

大谷報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

Ta Kung Pao
網址: http://www.takungpao.com

2011年8月28日 星期日
天晴酷熱
氣溫: 28°C-33°C
辛卯年七月廿九日
第38776號 今日出紙三疊七張 零售每份六元

責任編輯: 梁曉斌
美術編輯: 劉國光

香港新機遇

助內地同行升呢 港旅業商機無限

在中央一系列支持香港進一步發展的措施中，涉及旅遊業的着墨甚重。香江旅業正積極設想在內地設立旅行社，以已身擅長的「國際遊」經驗，助內地同行「升呢」，攜手面向廣闊的國際市場；另一方面，越來越多內地遊客訪港同是不可逆轉的趨勢；有業界估計數年後本港將招待每年數以四、五千萬計的內地遊客，無限商機面前，加快旅遊景點建設及提升配套设施，更是刻不容緩。

本報記者綜合報導

國務院副總理李克強早前在港公布的中央一系列促進香港發展措施中，就旅遊事業方面而言，主要希望兩地可聯合提升旅遊服務質量，並建立旅遊市場監管協調機制，以維護遊客合法權益，讓內地赴港旅遊市場可健康發展，此外，他亦支持兩地旅遊社團合作，重點支持本港在內地設立旅行社，加強兩地景區景點的深度合作等。

冀北上開辦國際遊

本港旅遊業界對到內地發展感到期待。香港旅遊業議會總幹事董耀中表示，本港旅行社於多年前已可到內地設立旅行社，但只限經營港澳遊及接待海外旅客的本地遊。他坦言，目前在內地的本港旅行社發展不好，因商機乃在於能否帶團到歐美地區，「始終香港旅行社專長係國際遊，係經過多年建立出嚟嘅經驗同信譽。」

香港的優點是對外旅遊的配合比較成熟。董耀中說：「內地的朋友不必擔心，香港旅行社帶來的不是惡性競爭，而是良性競爭。」他指，香港大型旅行社非常重視品牌，與內地同業互相配合，把好的經營模式和經驗帶過去，可以整體改變內地旅遊業。他亦希望有關部門研究是否可以在廣東先行先試，允許港資旅行社開辦國際遊。

東瀛遊執行董事禰國全希望香港旅行社可以得到與內地同行一樣的待遇，「香港旅行社可令內地同行分享香港的管理文化和經驗。」他指出，內地的消費者仍習慣挑選價格相對較便宜的服務，如果東瀛遊進入內地市場，將走高質量高價位路線，但服務質量會讓消費者滿意。有關策略雖可能對內地業界形成衝擊，但長遠來說可以共同提升服務水平。

對於近年出現的「零團費」問題，禰國全認為，是因為內地的旅行社先與消費者簽約，再交給香港的旅行社接待，香港方面並不完全了解情況。他說，如果香港直接在內地開設旅行社，知道對顧客有什麼承諾，可以很大程度避免問題。



▲陳鑑林(左四)向在場人士介紹民建聯有關啓德發展的建議 本報攝

民建聯倡啓德列車 延長走線連商貿區

【本報訊】本港多項有關旅遊業的工程正進行得如火如荼，而啓德新區首個郵輪碼頭在落成後，預期能為本港旅遊業帶來新裨益。民建聯經調研後，昨日就啓德新區與周邊地方的連接提出多項優化發展建議，同時又建議進一步發展如香港仔等有潛在價值的旅遊地區。

民建聯六個月的時間進行過調研後，就政府計劃興建的供行人及單軌列車使用的「啓德—觀塘跨海大橋」，提出優化發展方案，建議將原訂單軌列車以觀塘碼頭為終點的走線，再沿開源道延伸至觀塘中心，連接觀塘的商貿區及直接接駁港鐵的觀塘站。同時又建議走線增設土瓜灣站，以及調整九龍灣段的走線，以增強啓德新區與舊區的連接，讓海濱發展區可與周邊地區加強聯繫，以帶動人流及產生更大的協同效應。

民建聯立法會議員陳鑑林表示，優化方案下環交交通連接系統的長度將較啓德分區計劃大綱圖上所標示的路線方案多二公里，估算後優化方案的建築費，將增加五十億元，預計每日可吸引十萬人次乘坐。除此以外，民建聯又建議，在觀塘貨物裝卸區搬離觀塘海濱後，將該水域增設遊艇停泊區，同時建議在龍津橋保育區設有展覽館，展示與龍津石橋遺跡有關的歷史資料和文物，使啓德海濱設計更多元及熱鬧繽紛，讓旅客在啓德可感受世界級的海濱設施。

與此同時，民建聯南區支部亦就政府應進一步發展香港仔的旅遊資源提出多項建議。支部社區主任朱立威引述建議，包括發展一條連接瀑布灣至布瀨灣公眾遊艇會和帆船中心的單車徑，把現有魚類批發市場重建為五層高的建築物，同時參考現時鴨洲與香港仔之間的街渡連接，增加以街渡接駁的目的及在船上由漁民擔任導賞員，親述區內漁港歷史及特色，讓遊客了解香港仔獨有的文化特色。



加強旅遊配套 迎訪港客

【本報訊】內地與香港兩地往來漸次頻繁，內地訪港旅客有增無減。目前整體訪港旅客中，內地旅客已佔六成半，而隨內地將逐步開放更多「個人遊」城市，旅遊業界認為，本港需要加強旅遊配套，如擴大入境關口、興建更多星級酒店、以及及早規劃本港未來五至十年的旅遊事業。

內地在〇三年七月尾展開港澳個人遊計劃，首階段僅開放廣東省四個指定城市，截至目前，獲開放「個人遊」的城市已達四十九個。這些內地「個人遊」更正面帶動本港的旅遊事業。入境團旅行社協會主席侯叔祺表示，本港的訪港旅客，內地旅客佔約六成半，當中約有兩成人跟旅行團，其餘八成則屬「個人遊」，當中亦有人會經香港，轉往歐美、台灣和東南亞地區旅遊。

對於本港如何迎接更多的內地訪港旅客，侯叔祺坦言，香港旅遊業仍有很多進步空間，如可以在各口岸派發景點導賞地圖，教導旅客如何乘坐交通工具；他又指，目前內地旅客來港的入境手續，不及香港旅客回內地方便，建議可簡化手續，或擴大和增加口岸，縮短內地旅客過境的輪候時間。他認為本港仍可以加強各方面旅遊配套，「好似落實興建第三條跑道、在郊區興建質素好的酒店，保持交通暢順。」他又建議，本港可仿效內地，成立旅遊研究學院，就本港旅遊事務作出長遠規劃。

侯叔祺又指，根據國家旅遊局預計，今年內地訪港旅客逾二千多萬人，按年增長兩成；而「十二五」期間，內地訪港旅客可再每年升一至兩成，最終達四至五千萬人。他亦期待內地逐步開放更多「個人遊」城市，他表示，西安、哈爾濱和東北地區等具備經濟條件的地區，雖然已有直航來港，但仍有待開放「個人遊」。

嶺南大學公共管理研究部主任李彭廣認為，內地遊客是本港旅遊業主要客源，但不同地區的遊客有不同需求，雖然中央為香港提供旅遊優惠措施，放寬自由行的限制，但香港自身必須進一步完善旅遊配套措施，對旅遊景點、旅遊服務實施規範化，才能充分利用優勢。

星光大道被評失望景點？

外國一個新聞網站早前選出全球十二個令人失望的旅遊景點，香港的星光大道竟然「榜上有名」排行第二，原來不少外國旅客認為，星光大道缺乏舒適的休息區，加上充斥大量紀念品售賣攤檔，令旅客滿意度大減。

該個網上選舉結果在美國有線新聞網絡(CNN)旗下網站CNNGo.com公布。

旅遊局主席田北俊昨日表示，對選舉結果表示驚訝。他說，在旅遊局每年進行的市場調查中，星光大道在〇九年及去年，均被旅客視為十大曾經遊覽的景點之首，去年亦僅收到一宗對星光大道的投訴。旅遊局表示，將會參考該個網站的意見，向星光大道管理公司反映，稍後再探討改善空間。

旅遊業議會總幹事董耀中則認為，選舉結果只是反映外國與本港文化的差異，「好似美國荷里活一樣，中國人同香港人去到都唔覺得係咩野一回事。」入境團旅行社協會主席侯叔祺亦表示，本港以美食和購物著名，不能以全世界大型景點相比。他認為，星光大道可讓旅客貼近維港拍照，又靠近文化中心、購物商場和食肆，屬本港一個不錯的旅遊景點。

旅遊事務署發言人表示，星光大道自〇四年落成以來，一直深受旅客和本地居民歡迎，遊覽人次更超過四千四百萬人，是大多數旅客必到景點之一，但署方將會聯同旅遊局和康文署探討如何作出進一步改善。

◀香港旅遊業在面對着龐大商機的時候，亦須加強配套設施

