

責任編輯：朱開通

離島免稅過百日 帶來客流 130 萬 海南打造免稅購物天堂

【本報訊】新華社三亞 14 日消息：從今年 4 月 20 日，全球第四個離島免稅區——海南離島免稅購物大門正式向國內外遊客敞開至今，經過短短百日左右的時間，三亞免稅店累計接待進店客流已超過 130 萬人次。

來自陝西的遊客王文成說：「目前，國人的購買力越來越強，四五千元的消費對很多遊客而言都是可以接受的。相對而言，三亞免稅店內 5000 元以下的免稅商品的確優惠幅度較大，來三亞旅遊的同時，在三亞免稅店購物是不錯的選擇。」
從離島免稅政策開始實施至今，三亞免稅店火熱氣氛不減。據中免集團三亞市內免稅店副總經理劉靜表示，截至本月 10 日，三亞免稅店日均接待進店顧客超過 1.15 萬人次，累計完成交易量超過 34 萬筆。其中，免稅商品銷售佔全部銷售的 94.7%。

5000 元以下商品最熱銷

按照國家頒布的政策要求，在符合規定的免稅商品購買數量範圍內總額不得超過 5000 元人民幣。因此，5000 元以下商品成為三亞免稅店的「搶手貨」，雅詩蘭黛、古琦等專櫃 5000 元以下的商品經常在免稅店開店半小時內便被搶購一空。「目前，從已售商品的數量上看，5000 元以下商品的銷售件數佔到總銷售件數的 99%。」劉靜說。

三亞免稅店是海南目前唯一實施離島免稅政策的商店，涵蓋香水、化妝品、首飾、手表、服裝、皮具、箱包等眾多國際品牌商品，迪奧、香奈兒、蘭蔻、阿瑪尼、古馳、蒂芙尼等頂級奢侈品牌應有盡有。
離島免稅成為海南旅遊新的「磁石」。許多島內外旅行社也看到了這一政策的契機，將「到海南享受離島免稅」作為招徠遊客的「招牌」。記者從部分旅行社了解到，在國內海南遊線路中很多旅行社都增加了「離島免稅購物」，這已然成為海南遊新亮點。總結過去多年的規律，每年 5 月至 8 月是海南傳統旅遊淡季，但今年在離島免稅政策的帶動下卻淡季不淡。據海南省旅遊委數據顯示，今年 5 月，海南省共接待過夜國內外遊客 224.5 萬人次，比去年同期上升 15%。

化妝品香水便宜三分之一

劉靜認為，離島免稅政策的實施與三亞免稅店的開設，不僅有效彌補了海南高檔旅遊購物場所的空白，更促進了海南旅遊基礎設施與國際先進水準的接軌。「免稅店運營初期，我們要對一些國際大牌的運營商做足功

課，才能把他們「請」來，現在很多國際品牌的運營商了解到免稅店的客流量和購買實力，主動找我們商談。」

業內人士表示，目前「離島免稅」購物還處於試水階段，對消費者的限制較多，從單純的購物角度來說，海南的吸引力遠不及香港，但在政策初期能有如此規模，足可見無限潛力。

來自西安的遊客李女士說，在免稅店內最感興趣的還是化妝品和香水，比在內地其他城市購買最少也要優惠三分之一，而且品種和類別都比較齊全，但是這些從價上來看都應該屬於較「低價」的奢侈品。但店內較「高檔」的奢侈品基本都在萬元以上，加上行郵稅後與



▲海南離島免稅政策實施百日，累計交易 34 萬餘筆。圖為顧客在三亞免稅店裡選購商品 新華社

國內其他地區專賣店的價格相比沒有優勢，而且像這類的奢侈品在店內可選擇的種類和品種都較少。

國旅 50 億建國際免稅城

但是，瑕不掩瑜，離島免稅政策對旅遊等相關行業產生的連鎖效應是顯而易見的。三亞免稅店目前正在根據消費者此前購買需求，對店內品牌進行一定的汰換，調整品牌商品結構，以更大程度上滿足消費者的需求。

據悉，中國國旅集團將投資 50 億元人民幣在三亞海棠灣建設「海南國際免稅城」，這一項目將是以離島免稅購物為龍頭的綜合旅遊項目。

中國社科院經濟研究所高級研究員徐達賢表示，海南正逐步朝着世界級旅遊度假中心邁進，發展免稅業前景可觀。海南國際免稅城項目目前是國內最大的以免稅為主題的綜合性旅遊項目之一，項目落成後，三亞有望成為全球頂級免稅購物天堂。



▲榆林沙地生態公園變身 18 洞高爾夫球場 網絡圖片

特稿

陝北沙漠綠地變身高球場

地處陝北的榆林市，為了扭轉當地「沙進人退」的不利局面，多年來一直致力於生態環境改善。

然而近來當地一些群眾卻反映，被視作當地公益性重點生態建設項目的榆林市沙地生態公園內，卻出現了一個令人矚目的高爾夫球場。

記者日前驅車從榆林城區北上，來到沙地生態公園，路邊開始出現連綿不絕的綠色隔離網，隔離網內的沙丘之間，不時可以看見大片的翠綠色草坪。一些工人正在進行維護草坪的工作，部分草坪上還有多個噴頭同時在進行澆水作業。

記者循著園內道路行駛，終於找到了「大漢綠洲沙高爾夫俱樂部」的大門。在球場會所內，工作人員說這個高爾夫球場正在試營業，目前還沒有實行會員制，來此打球需按次收費，打一次球價格在 1100 元左右，節假日則上漲到 1800 多元。

一名球場工作人員表示，這個球場是中國目前唯一位於沙漠之中的高爾夫球場，並專門聘請了國外的知名設計師進行設計，建設成本相對要大。整個球場分布在眾多沙丘之間，球道起伏較大，在這裡打球比一般高爾夫球場更具挑戰性。

記者在網上搜索發現，該俱樂部早已「名聲在外」。一些專業人士在球場體驗之後讚不絕口，稱其具有極強的「可打性」和「挑戰性」，是中國少見的沙漠高爾夫球場。

無償供地 4000 畝 毋須審批

為遏制高爾夫球場的盲目建設，中國從 2004 年起就明令禁止各地新建高爾夫球場，為何這樣一個項目能堂而皇之面世呢？記者調查發現，該俱樂部屬於違規建設項目，其高爾夫球場在興建中竟沒有辦理任何審批手續。

俱樂部投資方為陝西亨泰偉業投資公司。該公司提供的一份《榆林國家沙漠森林公園經營項目建設協議書》顯示，亨泰偉業投資公司（乙方）於 2008 年 4 月 8 日與榆林國家沙漠森林公園建設管理辦公室（甲方）簽訂協議，雙方約定由乙方向建設公園內的「草坪球場」項目，由甲方無償提供 4000 畝建設經營用地，其中 1000 畝為球道用地，其他均為承包綠化地。

俱樂部總經理黃琦說，項目於 2009 年啓動建設，目前總投資超過 2 億元。現在的球場為 18 洞高爾夫球場，目前處於試營業階段，但建設高爾夫球場的相關審批手續還沒有辦理。

明明已經投入運營的高爾夫球場，榆林市有關部門卻有自己的解釋。榆林沙地生態公園管理副主任紀生華表示，公園也叫「榆林國家沙漠森林公園」，是榆林市一道重要的綠色屏障，同時還可為市民提供休閒度假場所。為使其具備休閒娛樂功能，近年來一直在積極招商引資，外界所認為的高爾夫球場，就是招商引資而來的項目，但更是體育公園，而非高爾夫球場。

但是，陝西亨泰偉業投資公司有關負責人承認，「草坪球場」項目就是公園管理部門所稱的招商引資項目，也就是現在正在運營中的高爾夫球場。

黃琦表示，高爾夫球場雖然沒有辦理土地使用審批手續，但沒有佔用耕地，而是合理利用當地地理條件，採取防風固沙的形式來進行建設。

生態公園高耗水 令人費解

就是這樣一個被當地「積極招商」引進的項目，又帶來了多大的利益？

協議書顯示：「該項目建設期為兩年，建設期不收任何費用。該項目經營期為 40 年，前五年球道用地每畝每年交納 100 元管理費用，以後每五年每畝增加 20 元，承包綠化地每畝每年 10 元，40 年不變。」如此低廉的管理費用，不禁讓人疑：這是什麼「積極招商」？

高爾夫是高耗水項目。記者在球場看到，炎炎烈日下，許多草坪上都有噴頭在源源不斷地進行澆水作業。工作人員表示，由於氣溫太高，草坪每天早、中、晚要澆三次水。

黃琦稱，俱樂部的高爾夫球場每天用水量在三五千噸，但這些水是從附近一個煤礦通過管道輸送過來的採煤污水，經過基本處理後用於澆灌草坪。

實際情況如何？據記者了解，榆林當地年降水量在 400 毫米左右，屬於半乾旱地區。高爾夫球場所在的榆林沙地生態公園由於缺水，採取「打深井」取地下水的澆灌植物；且為減少用水量，一直堅持栽種用水少的樹種。在這種情況下，當地緣何默許耗水量巨大的高爾夫球場落戶生態公園，並坐視其將寶貴的水資源耗盡在只為極少人服務的高爾夫球場上，實在令人費解。（新華社）

晉江搗破「地下兵工廠」

【本報訊】中通社福州 14 日消息：福建晉江安海破獲一宗「地下兵工廠」。晉江警方根據公安部指示，突襲一家位於安海的玩具廠，先後查扣 1.3 萬多把「槍支」，三名涉案嫌犯 13 日被晉江市檢察院批捕。

據東南網報道，組建這個「地下兵工廠」的是 55 歲的石獅人黃某，他是個僅具初中文化的傷殘人士。早在 2004 年，黃某的工廠就因生產仿真槍，被晉江警方處理過，當時就被查扣 14 萬餘把仿真槍。

今年 6 月，根據公安部指示，晉江警方突襲了黃某位於安海的智高玩具有限公司，先後查扣 1.3 萬多把「槍支」。同時，在玩具廠背後，警方還發現一個單獨的秘密車間，便是組裝槍支的「地下兵工廠」。這裡是全封閉的車間，員工不可隨意出入，唯一的出入口還有一大狗看管著。

據悉，泉州警方對這批「槍支」鑑定後發現，其中八個型號的大量槍支具有致傷力，被認定為槍支，具體數量還有待進一步認定。13 日，晉江市檢察院以涉嫌非法製造槍支罪，批捕嫌犯黃某、葛某和陳某三人。

南車 21 列動車急調京滬高鐵

【本報記者楊楠上海十四日電】京滬高鐵本週二（16 日）即將實施第一輪新的列車運行圖，為保障全線運力充足，中國南方機車車輛工業集團將再有 21 列 CRH380AL 型高速動車組列車，被調往京滬高鐵。

由此，目前京滬高鐵所使用的所有 67 列動車組均為中國南車製造，其中包括長編組 CRH380AL 型 29 列、短編組 CRH380A 型 38 列。



▲中國北車生產的 CRH380BL 型動車組被召回，影響了高鐵全線列車營運，鐵道部馬上採取車輛調劑措施 路透社

港媒訪穗參觀南車工場

【本報記者呂劍、實習記者陳傑廣州十四日電】由香港新聞聯組的港媒記者廣東行今天完成了廣州的兩天採訪活動，20 多名港媒記者和大運會採訪記者先後實地觀摩了廣州生物島和南車生產「熊貓車」和機車修理線。

南車上線合格率 99.99%

13 日上午，港媒廣東大運採訪團一行來到廣州，當天，採訪團馬不停蹄地先後參觀了廣州珠江啤酒集團、廣州織品工藝廠、孫中山大元帥府。在廣織製作間，老藝人精湛的刺繡技術引起了記者們的爭相訪問。

14 日，大家先後參觀了廣州開發區「兩城一島」、黃埔軍校舊址紀念館和南車城市軌道裝備生產線以及南沙濕地和遊艇會等。

在廣州南車城市軌道裝備有限公司，記者們參觀了南車整裝車間，南車副總經理李陽陽表示：「目前，南車國產化率達 85% 以上，已為廣州地鐵 2、3 號線製造完成列車兩列 12 節，且已與土耳其、馬來西亞、新加坡等達成了合作意向，在哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦國家軌道運輸中表現優異，越來越多的國際和國內公司找到南車尋求合作機會。」



▲記者們在廣州生物島了解廣州生物科技的產業發展 呂劍攝

對於媒體記者關心的機車安全性能問題，廣州地下鐵道總公司副總經理劉光武表示，南車生產的機車安全性能、信號

建高鐵路運轉初期的速度。調整後，京滬高鐵路開行數量將由目前的 88 對減少至 66 對。

高鐵增設售後服務點

本月初，中國北車集團控股的子公司「長春軌道客車股份有限公司」，為京滬高鐵路製造的 CRH380BL 型動車組部分產品質量不合格，被鐵道部運輸局暫時叫停出廠。隨後，中國北車宣布召回其在京滬高鐵路運營的 54 大列 CRH380BL 型動車組，對故障原因進行系統分析，實施全面整改。

中國南車方面則表示，在京滬高鐵路開通後，南車根據動車組配屬及開行情況，已設立了兩個區域售後服務中心、五個售後服務站、三個售後服務點及供應商組成的聯合工作團隊，共計 601 人，為京滬高鐵路運營的動車組提供技術支援和售後服務等工作。按照相關要求，中國南車將在濟南增加一個售後服務點。

與此同時，為全面保障京滬高鐵路運營安全，中國南車全部部署質量檢查活動，目前其產品質量檢查已經在設計、工藝、製造、質量管理等各個環節全面展開，從根本上提高產品質量。

豫「瘦肉精」案判決 給政府官員敲警鐘

【本報記者楊家鄭州十四日電】河南省高級人民法院 10 日對「瘦肉精」案做出終審裁定，維持焦作市中院以「危險方法危害公共安全罪」追究主犯劉襄等五人刑事責任的一審判決。同時，三名公職人員的上訴也被焦作中院駁回，判決在社會各界引起廣泛關注。

為總結辦理「瘦肉精」案件的經驗，並探討相關問題，河南高院 12 日邀請法學專家、人大代表、養殖戶等召開了審理「瘦肉精」案件座談會。與會者表示，「瘦肉精」案的定罪量刑具有指導意義，對維護食品安全、重塑公眾對食品安全信心具有積極意義。

有網友認為，「瘦肉精」等食品安全事件的出現，給政府執法部門敲響了警鐘，有利於推動食品安全立法，「司法機關事後補救是最後一道措施，各個執法部門要提前做好監管，公眾共同抵制或會減少食品安全事件的再次發生。」

據了解，受邀參加座談會的有清華大學法學院、西北政法大學刑事法學院、河北大學政法學院、鄭州大學法學院、省社科院法學研究所等單位的專家學者，河南省人大代表、網代表、生豬飼養戶代表以及省法院相關部門負責人。

清華大學法學院王振民教授認為，案件判決對於推動食品安全立法，提高食品生產、銷售者和負有監管職責的政府部門的自覺意識均具有積極意義，應成為在全國範圍內具有指導意義的案例。

河南省高院副院長田立文認為，是次「瘦肉精」案件的審理具有重要的社會意義和法律意義：維護了群眾利益，震懾了違法犯罪，重塑了公眾信心，挽回了河南形象，樹立了審理標杆。

線圖率均達到 100%。

記者看到，偌大的整修車間內，現代化的組裝平台高高架起，七輛「熊貓車」正在組裝平台上悄然待命，由於是星期天，一旁的機車修理線沒有工作，但記者看到四個高聳的鐵柱以及檢測車間的控制按鈕和儀器、儀表令人眼花繚亂。

機車組裝不得半點馬虎

對於記者關心的機車組裝過程中的配件是否全部整裝配裝問題，李陽陽指出，機車組裝容不得半點馬虎，哪怕一個細小的線頭都要精細加工，目前廣州南車對所有出廠機車均實行全裝出廠，這意味著從「熊貓車」車體到車廂內的座椅、照明設施、信號控制等均由南車自主完成組裝。李陽陽強調，廣州南車代表的是中國南車和中國製造水平。

據了解，廣州南車項目是廣東省重點建設項目和現代產業 500 強，首期工程於今年建成，重點培育和發展針對 A、B 型地鐵車輛的大架修和組裝產業，產品面向珠三角和香港，並輻射東南亞，項目最終建成後，將形成城市軌道車輛修理、改造、設計、服務等每年 1000 輛的能力，產值將超 50 億元。