已康復

另外，列根號曾參與日本「三·一一」大地震的



▲航空母艦列根號現時停泊於青衣馬灣附近，將會逗留香港四日

救援工作，期間因福島第一核電站洩漏輻射，列根號船上有十七名船員受輻射感染，航母曾暫停救災工作，駛離福島對開水域，清洗船上的甲板及設備，避免

輻射外泄。列根號艦長 Thom Reagan 稱，受感染的船員已全部身體恢復正常，儀器監測他們的輻射水平亦維持正常，並未有健康不佳。

華籍水兵冀中國富國強兵

【本報訊】航空母艦列根號聯同三艘艦隻訪港，合共有四千多名官兵，當中不少是華籍水兵。列根號華籍航空機械工程師余堅壘稱，眼中國日漸強大，祝願中國能富國強兵，雖然身為美國人，但仍心繫祖國。他坦言，中國的軍事技術仍落後於美國，期望中國的軍事技術能平穩發展。

華籍水兵余堅壘為列根號航空機械工程師，專責維修戰機的引擎，服役美國海軍十二年，現時雙親仍居住於香港。他說，本身是廣州人，十多年前曾短暫居住香港，期後移民美國，但仍對香港仍有一點認識。他表示，眼中國日漸強大，甚至發展出第一艘航空母艦感到欣慰，祝願中

國日後能富國強兵。他坦言，雖然自己身為美國移民，但仍會心繫祖國。對於中國第一艘航空母艦試水，他認為，中國的軍事技術仍落後於美國，不過近年美國大削軍備資源，對美軍造成一定影響，期望中國的軍事技術能平穩發展。

本身是廣東汕頭人的彭漢欽，十多年前已移民美國，現時在列根號擔任文書工作。他稱，今次是他首次踏足香港，期望可以一嘗香港的點心。他笑言，已帶備六百至七百美元，希望可以在港購買電子產品，最期望可以買到最新款式的白色版 iPhone。而曾於少年期間居住本港一段時間的黎永真，現時擔任艦隻的雜務員，最懷念香港的地道街頭小食。



▲列根號華籍航空機械工程師余堅壘稱，雖身為美國人，但仍希望中國富國強兵

馬鑑書畫珍藏中大展出

馬臨介紹其父生平 展品不乏罕見珍品



▲馬鑑教授在展覽開幕禮上致詞

【本報訊】香港中文大學文學館及圖書館主辦馬季明教授「老學寄興」珍藏書畫拓片展覽，昨日由馬鑑教授主持開幕剪綵，並向來賓簡介其父生平。

馬鑑教授字季明，為近代有名的書畫世家，與香港淵源深遠。馬鑑教授年輕時在家鄉寧波會中秀才，在上海「南洋公學」就讀時為蔡元培先生之高足，後出洋留學，獲美國哥倫比亞大學教育學碩士，一九二六至三六任北平燕京大學國文系教授，一九三七年應香港大學許地山教授之邀來港，在港大中文系任教。

馬鑑教授之兄馬衡教授，為故宮博物院第一任院長，先負責整理清宮遺物，後於抗戰時期親自督導故宮四千多箱文物南遷，避過戰火浩劫，為保護中華國寶之重大功臣。馬氏兄弟一門五傑，除馬衡、馬鑑外，馬裕藻、馬準、馬廉均為有名學人。

馬臨幼承庭訓，但性好醫學科學，為香港大學醫學院侯寶璋教授高足，留學英國，返港後先後任教港大、中大，並繼李卓敏校長之後出任中文大學第二任校長。

馬鑑教授在展覽開幕禮致詞中解釋，其父生前喜愛陸放翁詩句，故取名「老學陸」。中大副校長華雲生在致詞中介紹了馬氏一門的學術成就。展覽展出漢代至民初的金石、銘刻、書畫、印章、文玩等，不少為罕見珍品。

李少光談記者被拘事

【本報訊】對於日前有記者在新政府總部被拘捕的事件，保安局局長李少光表示，正了解事件的詳情。他強調，政府非常尊重本港的新聞自由，警方亦不會留難正常的採訪工作。警方重申是在合理懷疑下才作出拘捕。

李少光昨日會見傳媒，解釋日前有記者走進新政府總部大樓內部，其後被警方拘捕的事件。他說，正在了解事件的詳情。李少光指出，政府總部存有許多機密文件，因此政府建築物的保安是相當重要，若敏感資料外泄，便會是政府失責。他強調，政府非常尊重及保護香港的新聞自由，且視記者為朋友，因此當局會按情況作判斷，相信警方不會留難記者正當的採訪。

警方昨日亦重申，基於現場情況，以及涉案人士當時未能作出可信的解釋，在合理懷疑下，才作出拘捕。

三名報章記者日前在新政府總部採訪立法會秘書處，視察立法會新大樓後，進入新政府總部大樓內部，被警員拘捕，至深夜釋放。警方稱，當時發現一男兩女形跡可疑，上前查問，其中兩人曾出示懷疑無效的訪客證，警方在未有可信解釋下，以涉嫌爆竊拘捕三人，帶返中區警署調查。經翻看錄影帶後，相信他們無犯案意圖，警告後釋放。

國泰稱涉淫照機師空姐離職

【本報訊】對於國泰航空機師和空姐的淫照在互聯網上流傳事件，國泰航空行政總裁史樂山昨日表示，涉及的機師與空姐已經離職，但以私隱條例為理由，不回應兩人是被解僱抑或自行辭職。調查報告將呈交民航處。

史樂山發表聲明表示，國泰航空已全面調查有關照片事件，無證據顯示事發在飛行中的航機上。他稱，作為公司的行政總裁，絕對不容忍任何污蔑公司或同事聲譽的行為，所以盡速查明真相，果斷作出決定，但由於私隱條例規定，不能透露有關公司及個別僱員的資料，亦不能發表任何有關管理層所採取的行動或涉及個別職員的資料。國泰航空會把調查報告呈交民航處，如有需要，會就此事繼續與該處合作。

建造商會倡發展環保交通

【本報訊】實習記者馮曉茵報道：香港建造商會昨日就本港未來二十年的交通網絡發展藍圖，提出十一項建議，並以發展環保交通運輸系統為核心。其中商會提議在彌敦道南關出用地，設置行人及電動單車專用道，在港島北沿海興建電車專用車道，並支持在商業中心區設立道路收費系統。

本年三月，香港建造商會委託香港物流學會作《二〇三〇年香港可見的交通基建》研究。研究報告的十一項建議以環保為主，其中四項集中在商貿區，包括：在彌敦道南關出用地，設置行人及電動單車專用道、在商業中心區設置道路收費系統、以行人天橋連接繁忙地區的高層建築物，以及取消商業中心區的街道泊車位。跨境建議包括在港珠澳大橋設立橡膠輪列車的專用車道，以及合併往來香港和內地進出口岸的檢查檢口。其餘建議包括在西貢採用單軌鐵路以取代道路擴展計劃，以電子技術支付道路通行費、遷移公共貨物裝卸區以騰空臨海用地、在港島北沿海增設電車專用車道，以及在旅遊區提供三輪車。

香港建造商會副會長鍾仕駒表示，這十一項建議旨在為香港帶來交通基建的全新概念。他認為，在港島北的新填海用地，興建電車專用車道計劃，應可在不久將來實行。另外，他說，電動單車日漸普及，加上價格開始下降，在彌敦道南設置行人專用區和使用電動單車的計劃有望落實。

簡訊

假醫生紙留分娩床位 兩內地婦提堂不認罪

兩名內地孕婦涉嫌持有偽造的醫生紙到公立醫院預約床位，被控使用虛假文書罪，昨日在九龍城裁判法院提堂，兩人否認控罪；裁判官將案押後到本月二十九日進行審前覆核，兩人繼續獲准保釋候審。兩人昨日出庭時都以衣服蒙頭。案情顯示，兩名內地孕婦分別三十三歲和三十九歲。今年六月二十九日下午，在一名男子陪同下，前往瑪嘉烈醫院預約床位。由於所持的醫生紙太假，職員報警。該兩名孕婦的預產期分別為今年十一月及十二月。

路政署令拆固網柱 香港寬頻覆核勝訴

香港寬頻不服路政署要求無條件拆除路旁近五百支鐵柱而提出的司法覆核，昨日在高等法院獲判勝訴，法庭並下令路政署需支付香港寬頻在案中的訟費。高院昨日裁決，根據電訊服務牌照規定，香港寬頻毋須先取得路政署長批准，也可自行在路邊進行小型挖掘工程，路政署若要求移除有關設施，必須先考慮香港寬頻有否違反牌照規定，但路政署並無這樣做。

政府收回大角咀土地重建

政府昨日刊憲，宣布根據收回土地條例，收回大角咀晏架街／福全街地皮，涉及六十七個業權受影響，以便將地皮批予市區重建局，重建作酒店用途途附屬設施。地政總署昨日刊憲收回的地皮面積達七百二十六平方米，並於收地公告張貼當日起計三個月後生效。受影響的住宅和商戶業主及租戶有權提出法定申索。如申索未能透過協議解決，有關業主及租戶可向土地審裁處申請仲裁。因提出申索而引致的合理專業費用可能會獲政府發還。