

投資吉林

第 13 期

吉林省政府新聞辦
大公報 合辦

主編：張志偉
盧一治

電話：86-13904339977



2011年东北四省区合作行政首长联席会议

2011 Cooperation of Northeast Four Provinces Chief Executive Joint Conference

東北四省合作

進入「深耕細作」新階段



2011 東北四省區合作行政首長聯席會議長春舉行

遼寧、吉林、黑龍江、內蒙古日前在長春召開2011東北四省區合作行政首長聯席會議，共謀加強區域交流合作，加快推動東北地區一體化發展和全面振興。國家發改委副主任杜鷹會議期間表示：「東北四省區合作正在走向務實合作、深入推進階段。」 文：尹健

這是東北四省區召開的第二次行政首長聯席會議。四省區共同簽署了推進東北地區戰略性新興產業合作、東北三省與蒙東地區戰略合作、加快建設東北東部經濟帶合作三項協議，和攜手打造大東北無障礙旅遊區、推進東北地區物流托盤化產業發展、保護東北地區優勢農畜產品、推動東北地區建築節能四項行動計劃。這一系列新成果，與去年四省區首次召開行政首長聯席會議達成的14個合作框架協議，構建起東北區域合作體系的新機制。

根據協議，東北四省區將發揮各省區優勢，集聚東北整體能力，聯手突破一批關鍵核心技術，共建一批產業創新平台和載體，形成全國戰略性新興產業發展高地。在國務院出台促進內蒙古經濟社會又好又快發展意見之際，進一步深化東北三省和蒙東地區合作，加快科爾沁、呼倫貝爾沙地綜合治理，推動東北生態的整體保護；東北三省優勢產業向蒙東地區有序轉移和配套發展，推進大東北結構優化和經濟轉型；三省西部與蒙東共同發展煤炭、煤製氣、煤化工等產業，合理配置煤炭資源。即將全線貫通的東北振興第一個跨省區合作項目——東北東部鐵路，將成為東北東部加快發展和沿邊開放的大動脈，加快建設東北東部經濟帶，形成東北地區新的增長極，構建對俄、對朝沿邊開放新格局。

市場主導 行政推動

根據行動計劃，東北四省區將清除車輛異地運營、地接市場封閉、旅遊標識不統一等跨省區旅遊障礙，做大做強旅遊產業，塑造「大東北旅遊」品牌。物流托盤化是物聯網技術應用最現實、最便捷、最易於經濟落地的系統載體。推進東北地區物流托盤化產業發展，滿足裝備製造、汽車及零部件、大宗農畜產品等物流需求，創新物流業態和模式，提高區域物流效率和降低物流成本。保護和發展東北四省區以玉米、大豆、粳稻、牛、羊、豬、禽等為標誌的優勢農畜產品，發展區域現代農業、提高農業綜合效益、增加農民收入。冬季採暖是東北四省區的共性问题，推動東北地區建築節能行動計劃是四省區首個民生方面的合作事項，將共同發展低能耗建築、綠色建築和可再生能源建築，從根本上解決「暖房子」問題。

會議確定的其他合作領域還有：共同建設東北地區水利防洪減災體系、流域水污染聯防聯治自動監測網絡；編

製《渾江流域綜合規劃》和《拉林河流域綜合規劃》；建立東北綜合交通信息平台；跨省區高速公路ETC聯網；聯合治理貨運機動車輛超載超限；推動地方銀行跨省區經營，建設區域產權交易市場、社會信用體系；建立東北地區統一開放的人才和勞動力市場等。

有關專家認為，這些協議及行動計劃，對東北區域合作進行了進一步細化和分解，內容更加具體，合作方式更加豐富。特別是集中四省區力量攻關戰略性新興產業，富有前瞻性，有助於加快轉變經濟發展方式和產業梯度轉移，對於老工業基地尋找新的經濟增長點有着重要意義。

同時，在大區域合作背景下，推進東北東部、內蒙古東部與東北西部兩個「小」地區合作，既是區域經濟發展的內生需要，也更具有可操作性，是實施惠民富民，實現優勢互補的重要戰略舉措。這兩個合作區域還將承擔起對俄羅斯和朝鮮沿邊開放的更重要功能。

「當東北振興戰略進入第八個年頭，區域的合作發展，已經由前幾年的行政主導推動為主，轉為市場主導和行政推動。」遼寧省社會科學院邊疆研究所所長呂超說，四省區合作已步入深入推進階段，行政推動將主要體現在加快基礎設施建設、制定區域和產業發展規劃等工作上。用「看得見的手」來助力「看不見的手」，加快區域合作發展。

去年以來，東北四省區就着力推動基礎設施建設合作，一批省際運輸通道相繼開工建設和投入運營。朝陽至赤峰、撫順至梅河口、通化至撫順吉林省內段、大慶至廣州的吉林和黑龍江境內段高速公路相繼建成通車；中蒙國際鐵路大通道、東北東部鐵路大通道貫通改造項目的前期工作取得了積極進展。

同時，四省區加強能源領域互補合作。遼寧、吉林分別從內蒙古和黑龍江兩省區調運數千萬噸煤炭；遼寧、吉林兩省資本開始加速進入內蒙古東部，從事煤炭和電力開發。

加強省際交通能源建設

杜鷹表示，東北四省區應進一步加快形成東北地區綜合交通運輸體系，統籌考慮出海通道、入關通道、運煤通道和國際通道建設，爭取同步規劃、同步實施。同時，加強產業合作，推動製造業集聚發展，形成「錯位競爭」。

在此次會議上，四省區行政首長「不約而同」地提出，要加強省際交通、能源等基礎設施建設。

遼寧省省長陳政高說，將加快沿海港口建設，推進哈大高鐵、丹東至通化等高速公路建設，讓東北地區的交通大動脈早貫通、早見效，讓東北各地通達海更加順暢。

吉林省省長王儒林說，對於構建東北地區鐵路通道、高速公路網絡、電網工程等項目，將積極落實建設條件，確保項目順利實施。

黑龍江省省長王憲魁說，希望建設滿洲里—哈爾濱—綏芬河大通道，加快擴能改造。

內蒙古自治區主席巴特爾說，內蒙古將與黑、吉、遼

三省共同搞好東北區域物流發展規劃，打造覆蓋整個東北地區的堅強物流網絡。

杜鷹表示，今年國家發改委將圍繞老工業基地振興的重大問題、重點領域和重大項目，組織編製《東北地區「十二五」振興規劃》《東北地區綜合交通運輸規劃》等專項規劃，在新起點上謀劃推動東北全面振興。

專家們認為，東北四省區經濟一體化正在步入快車道。東北地區作為繼「長三角」「珠三角」「環渤海」之後，第四個區域合作發展地區，將有望成為中國經濟發展的又一個重要增長極、東北亞最具活力的新經濟板塊。

帶着問題來 留下建議走



在百名企業家進黨校培訓班結業儀式上，數名企業家代表和主辦方代表進行發言。

此次培訓班的經歷，不只令企業家們在培訓中收穫了答案，他們「帶着問題來，留下建議走」，企業家們的建議也為長春市提升民營企業家整體計劃提供了一份良好的經驗。

探索民營企業家培訓模式

——長春市委黨校副校長吳彥杰

這次培訓班開創當地民營企業家進黨校學習的先河。「黨校」，從許多企業家心中比較遙遠的詞彙，成為可參與、利發展的「學堂」。

吳彥杰在結業儀式上表示說，希望培訓班能夠形成「企業家進黨校」的品牌，使這裡成為匯聚民營企業家信息流、技術流、資金流、項目流的平台，助力民營企業的發展領域更加廣闊。

長春市民營企業的發展速度很值得驚嘆，長春市的民營企業家也是值得驕傲的群體，他們中不乏國際化人才，但同時長春市的民營企業也很年輕，還有一些企業從國企轉制過來。針對不同階段的企業家開班培訓，黨校則考慮更有針對性的計劃，例如：從企業管理，投融資，城市建設，現代服務業，城鄉結合發展等方面開展專題班。

置身大局 創造價值

——長春市工商聯副主席高學文

學習是不斷創新的過程，學歷史，古為今用；學時事，了解社會發展主旋律。

民營企業是經濟發展中最活躍的一部分，社會環境的和諧提供了民營企業生存和發展的機會。這說明企業自身的利益與大局的利益是一致的。

企業家不能缺乏信仰，只有自覺置身於社會的大系統中，企業才能健康發展。而企業健康發展，就是要自覺為社會發展貢獻力量。

信仰信心成就事業

——東潤房地產開發有限公司董事長王麗娜

學習黨的歷史使我認識到信仰與信心的重要，信仰與信心堅定，事業才能昌盛；信仰與信心淡化，事業則會受挫。

作為企業管理者，同樣需要信仰和信心，才能成就事業。信仰和信心有要求我們不斷創造和創新，這是這次課程的核心。

作為社會發展的受益者，企業家要把自己的理想和時代的使命感結合起來，更自覺地維護這個市場，積極響應國家宏觀調控，以大局為重。同時要肩負起社會責任，在發展中回饋社會。

企業家的事業平台

——吉林省住邦置業有限公司總經理韓震山

以往也參加過各種學習活動，但到黨校學習這還是第一次，體會到長春市對民營企業的重視，對民營企業家的關懷，讓我們可以通過這個渠道，反映關乎企業發展的心聲，意見和要求。

培訓班這個平台，為各位企業家提供了交往平台，有益於企業發展。如果在學習的組織形式和內容選擇方面有更多的考慮，可以更大程度提升了企業家的素質，拓寬企業家的視野。

冀為民企提供多樣服務

——長春市華福建築構件製作有限公司總經理孟琳娜

民營企業家能夠走進黨校，體現了長春市及對民營企業家社會貢獻的認可與重視；也反映了市委統戰部、市工商聯一直以來對我們的關懷；課程的安排與聯誼活動體現了市委黨校的良苦用心。

希望這個高規格的大平台能夠固定下來，根據民營企業家在企業成長不同階段的特點和需求，在思想建設、技術和管理服務、創業扶持等各個方面積極提供多樣化服務，帶領企業家們走出省門、國門，學習充電，使民營企業迅速成長，少走彎路。

長春百名民營企業家黨校提素

7月11日，由長春市委組織部、統戰部，長春市工商聯和長春市委黨校聯合舉辦的「長春市百名企業家進黨校」首期培訓班正式開班，長春市工商界104名民營企業家走進黨校，學習政治理論與企業管理知識。

此次百名企業家黨校培訓班的教師團隊由來自長春市委黨校、吉林財經大學的教授組成，整個課程設置分為5個課時，以提升企業家素質和能力為主線，深入研究民營企業家培訓工作的特點和規律，着力提升企業家經營管理的文化內涵，提升民營企業家的道德修養。

為期3天的培訓日程中，學員們分別學習了「信仰的力量」、「儒家文化經典精神解析」、「提升企業發展潛力」和「資本運作與企業成長」等主題內容的課程。無論是課程設置，還是培訓規模，不止在以往與長春市民營企業相關的培訓中沒有先例，在東北地區也尚屬首次。

創環境 助服務

近年來，民營經濟總量已經佔據長春市經濟的半壁江山，民營經濟的社會貢獻率逐步提升。5.4萬戶民營企業，這是長春市在「十二五」開局前夕的數目，而前一個五年期末，這一數字僅為3.5萬。

一些企業如汽車產業和現代化物流業集羣中的高新內飾、華航集團和長久實業；農產品加工產業集羣中的德大、皓月和金鐘；光電子信息產業集羣中的吉聯商軟、鴻達科技和長白實業；生物與醫藥產業集羣中的迪瑞集團、金賽藥業和西點藥業等，已經成為產業集羣的「領頭羊」。

「要放眼國內、放眼世界、做大做強」，「要佔有有利的資源優勢」，「不但要出口產品，更要出口技術、出口文化、出口資本」……課堂內外的交流展示出，民營企業家們有胸懷，有實力，但民營企業要做大做強，不只是民營企業家赤手空拳打天下，更需要有力的政策支持和優

良的辦事環境。

這也是成立培訓班的初衷之一。「民營經濟發展話題，在第一線的企業家最有發言權。」長春市委黨校常務副校長林嫻表示。

民營企業的路向？企業家能起什麼作用？企業的需求能不能滿足？這些存疑和迷茫，通過培訓班，通過搭建起企業家與政府對話的平台，政府可以更多更好地為民營經濟發展排憂解難，幫助企業家在轉型過程中找到發展的項目和資金，為公開、公平、公正的市場環境護航，為民營經濟轉型升級提供一片天地。

拓視野 新理念

「民營企業家在這裡培訓，也能讓他們感受到政府對民營企業的溫暖。」林嫻坦言，近年來民營資本要素在國民經濟中的重要性日益增加，民營企業家政治地位也逐步提高；而越來越關注和參與到各項社會和政治事務中的民營企業家，也正積極的影響着社會經濟的發展。

「起初我們的想法只是把企業家們聚在一起，傳授一些知識，畢竟對民營企業家來說，了解政策形勢和深化學習方針政策也是十分必要和有益的，」林嫻表示。但學員們對提高自身綜合素質的迫切性，還是在主辦方的期待之上，「從第一節課起，看得出學員們就被打動了，三天裡至始至終的認真聽課學習。」

培訓班的課程正是直接針對企業家來設計，很多民營企業發展到一定階段，經營者綜合素質制約了企業的升級轉型，這些課程是企業家從學校走出來之後幾乎從未接觸的內容，非常有實際指導意義。

理念上的轉變，比知識的獲取意義更大，從結果來看，培訓班的時間雖短，但卻是成功的。

(文：馮煥)