

海洋衛星系列化業務化運行 海洋二號升空 監測動力環境

【本報訊】綜合消息：中國首顆海洋動力環境監測衛星「海洋二號」16日早晨在太原衛星發射中心成功發射升空。至此，中國已發射3顆海洋衛星，海洋衛星實現從無到有，逐步步入系列化、業務化運行軌道。

「衛星應用是衛星效益的最終體現。」中國國家海洋局局長劉賜貴對媒體表示，通過「海洋一號」A、B兩顆衛星的在軌運行，已獲取大量中國近海及全球重點海域的葉綠素濃度、海表溫度、懸浮泥沙含量、海冰覆蓋範圍、植被指數等動態要素信息及有珊瑚、島礁、淺灘、海岸地貌特徵及江河湖海等其他相關信息，實現對中國300萬平方公里管轄海域水色環境大面積、實時和動態監測，具備衛星全球探測能力，極大完善了中國海洋立體監測系統。

十年建成完整接收系統

2002年至2010年，中國海洋衛星數據已有效應用到2008年青島奧帆賽綠潮災害應急監測，中國渤海、東海和南海重點海區溢油實時監測和中國渤海、黃海海域冬季海冰監測預報等業務工作中，海洋衛星遙感業務監測系統已基本實現業務化服務能力，從而提高海洋環境監測效率，提升海洋管理水平。

劉賜貴介紹說，國家對海洋衛星地面應用系統總投資近2億元人民幣，通過10年建設，先後在北京、三亞、牡丹江、杭州建立4個接收站，接收範圍覆蓋中國全部海域及周邊國家海域。目前，該系統具備接收、預處理、資料處理、存檔分發、定標檢驗、運控、通信、應用示範功能，並已穩定業務化運行近10年，為中國海洋事業提供穩定的衛星數據源支持，在中國對地觀測衛星體系中發揮出重要作用。

突破精密定軌關鍵技術

據「海洋二號」衛星總設計師張慶君介紹，「海洋二號」衛星研製突破多項關鍵技術，將首次實現精密定軌，定軌精度達到厘米級，還將首次開展激光通信鏈路星地試驗。

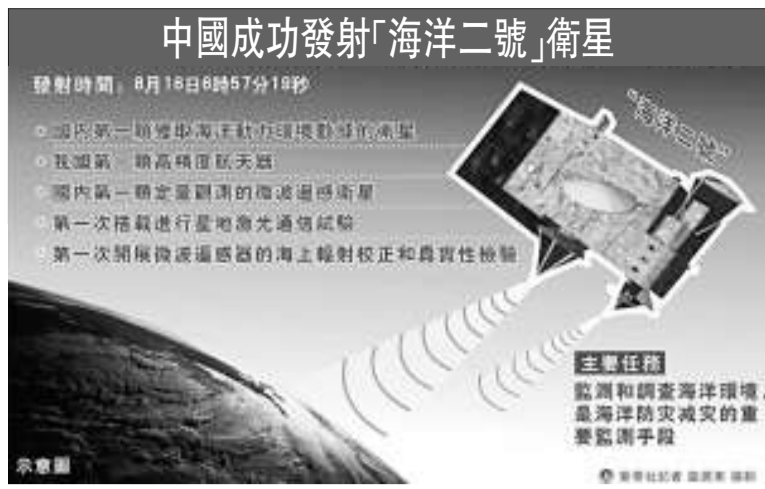
張慶君表示，「海洋二號」填補了中國海洋動力環境監測衛星的空白，對厄爾尼諾現象監測研究、全球氣



▲16日6時57分，載有「海洋二號」衛星的「長征四號乙」運載火箭從太原衛星發射中心點火升空

候變化研究等具有重要意義。他介紹說，「海洋二號」衛星研製突破的關鍵技術主要包括：一是衛星集主動、被動遙感，高靈敏度接收、大功率發射，多種觀測手段為一體，綜合觀測能力國際領先；二是突破大旋轉部件動靜平衡測量及控制技術；三是突破大擾動下高精度姿態控制技術；四是突破微波遙感電磁兼容系統設計分析控制及驗證技術；五是突破衛星活動部件長壽命的設計驗證技術；

六是衛星關鍵部件的國產化率大幅提高，衛星控制系統平台產品國產化率超過99%。中國此前成功發射的「海洋一號」A、B兩顆衛星均為海洋水色環境衛星，先後於2002年5月、2007年4月在太原衛星發射中心發射升空。中國海洋衛星目前規劃有海洋水色環境（「海洋一號」）、海洋動力環境（「海洋二號」）和海洋雷達三大衛星系列，海洋雷達衛星計劃2015年前發射，其遙感載荷為多極化多模式合成孔徑雷達，將對海洋溢油、海冰、海上目標監視等具有很好觀測能力。



何謂「動力環境」

國家衛星海洋應用中心主任、「海洋一號」和「海洋二號」衛星地面應用系統總設計師蔣興偉研究員介紹，「海洋二號」衛星首次實現高精度的精密定軌，對海面高度變化的測量將達到厘米級，其設計指標優於4厘米。

蔣興偉說，與「海洋一號」利用紅外、可見光等進行光學探測不同，「海洋二號」利用主、被動微波遙感進行微波探測，遙感載荷包括微波散射計、雷達高度計和微波輻射計等，可全天時、全天候獲取中國近海和全球範圍的海面風場、海面高度、海浪與海面溫度等海洋動力環境信息。

「形象地說，「海洋二號」也是海面「地形」的測量衛星。」蔣興偉表示，「海洋二號」通過遙感監測風、浪、潮、流等海洋動力環境參數，包括海面、海洋高度、海水溫度等變化異常的信息，將對監測厄爾尼諾現象、開展全球氣候變化研究發揮重要作用。同時，「海洋二號」衛星設計具備對海嘯、巨浪等突發災難的監測能力，海洋突發災難發生時，如果衛星過境即可進行遙感監測。

中新社

渝高溫 用水用電告急

【本報記者杜見劍、韓毅重慶十六日電】重慶高溫已經持續近十日，各地區最高氣溫在38至41℃。據最新氣象乾旱監測顯示，重慶沙坪壩、榮昌、北碚、長壽、永川和涪陵6區縣出現重慶乾旱。該市氣候中心副主任李永華表示，本周內，重慶旱情有繼續加劇跡象。

8月12日，重慶市江津區氣溫率先衝上40攝氏度，15日，萬盛區更罕見地達41.1攝氏度。16日，重慶再次拉響「高溫紅色」警報，全市一半以上的區縣日最高氣溫在40攝氏度以上，另有15個區縣日最高氣溫也在38攝氏度以上。

今年重慶市大部分地區平均降水量較常年偏少，再加上持續晴熱高溫，多個地方出現不同程度的乾旱，部分地區甚至出現旱情。同時，受高溫天氣影響，戶外露天作業（除特殊行業外）已經停止，重慶市有關部門和單位也在採取防旱降溫應急措施。

在重慶地區之一的綦江縣，每天上午都能看到大人、小孩提着各種各樣裝水的器具，等候送水的消防車到來。綦江縣每天出動消防車多達94車次。綦江縣水務局的數據顯示，綦江庫存水量僅能維持正常供水15天。

類似綦江的乾旱在全市16個區縣均有不同程度的發生。重慶市防汛抗旱辦介紹，今年盛夏以來，重慶市的平均降水量比往年少三分之一。16個受旱區縣中，沙坪壩、北碚等6個區縣出現重慶乾旱。「本周內，重慶市旱情有繼續加劇的跡象。」

「今年公司日供水量累計已經有50多天超過了百萬立方米。」重慶市自來水有限公司一負責人坦言，「去年全年供水超過百萬立方米的次數不到30天。」

持續高溫也讓重慶電網不堪重負。早在14日，重慶電網負荷就已經突破1000萬千瓦，15日達到1138萬千瓦。目前，重慶電網在計劃外購電達到306萬千瓦的基礎上，臨時從江西增購電力30萬千瓦，並對高耗能企業實行了錯峰用電。

根據中央氣象台預報，未來3天，陝西南部、西南地區東部、江漢中南部、江淮、江南、華南等地有35攝氏度以上的高溫天氣，其中，重慶大部可達40至41攝氏度。



▲重慶市民聚在銀行門口吹冷氣，以度過燥熱的夏日夜晚

黃萍攝

滇旱情超去年 局部重旱

【本報實習記者朱媛昆明十六日電】入夏以來，雲南中部及東部地區降水量偏少，出現明顯的氣象乾旱。其中，昭通、曲靖、文山等地存在重慶以上氣象乾旱，局部地區達到特旱，旱情甚至超過去年的「百年大旱」。

2010年雲南省旱情是全省性的，而今年的旱情僅限於與貴州接壤的曲靖市、昭通市南部和文山壯族自治州東南部。其中，曲靖9個縣都遭受不同程度的旱災，局部地區達到特旱，是當地50年來最嚴重的一次旱災。

據統計，僅曲靖宣威市受災人口就達到84.6萬人、飲水困難人口達7.8萬人、飲水困難牲畜達5.6萬頭、農作物受災面積15萬公頃。

據悉，今年以來曲靖宣威市降水量達328毫米，比往年正常降水量少300毫米，大量農作物減產，玉米作物減產30%，林業也受到影響，核桃樹枯死20萬棵，其他樹木枯死總量達50萬棵。

曲靖鎔渣事件受損農戶獲賠

雲南省曲靖市政府新聞辦公室16日通報，截至8月15日，鎔渣非法傾倒致污染事件受損養羊戶共2戶，死亡牲畜77隻，已收到足額賠償金9.5萬元，並支付中壽山羊治療費4000元，死亡牲畜無害化處理費用1.2萬元。

據介紹，對雲南省陸良化工業有限公司現存的14.8萬噸鎔渣，按照國家環保要求重新選址搬遷並作無害化處理，督促和支持正在實施的雲南省陸良化工業有限公司鎔渣無害化處理二期工程加快項目建設進度，確保按期投產。即日起在全市範圍內開展為期一個月的環境安全「大宣傳、大排查、大整治」活動。

新華社

蓬萊溢油面臨生態索賠 海洋局：「索賠上億」報道不實

【本報訊】中新社北京十六日消息：國家海洋局北海分局16日公開表示，美國康菲石油中國公司開發的渤海蓬萊19-3油田發生溢油事故，對中國海洋生態環境造成了損害。國家海洋局北海分局將代表國家依據相關法律法規的規定，向溢油事故責任方提起海洋生態損害索賠訴訟。但最終賠償金額目前還不能確定。

今年6月4日開始，康菲石油中國有限公司在渤海蓬萊19-3油田B平台和C平台相繼發生溢油事故。

但蓬萊19-3油田發生溢油2個月以來，康菲公司仍未查明B平台附近海域溢油點的詳細情況，以及C平台是否還存在溢油隱患。國家海洋局表示，康菲公司對切斷溢油源採取的只是臨時性措施。對溢油一直未得到完全控制始終沒有拿出詳

細可靠的封堵措施。國家海洋局北海環境監測中心主任崔文林稱，此次溢油事故會給渤海生態系統造成長期影響。如果海洋污染程度不加以控制甚至持續惡化，當地海產品致癌、致畸變、致突變的可能性就會激增。

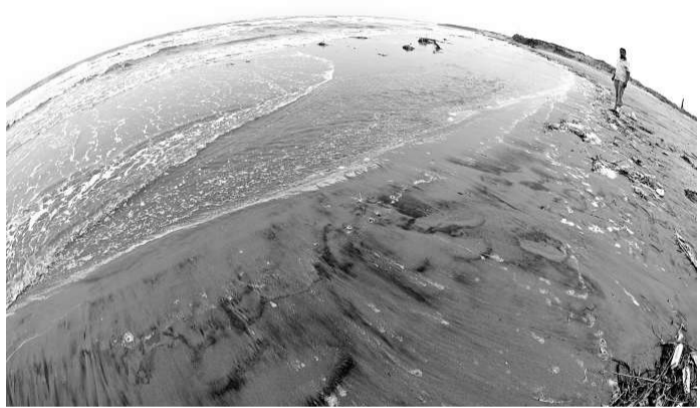
國家海洋局官員16日明確表示，針對渤海灣溢油索賠一事，國家海洋局目前正在按有關程序進行調查、評估，尚沒有得出結論，最終賠償金額還不能確定。有關結論將在確定後及時向社會公布。

另外，針對最近有媒體報道稱，國家海洋局擬就渤海灣溢油事故向中海油與康菲發起上億元人民幣索賠。國家海洋局官員表示，由於渤海溢油事故生態索賠的相關工作正在進行之中，國家海洋局從未向任何媒體公布渤海溢油索賠金額，「渤海溢油索賠上億元」報道不實。

津新油污無關蓬萊事故

【本報實習記者趙軍天津十六日電】一周前，天津海洋環境監測中心在對漢沽大神堂沿岸海域進行巡查時發現疑似零星油污跡，這是自6月21日該局啟動漏油巡查巡視以來，在天津海域不同區域第13次發現疑似油污跡。經油指紋檢測，除一個樣品含原油，其他12個疑似油污跡檢測樣品均為燃料油，排除同蓬萊19-3油田漏油事故有關。

此次發現的疑似油污跡位於距大神堂漁碼頭東北方向600米沿岸上，零星分布在沿岸石塊上，最大片狀油污跡直徑約8-10厘米。



▲中海油蓬萊19-3漏油事故後，網上續有漏油污染周圍環境的消息。圖為7月25日在河北省樂亭縣瀋窩口一處海灘上拍攝的油污

新華社

神農架被百餘水電站支解

林區部署整治行動拯救「華中之肺」

【本報記者李曉波武漢十六日電】素有「華中之肺」之稱的神農架林區內竟建成小水電站90座，在建、擬建及列入規劃12座。這些小水電站造成河流反覆斷流，神農架整體生態遭受威脅。原水利部、國家環保總局長江水資源保護局局長翁達指出，神農架是三峽庫區的最大綠色屏障，也是南水北調的水源涵養地。目前河流已經被水電站支解得「體無完膚」，林區整體生態遭受威脅。

神農架方面發給記者的通稿稱，神農架林區黨委政府於昨日晚召開緊急專題會議，全面部署清理整治小水電工作，加大規範小水電項目審批、運營管理力度，確保神農架生態安全。

七成電站未通過環評

林區環保局資料顯示，百座水電站中，只有29座通過環評審批，環評通過率不足30%。

據當地媒體報道，林區已建成的90座水電站中，88座為梯級開發的引水式水電站。河水被壩體攔截後，通過山體內開掘的隧道，引到下游發電後排出。在離出口不遠處，河水再次被斬斷，通過山體隧道，引到下一座電站，原有河道廢棄斷流。

林區有堵河、南河、香溪河、沿渡河4大流域，有記者走訪其中的51座引水式水電站，一路看到，除個別水電站老舊失修導致壩體漏水外，其他水電站的攔水壩下，河水均出現斷流，河床裸露。

神農架國家級自然保護區內的河流也未能免受小水電站之災。除已建成的擗起溝、石柱河等8座水電站外，尚有3座在建的水電站也處於保護區內。

在神農架林區發來的通稿中也承認了環評驗收過低、執行環保措施不力等問題。通稿稱，將採取強力舉措，進行集中整治。成立由林區政府領導牽頭，水電、環保、電力等部門參加的整治工作小組，對林區所有水電開發項目，開展一個月的集中整治行動。

專家翁達認為，神農架「大躍進」式發展小水電，無異於「飲鴆止渴」，不符合科學發展觀。當然，神農架林區經濟發展滯後，需要進一步加強和完善國家生態補償機制，以更好地保護好「華中之肺」。

記者採訪獲悉，2000年是神農架林區水電站建設的分水嶺，2000年以後民間資本尤其是外來資本大量湧入，跑馬圈河，林區水電站一哄而上。共有55座林區水電站在2003年以前修建。

當地媒體報道指，林區水電局局長陳光文說，2000年投資一個電站，每千瓦只需3000元，五六年就可以收回成本。現在投資每千瓦要7000-10000元，收回投資也只需要10年。

陳光文坦承，自己在宋洛鄉當黨委書記時，在某電站入了10萬元的股份。如今，他每年能拿到1萬-1.5萬元的分紅。不少官員在接受記者採訪時，懊悔自己「醒悟」太晚，錯過了電站投資的大好時光。因為到2006年，神農架可開發的流域幾乎被「瓜分」完畢。



▶素有「華中之肺」之稱的神農架林區內竟建有小水電站90座

資料圖片