

中信国安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.
— 倡領產地生態消費 —



駛入12海里水域 強調主權在我 中國漁政船巡航釣島

中國漁政船「漁政201」和「漁政31001」24日上午早些時候駛入了中日有爭議的釣魚島附近海域，日本官方稱這兩艘船分別於6點36分和45分前後駛入「日本領海」。日本政府為此緊急召見中國駐日大使程永華，並向中方提出所謂「抗議」。程永華反駁說：「釣魚島及其周邊地區自古以來就是中國的領土，中國對此擁有無可爭辯的主權」。雙方意見針鋒相對，最後不歡而散。

【本報記者王德軍北京二十四日電】

外交部發言人馬朝旭今天就中方兩艘漁政船進入釣魚島附近12海里海域一事答記者問時表示，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權。中國漁政船赴有關海域係巡航護漁，維護正常漁業生產秩序。中方已向日方表明有關立場。

這是近年來中國漁政船首次駛入釣魚島12海里內水域。日本海上保安廳稱，此次是2011年中國漁政船第7次在釣魚島海域航行。繼2008年12月8日中國海監船隻駛入「日本領海」以來，中國漁政船首次進入「日本領海」。

漁政船巡航37分鐘 明示主權

日方一直將釣魚島周邊12海里內視為「日本領海」，並宣稱可以在這一海域內採取任何手段。日本第11管區那霸海上保安總部稱，當地時間24日清晨6點15分（北京時間5點15分）左右，該海保部巡邏船確認中國2艘漁政船「漁政201」和「漁政31001」在釣魚島東北偏北方向30公里處航行，後者是中國目前最先進的漁政船。此後，2艘中國漁政船分別於6點36分和45分前後駛入「日本領海」。大約30分鐘後，2艘漁政船相繼駛離該海域。但「漁政201」在大約20分鐘後再次進入「日本領海」7分鐘左右。

第11管區那霸海保總部稱，該海保部巡邏船24日上午曾發出「警告」，「命令」中國船隻「迅速駛離日本領海」，中國漁政船方面則通過無線電和船體電子顯示屏明確做出回應說：「釣魚島和周邊附屬島嶼是中國的固有領土，我們正在執行正當公務。」

中國大使力駁日方所謂「抗議」

日本方面得知消息大為緊張，日本內閣在接到海保部門有關中國船隻進入「日本領海」相關通報後，決定在首相官邸危機管理中心成立情報聯絡室加以應對。日本外務事務次官佐佐江賢一郎24日上午緊急召見中國駐日本大使，就此提出「抗議」，並稱「中國漁政船的航行不符合國際法規定的『無害航行』」。此外，佐佐江還敦促中方防止類似事件再次發生，要求中國駐日大使向中國政府轉達日方的「抗議」。而程永華反駁說「釣魚島及其周邊地區自古以來就是中國的領土，中國對此擁有無可爭辯的主權」。

日本內閣官房長官枝野幸男隨後舉行新聞發布會，對中方提出「批評」，並稱釣魚島「無論是歷史上還是國際法上都是日本固有領土」，「這一點是毋庸置疑的」。他還稱「希望中方着眼於中日關係大局，要求中方採取恰當的對應措施」。

△中國漁政船「漁政31001」和「漁政201」24日在釣魚島巡航
法新社、路透社

▼日本海保部巡邏船逼近中國漁政船
路透社



釣魚島之爭或趨激烈

【本報記者王德軍北京二十四日電】2010年9月，中日釣魚島撞船事件發生後，日方非法抓扣中國漁船船長，並按「國內法」將其移交沖繩縣那霸檢方「處理」。後在中方巨大壓力下，那霸檢方做出「免於起訴」的處理。但那霸檢察審查會卻一再表決要求「起訴」中國船長。

釣魚島撞船事件之後，中日關係一直未能恢復到正常狀態。儘管今年上半年，隨着日本大地震和溫家寶訪日親赴重災區，日本外相松本訪華等，中日關係似乎大有緩解。但事實上仍潛伏着危機。

今年7月，在日本外相松本剛明訪華之際，日本右翼分子政治團體的一艘船與其他9艘漁船在7月3日赴釣魚島附近海域「作業」，進行了海釣與潛水捕魚，並把錄像公布，以「宣誓主權」。同月，中國軍用飛機在釣魚島領空附近遭日本航空自衛隊戰機攔截，中國國防部隨後表示，日方軍用艦機對中方正常海空

行動長時間、近距離跟蹤監視，極易導致雙方的誤解、誤判。

7月21日，那霸檢察審查會第三次做出要「強制起訴」中國船長的表決，遭到中方理所當然的反對。8月上旬，日本民主黨和自民黨等議員組成的「為保衛國家主權和利益而行動的議員聯盟」決定，圍繞釣魚島的「國有化」和增強日本邊境警備問題，明年將向通常國會提交一份法案。該法案將在釣魚島建設日本海上自衛隊和海上保安廳的常駐基地納入議題。

8月21日，日本防衛省已決定在沖繩縣的與那國島修建自衛隊駐地，以便今後部署陸上自衛隊沿岸監視部隊。報道說，防衛省計劃在與那國島西端修建自衛隊駐地和直升機場。今後駐守的陸上自衛隊沿岸監視部隊將配備輕型武裝，使用光學儀器和雷達等設備，監視在東海航行的外國船隻。防衛省打算在提出2012財年概算要求時申請購買駐地土地所需經費和一部分建設經費。據報道，日本防衛省還考慮在

沖繩縣石垣島和宮古島部署自衛隊，以加強西南諸島的防衛力量。

與那國島位於日本西南諸島最西端，距離沖繩本島約500公里，距離台灣僅僅110公里。

如今，醞釀已久的菅直人訪華不僅無法成行，其內閣終結已進入倒計時，奉行對華強硬的日本前外相前原誠司當選民主黨黨魁的呼聲反而甚高。在這種情況下，中日關係前景難以令人樂觀，兩國有關釣魚島主權的爭議今後很可能會更加激烈。

解放軍少將羅援說：「如果把釣魚島比作一個火藥桶，日本不斷地往火藥桶添加火藥，增加了戰爭的危險，不利於問題的解決。一旦日本採取挑釁態度，有可能造成擦槍走火事件。中國維護領土主權的決心和意志是絕不會動搖的。日方應該停止這些有關的危險活動，避免和防止海空意外事故發生，中方是有言在先的。」

商務部：「南菜北運」保供應

將通過投放儲備平抑糖價

【本報實習記者隋曉婧北京二十四日電】商務部今天上午召開例行發布會，這也是該部辦公廳副主任沈丹陽作為新任發言人第一次亮相，原發言人姚堅已調任青島市副市長。沈丹陽透露，7月社會消費品零售總額14408億元，扣除價格因素增長10.3%，全國汽車銷售127.53萬輛，比上年同期回落12.2%，而主要食品價格趨穩，唯豬肉和食糖批發價分別環比上漲11.7%和2.2%。

「南菜北運」試點擴大

發布會上，沈丹陽介紹，近日商務部會同財政部將「南菜北運」農產品現代流通綜合試點範圍由海南推廣到廣西、雲南等省區。目前北京、天津等北方主銷區與試點省區的60家企業簽署今冬明春蔬菜購銷意向協議，蔬菜購銷總量達517.81萬噸，總額128.5億元。他表示，「南菜北運」試點工作有望在農產品流通方面實現突破：包括引導產銷兩地企業相互投資創新農產品流通模式，提高流通組織化程度，減少流通環節，通過冷鏈物流多式聯運發展現代物流等，更重要的是建立統一的農產品產供銷信息平臺，穩定生產者、運銷商、消費者的預期。

北京周末菜市場試點

除了「南菜北運」，商務部最近在推動的另

一項民生工程是周末菜市場試點。沈丹陽表示，這主要是為滿足城市對無公害蔬菜的需要和解決農民賣菜難的問題，周末提供賣菜的場地允許農民自己開車到指定的地點賣菜。目前在北京東西南北已有四個試點，並由兩家農產品合作企業來負責賣菜和下屬合作社進城銷售，而這種菜不僅無公害，還比一般的蔬菜價格便宜15%。沈丹陽強調，如果試點成功，未來還將向其他城市推廣這種模式。



▲發布會結束後，各家記者就豬肉價格、貿易順差及利比亞問題「圍堵」發言人，從台上到台下，一直追問到電梯門口

航天少帥調任河北

本報記者 馬浩亮



中國各
省黨委大換

屆即將展開，各省高官近日
密集調整，涉及河北、江蘇、雲南、遼寧、
山西等多省。各省之間、政界與商界之
間、政界與學界之間的交流互動加強。

23日河北省召開幹部大會，宣讀中央決定，中國商用飛機公司董事長張慶偉調任河北省委副書記，陳全國不再擔任河北省委副書記。這也意味着張慶偉未來將接任陳全國的河北省長職務。此前，江蘇省委副書記朱善璫調任北京大學黨委書記，遺缺由江蘇省委常委、組織部長石泰峰接任。山西省副省長劉維佳調任雲南省委常委、組織部長，接替調任遼寧省委常委、組織部長的辛桂梓。

即將年滿50歲的張慶偉有望成為又一位「60後」的正省級黨政大員，也是又一位商而優則仕的高官。曾任中石化董事長的蘇樹林剛剛於7月下旬當選為福建省省長，二人同為「60後」，同為大型央企老總。

張慶偉有「航天少帥」之稱，是一位火箭設計專家，2001年出任中國航天科技集團總經理，是當時最年輕的央企老總，2002年在中共十六大，上年僅40歲的張慶偉當選為最年輕的中央委員，也是唯一來自企業的中央委員。張慶偉曾擔任載

人航天工程副總指揮、繞月探測工程領導小組副組長，為「神舟」飛天、「嫦娥」奔月貢獻卓著。

2007年10月，張慶偉出任國防科工委主任，原主任張雲川調任河北省委書記。巧合的是，此次張慶偉調任河北省委副書記，再次與張雲川銜接工作。2008年，為發展國產大飛機項目，中央拍板成立中國商用飛機有限公司，張慶偉出任第一任董事長。政情分析人士認為，張慶偉、蘇樹林等人的央企高官經歷，令他們擁有現代化的先進管理理念和技巧、國際化的視野以及駕馭市場的能力，對於出任地方大員同樣大有裨益。

此輪官員調動的明顯特點是注重官員互動交流。張慶偉屬於政界與商界之間交流，朱善璫屬於學界與商界之間的交流，而辛桂梓、劉維佳等人則屬於各省之間的交流。這旨在有針對性地優化各地幹部結構。

值得注意的是，江蘇、雲南、遼寧等省幾乎在同時調整了組織部長，而福建、上海、河南、貴州也在此前調整了組織部長。國家副主席習近平、中組部部長李源潮等高層近日接連強調，要堅持德才兼備、以德為先，做好地方換屆工作，保證換屆風清氣正。大批新組織部長的上任，正是必要之舉。【本報北京二十四日電】