簡訊

以星航運季蝕6800萬美元

以色列以星航運今年第二季度創下了新高紀錄虧損額6800萬美元，加上首季已虧損1.11億美元，今年上半年該公司已虧損1.79億美元，是近期國際級班輪公司公布業績之中，其中最差勁的公司之一。而去年同期該公司盈利300萬美元。

以星航運二季度營業收入10億美元，比上年同期增7.1%，環比增10%，是典型運貨愈多虧損愈大的公司，總共承運了59.6萬箱，同比上升近9%。

該公司表示，次季度平均每標箱運費是1307美元，比第一季度平均運費1360美元，還要跌53美元，跌幅近4%，在運費低迷情況之下，新增的箱船、運力擴充令運費下跌，船東在2011年上半年新增不少新船。

五財團競投雅加達港擴建

據道瓊斯消息，五個財團包括和黃港口，中遠太平洋等，最近落標競投發展印尼雅加達港口的擴展項目，涉及工程開支13.7億美元。

該項目於今年年底動工。印尼交通部發言人班邦表示，潛在財團包括印尼國營的印尼第二港務公司。組合的港口營運商Pelabuhan Socah Madura與新加坡港務集團（PSA）、國營第一港務公司、菲律賓國際集裝箱碼頭服務公司、Rajawali Cemerlang、組合的4848全球統統、日本三井物產、台灣長榮集團與和黃港口印尼及中遠太平洋。

班邦稱，該項目預期在2015年竣工，增加180萬箱的吞吐能力，印尼政府正在努力改善港口的重要基建設施，以吸引外資。

金海洋航運業績超預期

【本報實習記者黃小鳳報道】挪威乾散貨船公司金海洋航運（Golden Ocean）公布次季度業績超出預期，並趁長期現貨租船合約市場疲弱回購公司股份。該公司的經營利潤由去年同期的3130萬美元跌至目前的2730萬美元，但好過路透社早前預測的2000萬美元。

瑞典金融機構Nordea Markets分析師卡爾臣表示：「回購股份可能爲股價發展帶來正面影響。」該公司早前宣布，每股股息爲0.02美元，稍低於分析預期，但分析相信該公司趁股價低位而回購股份的計劃有助平衡。金海洋航運在市場上正面對激烈競爭，尤其是今年1月份韓國散貨船公司Korea Line宣布破產後，被迫取消租用金海洋2艘船隻，該2艘船隻其後進入疲弱的現貨市場。

長灘港7月貨櫃量跌2.5%

美國西岸長灘港7月份貨櫃吞吐量錄得57.30萬箱，同比跌2.5%。入口箱29.03萬箱，出口箱是12.7萬箱，同比分別跌1.27%及微升0.6%。吉箱15.56萬箱，同比跌7.3%。今年頭7個月港口貨櫃吞吐量354萬箱，同比上升4.7%，其中入口箱177.4萬箱，出口箱91萬箱，吉箱85.7萬箱，分別比上年同期上升4.7%、3.5%和5.9%。

迪拜港新興市場收入達86%

7月吞吐量錄單月新高

挑戰增加

中東迪拜港口世界（DPW）行政總裁沙拉夫指出，十月份將是港口整體表現的分水嶺，倘若十月份還看不到港口繁忙現象，則旺季不旺大局已定，2012年第一季度肯定會看到清淡冷落的景象。

沙拉夫指出，儘管全球港口碼頭面對市場不確定性和潛在貿易增長放緩，DPW仍然憧憬全年業績符合預期，而全球經濟前景不明朗，經營上充滿挑戰。

迪拜港口世界上周四公布中期業績之後，舉行視像電話會議接受傳媒訪問。沙拉夫預測下半年港口營運表現，傳統上會比上半年表現要好，但面對全球經濟不明朗，不確定因素增加，經營上充滿挑戰。

中東地區的基金經理與分析員引述DPW管理層表示，到目前爲止，還沒有看到任何負面影響，7月份港口貨物吞吐量錄得單月新高。

中東Shuaa資本公司運輸及物流領域研究部高級副總裁莫拉迪表示，從貨主預訂艙位運貨情況來看，十月之前還未有不利的影響產生。

手頭現金40億美元

另外，EFG-Herme證券研究部副總裁艾哈邁德表示，碼頭營運公司在下半年會在生產安排上稍爲會提高及改進，下半年通常因季節性因素會表現得活躍。

當問及DPW會否重新考慮利用目前低市況再進軍美國港口市場，沙拉夫表示這種想法仍然存在，「我們進入美國市場的興趣不減，但必須在一個適當的時候，以便得到理想的投資回報，目前其他市場給予的回報更大。」

DPW財務總監Narayan在回應傳媒問到財務情況表示，DPW目前手持約40億美元現金，以應付燃油上漲的營運開支所需，現金流保持在一個健康情況。當問及這筆錢會否幫助母公司迪拜世界（DW），Narayan未有直接回答，但表示，「我們過去2年一直保持健康的現金流，這與管理有關。如果要流失的話，它早已溜掉了，我們打算充分利用這筆現金來進行發展計劃。」

▲◀傑貝阿里自由港是中東地區最大港口，由迪拜港口世界經營，小圖為沙拉夫

上半年盈利增36%

DPW上周公布上半年業績，稅後盈利2.81億美元，同比上升36%，其中去年出售澳洲碼頭項目，收益入帳。今年3月DPW與澳洲夥伴出售碼頭所佔75%股權，造成了一次特殊性利潤。另補充，稅後盈利包括來自澳洲碼頭交易後的收入，約7.41億美元，使上半年每股收益增至0.85美元，是上年同期的四倍。

上半年，DPW營業收入15億美元，同比上升3%，除稅息及雜項開支溢利6.45億美元，同比急升42.9%，創下一項新高紀錄，受到出售澳洲碼頭項目回籠一筆資金和碼頭營運有強勁表現，令DPW淨債務下降至37億美元，槓桿是2.9倍。

關注成本控制提效率

在具體生產方面，上半年貨櫃吞吐量錄得2620萬箱，同比上升11%。沙拉夫表示，「我們今年有一個很好的開始，改善整體收入，繼續關注成本控制和提高碼頭效率。」

沙拉夫表示，DPW會繼續發展新興市場來推動公司業績未來成長。DPW在營運收入中，新興市場收入佔86%，新碼頭項目運作後，新興市場佔75%，發達市場佔25%。

沙拉夫拒絕透露即將在新興市場收購項目交易的任何細節或所佔份額。問到DPW在新興市場到底會關注亞洲還是非洲，EFG-Hermes證券研究部副總裁艾哈邁德稱，兩方面都有可能。

香港上市公司業績公布日期

8月29日		
00765	威發國際	(中)
00596	浪潮國際	(中)
00845	恒盛地產	(中)
00676	創信國際	(中)
02789	遠大中國	(中)
00506	中國食品	(中)
00148	建滔化工	(中)
00998	中信銀行	(中)
01888	建滔積層板	(中)
01129	中國水業	(中)
00713	世界集團	(中)
00353	能源國際	(中)
00515	達進精電	(中)
00555	御泰中彩	(中)
00631	三一國際	(中)
00563	上海城開	(中)
00009	中國東方實業	(中)
00660	偉俊礦業	(中)
01225	隆成集團	(中)
00270	粵海投資	(中)
00061	北亞資源	(中)
00036	遠東控股	(中)
00245	七星購物	(中)
00893	中國鐵鈦	(中)
02308	富士康	(中)
00184	激成投資	(中)
00310	嘉進投資	(中)
02028	映美控股	(中)
01169	海爾電器	(中)
01203	廣南集團	(中)
00142	第一太平	(中)
00643	恒富控股	(中)
00141	大中華集團	(中)
00208	保利達資產	(中)
00034	九龍建業	(中)
01100	飛達帽業	(中)
00449	志高控股	(中)
02009	金隅股份	(中)
00138	中建電訊	(中)
00261	中建科技	(中)
01033	儀征化纖	(中)
01159	泰盛實業	(中)
01728	正通汽車	(中)
00395	龍新能源	(中)
02336	科浪國際	(中)
02338	濰柴動力	(中)
01186	中國鐵建	(中)
00629	悅達礦業	(中)
01121	寶峰時尚	(中)
01108	洛陽玻璃	(中)
01231	新礦資源	(中)
00468	紛美包裝	(中)
03889	大成糖業	(中)
01177	中生製藥	(中)
01388	安莉芳	(中)
01910	新秀麗	(中)
01115	西藏5100	(中)
02098	卓爾發展	(中)
00411	南順香港	(中)
01228	奇峰國際	(中)
00445	中國消防	(中)
01383	鴻隆控股	(中)
00648	仁濟醫療	(中)
00340	中國礦業	(中)
01683	國際煤機	(中)
01928	金沙中國	(中)
00542	星晨集團	(中)
01043	光宇國際	(中)
00387	力豐集團	(中)
00047	合興集團	(中)
00242	信德集團	(中)
00769	中國稀土	(中)
00217	中國誠通	(中)
02336	科浪國際	(中)
00458	聯亞集團	(中)
01049	網融中國	(中)
01155	星辰通信	(中)
00271	丹楓控股	(中)
00764	永恒策略	(中)
01328	精英國際	(中)
00543	太平洋網絡	(中)
00337	盛高置地	(中)
01039	暢豐車橋	(中)
01000	北青傳媒	(中)
00319	勤美達	(中)
00588	北京北辰	(中)
00510	時富金融	(中)
02389	正峰集團	(中)
00379	必美宜	(中)
00493	國美電器	(中)
01698	博士蛙	(中)
01600	天倫燃氣	(中)
00670	東方航空	(中)
02188	泰坦能源	(中)
00390	中國中鐵	(中)
00570	盈天醫藥	(中)
00981	中芯國際	(中)
01045	亞太衛星	(中)
8月30日		
00606	中糧控股	(中)
00408	葉氏化工	(中)
00560	珠江船務	(中)
01628	禹洲地產	(中)
01833	銀泰百貨	(中)
02358	三丸控股	(中)
02349	中國水務地產	(中)
01800	中交建	(中)
00931	宏通集團	(中)
03777	中國光纖	(中)
01132	橙天嘉禾	(中)
00200	新濠國際	(中)
00233	銘源醫療	(中)
01207	上置集團	(中)
00144	招商局國際	(中)
00701	北海集團	(中)
00982	卓智控股	(中)
00413	南華中國	(中)
00107	成渝高速	(中)
00265	南華集團	(中)
00619	南華金融	(中)
00489	東風集團	(中)
01893	中材股份	(中)
00363	上海實業	(中)
03333	恒大地產	(中)
01044	恒安國際	(中)
00833	華訊	(中)
00311	聯泰控股	(中)
00033	十友控股	(中)
00767	太平洋實業	(中)
00908	九洲發展	(中)
00186	嘉域集團	(中)
01019	康宏理財	(中)
00369	永泰地產	(中)
03828	明輝國際	(中)
00465	富通科技	(中)
01036	南聯地產	(中)
00166	新時代能源	(中)
00531	順誠控股	(中)
00512	遠大醫藥	(中)
00370	國華集團	(中)
00763	中興通訊	(中)
01033	21控股	(中)
00979	綠色能源	(中)
00074	長城科技	(中)
00760	新天地產	(中)
03968	招商銀行	(中)
00361	順龍控股	(中)
01120	雅視光學	(中)
00533	金利來	(中)
00431	大中華置業	(中)
00509	世紀陽光	(中)
00076	南海石油	(中)
01188	正道集團	(中)
00988	樓東俊安	(中)
00273	威利國際	(中)
00159	華南投資	(中)
01180	滙彩集團	(中)
03823	德普科技	(中)
01060	文化中國	(中)
02002	陽光紙業	(中)
01105	星島	(中)
00360	新焦點	(中)
00552	中通信	(中)
01838	中國地產	(中)
00651	中海船舶	(中)
00263	雲錫礦業	(中)
03999	新環保能源	(中)
00709	佐丹奴	(中)
01150	米蘭站	(中)
01380	中國金石	(中)
00460	四環醫藥	(中)
02357	中航科工	(中)
00253	順豪資源	(中)
01808	企展控股	(中)
00556	泛亞環保	(中)
00219	順豪科技	(中)
06808	高鑫零售	(中)
02379	中天國際	(中)
02088	西王糖業	(中)
00201	華大地產	(中)
02118	天山發展	(中)
00145	香港建屋貸款	(中)
02330	中國上城	(中)
03300	中國玻璃	(中)
00809	大成生化	(中)
01041	福邦控股	(中)
00532	王氏港建	(中)
01157	中聯重科	(中)
00433	北方礦業	(中)
02319	蒙牛乳業	(中)
00655	香港華人	(中)
00222	閩信集團	(中)
00305	五菱汽車	(中)
00877	昂納光通信	(中)
00707	協盛協豐	(中)
00190	香港建設	(中)
00987	中國再生能源	(中)
03336	巨騰國際	(中)
01201	僑威集團	(中)
00250	中國數碼	(中)
00180	開達集團	(中)
01093	中國製藥	(中)
01618	中國中冶	(中)
00326	中國星集團	(中)
00487	實德環球	(中)
00680	南海控股	(中)
00830	遠東環球	(中)
01259	青蛙王子	(中)
00115	鈞濠集團	(中)
01031	金利豐金融	(中)
02302	中核國際	(中)
00156	力寶華潤	(中)
00226	力寶	(中)
00905	慧德投資	(中)
02006	錦江酒店	(中)
00632	東方明珠創業	(中)

熔盛預期下半年業績更佳

本報實習記者 朱燕婷

專訪

在全球經濟風雨飄搖的今天，熔盛重工仍能屹立不倒，逆流而上。剛公布的中期業績顯示，集團純利攀升逾六倍，訂單更有增無減。行政總裁陳強日前接受本報專訪時不違言：「只有倒閉的企業，沒有倒閉的行業。我們就是要做最優秀的企業。」原來，公司的形象和CEO的氣質是一脈相承的——持重、自信、自在的魄力和魅力！

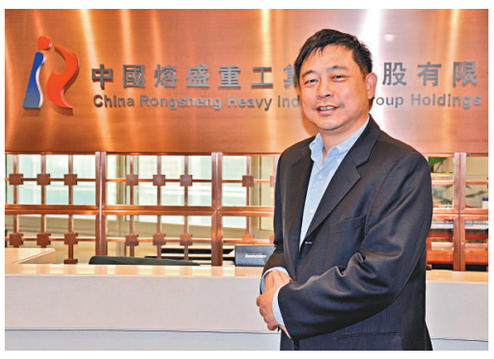
近年歐美受債務困擾，加上標普調低美國信用評級，影響消費意欲和出口，令航運業及造船業經營受壓。陳強坦言，經濟氣氛不佳，對公司營銷有短期壓力，但對製造業來說，尤其是造船方面卻沒構成太大影響，因爲熔盛已將焦點轉至國內市場，主打受影響輕微的大型散貨船和高端產品，目前手持訂單已鎖定在70億美元以上，且延至明年、後年，甚至大後年。「今年上半年接了13億美元（訂單），同比增長27%，在中國名列前茅，但整個中國的訂單同比卻下降了9.3%。」陳總開懷笑道，臉上流露得意神色。

問原因何在？陳強解釋，公司採取了多項措施，減低市場波動的影響，包括開拓新領域，順應國家「十二五」規劃重點扶持的產業政策，積極研發鑽井船及液化天然氣船（LNG）等海洋工程，重點投資高端裝備製造業。其次是研發超大型集裝箱，稱若能突破，「毛利率比現在的產品還要高」。他說，很多企業之所以在市況低迷時接不到單子，並非由於能力不足，而是研發跟不上，熔盛卻一直維持研發，推出更好的新產品，因此與衆不同。

堅持派息 照顧股東利益

銀行貸款，往往按風險評估公司的償還能力，貸款越高代表借方償還能力越強。在目前銀根緊縮的情況下，銀行多不輕易貸款給造船公司，熔盛卻例外地持續獲得高額貸款。陳強表示，公司今年實際獲銀行490多億人民幣信貸額，可見評價較高。「製造業是國家經濟命脈，得到鼓勵，熔盛在國家的地位還是比較高」。

熔盛去年11月在本港上市時，底價爲港幣6元。記者訪問前一天，股價一度低見3.03元，問他有何回應？全程從容自若的陳強，這時不禁蹙眉惋惜道：「我始終認爲，市場把我們低估了。」他說，公司的基本業務很好，可能有人借市場抄作，熔盛也是受害者之一。他透露曾於董事會上表態，願意帶頭增持：「這麼好的分紅，這麼便宜的股價爲什麼不買？（熔盛）業績越發展（股價）還是會上去。」他強調管理層都充滿信心。記者問未來會否提高派息比率？陳強說，公司會維持30%派息率，至少半年派一次，預計下半年盈利將比上半年更好。他又表示，堅持派息政策是要讓長期股東獲利，待歐洲風險過去，股東可望獲得更佳回報。



▲陳強表示，今年上半年接了13億美元訂單，同比增長27% 本報攝

波音787獲美國歐洲認證

▶波音787「夢幻」型飛機舉行認證活動 路透社

波音787「夢幻」飛機終於獲得美國聯邦航空管理局（FAA）和歐洲航空安全局（EASA）認證批准，波音飛機公司生產與銷售部主管日前在西雅圖埃弗雷特飛機廠舉行的儀式上欣喜若狂，歡呼「這是官方頒發的！」

美國運輸部部長拉胡德說：「波音夢幻機是一個令人難以置信的科技成果，一個樹立了創新的新標準。波音公司和全日本航空運輸公司宣布將於9月26日在華盛頓州埃弗雷特舉行系列活動，共同慶祝全球首架波音787「夢幻」飛機交付給啓動用戶全日空。

全日空航空公司表示，波音787「夢幻」飛機首個商業航班將於10月份從東京飛往香港。之後，該機將執飛北京及法蘭克福航線。全日空10月26日及27日該公司將運營從成田國際機場飛往香港的波音787包機航班。這是波音787飛機的首個商業航班。

之後，全日空還將運營2個國內觀光航班。自12月開始，波音787飛機將運營其首個定期國際航線——羽田機場至北京航線。明年1月，夢幻飛機的首條遠程國際航線也將投入服務，從羽田機場飛往德國法蘭克福。

浦東建千億規模民航產業群

隨着國產大飛機項目的順利進展，上海浦東新區正在對標全球一流水平，展現國際航空產業城的宏偉藍圖，一個千億元級規模的民用航空產業集群蓄勢待發。

中國商飛公司副董事長、總經理金壯龍介紹說，繼總部、研發中心、總裝製造中心分別落戶浦東的戰略布局完成後，商飛公司近期已先後與全球工業化產品製造商美國伊頓公司和法國賽峰集團所屬拉比納公司正式組建合資公司，這兩家由商飛控股的合資公司均落戶浦東，從事與大飛機有關的設計、製造業務。

「浦東特有的區位優勢和人才集聚度有着極大的吸引力，很多國際供應商主動要求來浦東發展。」金壯龍說。

此外，與國產大飛機項目密切相關的中航工業集團和中國鋁業公司也紛紛把旗下的相關企業和項目設在浦東。浦東新區經信委主任吳泉國說，浦東希望用15到20年的時間，形成產值規模1000億元以上、財政貢獻100億元以上的民用航空產業集群，發展成爲亞洲最大、世界著名的民用航空產業基地。

目前浦東在民用航空產業的規模、布局、能級等方面都有清晰的目標與方向，產業發展正以年均50%左右的速度快速增長，未來將形成以大型客機項目爲中心，以民用飛機設計研發與總裝製造、核心零部件、關鍵機載設備、生產裝備、商用飛機發動機五大領域爲重點，以基礎研究和技術開發爲支撐，以民用航空總部、民用航空研發、民用飛機總裝、商用發動機與航空配套、民用航空服務業五大園區爲承載的發展格局。