

責任編輯：龍森輝

# 經常溢利 23 億增 26% 招商局賺 39 億創新高

### 表現出色

招商局國際 (00144) 上半年盈利 39.06 億港元 (下同)，增長 102.5%，創歷史性新高。其中經常溢利佔 23.75 億元，增長 26.5%，另外一項是特殊收益，從上海洋山港碼頭項目出售股權攤薄收益及物業評估增值兩項獲得 13.5 億元。營業收入 208.59 億元，增長 71.8%。派中期息 30 仙，上升 5%。

本報實習記者 朱燕婷



招商局國際副主席李建紅

### 招商局國際中期業績

項目	上半年表現 (百萬元)	變幅
收入	20859	+71.8%
收入 (港口)	7227	+21.9%
股東應佔溢利	3906	+102.5%
經營性溢利	2375	+26.5%
每股盈利 (仙)	158.85	+100.4%
中期息 (仙)	30	+20%

### 集團上半年每股基本盈利 1.5885 元，同比大增 100.4%。

由於上半年業績表現出色，該公司建議派發中期股息 30 仙，派息率為 19%，股東可選擇現金或以股代息的方式收取股息。副總經理黃倩如稱，公司過去 7 至 8 年一直維持派息準則，按盈利派發 40% 至 50%，一般中期派三分之二，末期派三分之一。她表示，今年派息比去年稍為提高，但未聽聞董事局有調整息率的聲音。

### 每股盈利 1.5 元派息 30 仙

副主席李建紅表示，今年上半年全球經濟放緩，美國經濟評級下調，歐洲債務纏身，加上國際運輸力明顯過剩等多項不利因素影響，公司投資的港口集裝箱吞吐量增幅比去年同期有不同程度回落，但由於集團持續精細化管理，嚴格控制成本過快增長，加上長三角和環渤海地區經濟活躍，海外港口業務和集裝箱製造業務的增長支持，上半年整體經營效益增長顯著。股東應佔溢利和經常性溢利均創歷史同期新高。

他表示，集團上半年港口項目總共完成集箱量 2761 萬箱，同比增長 10.8%；其中內地完成的集箱量達 2438 萬箱，佔整體吞吐量 88.3%，同比增長 11.2%。不過，深圳西部港口吞吐量放緩，影響內地港口集箱量增幅略低於全國規模以上港口吞吐量的同期增速。香港和海外港口項目則共完成集箱量 323 萬箱，同比上升 7%。港口散雜貨吞吐量總計 1.6 億噸，同比增長 18.5%，表現良好。李建紅表示，在歐洲債務危機前景不明朗、美國主權信評下調、內地通脹及人民幣升值壓力等影響下，全球經濟復蘇乏力。雖然下半年和明年集箱量仍有增長空間，但幅度將會收窄。

集團上半年實現總收入 208.59 億元，同比大幅增長 71.8%，其中來自核心港口業務的收入達到 72.27 億元，同比上升 21.9%。上半年港口業務實現除稅息雜項前收

益 30.03 億元，同比增長 10.3%，佔總溢利 39.06 億元中逾七成。

### 製箱業利潤攀升 2.2 倍

招商局國際第二項收入來自製箱。受惠於今年上半年全球新造集裝箱投放的業務帶動，以該集團為第一大股東的中國國際海運集裝箱公司 (中集集團) 上半年集裝箱銷量攀升 1.3 倍至 107 萬箱。此外，受到銷售價格利好支持，集裝箱收入增幅超過銷量增幅至 176%。同期，道路專用車輛銷量為近 8.9 萬輛，增長 11%，銷售收入上升 6.1%。集團應佔中集集團 2011 年上半年淨利潤為 8.36 億元，攀升 221.5%。集團應佔中集集團除稅息雜項前收益為 12.25 億元，大幅增長 2.15 倍。黃倩如表示，人民幣升值、成本上漲，加上全球經濟疲弱，均為華南製造業帶來影響，但估計只會輕微下降，該區仍具競爭力。她表示，公司手持現金 68 億元，現金流充足，暫無計劃融資。

### 現金流充足無意融資

在內地沿海主要的樞紐港中，除長三角和環渤海地區港口集裝箱吞吐量保持兩位數增長外，深圳西部及香港的集裝箱吞吐量放緩較為明顯，集團表示已採取多項措施穩定公司利潤。為有效控制因業務量下滑而影響盈利水平，已通過加快深圳網絡佈局和擴充航線、提升公司內部營運能力、強化管理、改進勞動生產效率、優化成本結構等多項措施的推行。

珠三角交通網絡建設是該集團鞏固深圳西部碼頭競

## 銀行對船企貸款更趨審慎

據內地交通銀行金融研究中心分析員吳建環最近發表一篇文章，引述上海國際航運研究中心近期發布的《中國航運業景氣報告》：截至今年第二季度，船舶運輸行業流動資金景氣指數已經連續三個季度下滑，20% 的船舶運輸企業出現了流動資金緊張的狀況；船舶運輸行業融資景氣指數也連續下降了三個季度，跌入不景氣區間，企業融資難度明顯加大。更嚴重的是，在今年下半年乃至明年更長一段時間，航運業前景陰霾籠罩的大環境下，航運業融資難可能進一步升級。

對本已處境艱難的中國航運業而言，通脹和美元貶值將使企業「雪上加霜」。因為出口在中國船舶製造企業中佔比很高，並且大多數訂單合同是以美元計價，美元貶值將導致這部分企業盈利惡化甚至虧損倒閉。今年上半年，我國船舶工業企業新承接出口船訂單 1642 萬載重噸，佔新接訂單總量的 76%；手持出口船舶訂單佔全部手持訂單總量的 85.3%。如果中短期內美元出現了較大幅度的貶值，帶給船舶製造企業的影響將是災難性的。

儘管今年上半年中國規模以上船舶工業企業的經濟效益仍較好，但這主要得益於金融危機前船舶空前興旺，船舶工業抓住機遇承接了大量價格較高的訂單，一些船的交付期延續到 2011 年至 2012 年。相比之下，今年承接的新船價格比金融危機前普遍下降了 30% 至 40%，加上人民幣升值速度在加快，利率提高，原材料漲價，勞動力成本上升，還有國際造船新標準實施等諸多因素，造船成本大幅上升，全面擠壓了企業的盈利空間。

有關資料還表明，中國新船訂單下滑嚴重，開工任務日趨不足。今年上半年，新承接船舶訂單同比下降 9.2%，約半數企業沒有接到訂單。

從航運市場的運力供求關係看，自 2009 年底至今，運力持續投放，運力供過於求，市場供需嚴重失衡。為了搶奪有限的貨運資源，低價營銷成爲一些航運公司的首選手段，這勢必對我國航運市場的長期、穩定、持續發展造成不小的損害。

據此可以判定，在今年下半年乃至明年更長一段時間內，中國航運業整體上仍可能持續低迷。銀行等金融機構對相關企業以及航運業發展的支持力度會更加審慎。從國際金融市場看，由於不確定因素增多，國際金融市場仍可能動盪不安，我國航運企業到境外融資的能力也必將受限。

商業銀行注意到了航運市場低迷、航運企業效益下降的情況，在貨幣政策趨緊而信貸資源供不應求的形勢下，航運企業能得到的融資支持顯著減少。

## 船舶經營成本料增逾 4%

據國際航運諮詢機構英國德魯里提出的研究報告認爲，在經歷了相對穩定的 2010 年後，由於船舶經營者面臨更高的商品價格和不斷上升的海盜保險，今年船舶經營者的成本正在增加，增幅估計超過 4%。

在德魯里發表題爲「2011/12 船舶經營成本」的報告中預估，根據船舶的種類不同，整體而言，今年船舶經營成本將上升 4 至 6%。

據分析，雖然航運市場對船舶的需求不是很差，但尚未恢復，商品價格上漲已經給船舶經營成本帶來了比較大的壓力，船東和船舶管理者已經感受到 2011 年經營的壓力。由於商品價格上漲，推高了船用潤滑油、船舶修理和維護成本。

此外船東還要爲承擔船舶被劫支付相當高的保險費，顯著上漲的油價正在推高潤滑油價格。由於新交付大型船舶增加，增加了對富有經驗的海員的需求，過去市場需求低，一直保持低位的全球勞務成本也在上漲。

## 東方海外購超級起重機

東方海外昨日宣布將會於集團營運的台灣高雄集裝箱碼頭添置 2 台超巴拿馬型龍門起重機。

現時該碼頭運作的巴拿馬型龍門起重機有 6 台，其中 2 台將會由新購置能跨 22 行闊的超巴拿馬型龍門起重機取代，預計新起重機於 2012 年 7 月啓用。屆時高雄集裝箱碼頭將可以同時處理 2 艘超過 1 萬標箱的超大型集裝箱貨船。與此同時，高雄集裝箱碼頭 680 米長的泊位將會延長 75 米以可讓 2 艘超大型集裝箱貨輪同時停泊。預計這批新起重機可增加碼頭操作效率 8% 至 10%，並可協助縮短船舶靠泊時間以降低燃油費用，減少碳排放。

## 長榮海運獲利 13.8 億台幣

長榮海運昨日公布上半年業績，累計頭六月淨利達新台幣 13.8794 億元，在全球貨櫃航商部分業界多呈現虧損下，長榮海運盈利表現亮眼。上半年營業收入爲新台幣 75.85 億元，基本每股盈餘 0.44 元。

## 青馬大橋通 1.4 萬箱船

招商局國際董事總經理胡建華昨日在公布中期業績時，談到深西港口上半年開始掛靠 1.4 萬箱超大型貨櫃船，完全得力於香港海事處的協助，解決了青馬大橋淨空高度容許超大型船經過的技術問題，以致深西港口貨櫃單船裝卸能力可與香港港口媲美。



▲得力於香港海事處協助，招商局深西港口上半年開始掛靠 1.4 萬箱船，解決了經過青馬大橋的技術問題，圖為地中海航運大型貨櫃船通過青馬大橋

胡建華表示，招商局國際通過科學論證掌握了潮汐漲退在海港變化的規律，並以報告書方式向香港海事處提出一項讓逾萬箱超大型貨櫃船通過的技術方案，通過測試獲得接納通過。

按本港海事部門規定，青馬大橋的橋底淨空高度是 9 米，是以潮漲最頂點來計算，船隻過橋時必須符合此一規定始可以通過，往來會有潛在故障及問題，而招商局國際的海事專家通過對馬灣航道的潮汐漲退的變化規律，提出在潮汐漲退中位點的技術方案，並計算出大橋底淨空高度可增加一米，完全可以容納超大型貨櫃船通過，並透過論證獲得成功。

胡建華認爲，逾萬箱貨櫃船通過青馬大橋對經濟上貢獻是不言而喻的，由於這項技術上的可行，許多國際班輪公司新造的逾萬箱貨櫃船已經重新安排船期和過青馬大橋的時間。此技術論證是於今年首季度尾時提出，目前技術上可行性已得到確認。

### 科倫坡碼頭進展順利

招商局國際董事總經理胡建華昨日亦談到該公司在海外基建項目投資，認爲政治、經濟因素對商業投資都有同樣重要性。

他表示，在斯里蘭卡科倫坡南港 2 期集裝箱碼頭 5

## 重慶機場升級擴建在即

重慶江北國際機場擴建指揮部 30 日披露，機場 4 期擴建有望於年底開工。根據預可研報告專家評估意見，該工程項目總投資約 260 億元，預計至 2015 年建成投用，當前世界最大飛機空巴 A380 可在此起降。

根據規劃，4 期擴建工程以 2020 年爲設計目標年，按滿足年旅客吞吐量 4500 萬人次、貨郵吞吐量 110 萬噸，年飛機起降 37.3 萬架次的需要進行建設。擴建工程完

成並投用後，機場的規劃貨郵吞吐量實現翻番，規劃旅客吞吐量也有大幅度的增長。

據統計，已通過驗收的三期擴建工程自去年底投用以來，旅客吞吐量就以近 20% 的速度高速增長，遠高於全國平均速度近 10 個百分點，貨郵吞吐量以 16% 速度增長，尤其是國際貨呈幾何級數增長。

今年 1 至 7 月，重慶機場國際航空貨郵吞吐量達到 2.5 萬噸，較去年同期增長 12 倍之多，遠超 2010 年全年 9000 餘噸國際貨郵總量。

此次擴建包括：T3A 航站樓預計面積將建設約 50 萬平方米，一半面積將用於國際航線；新建長約 3800 米的第三跑道，滿足目前世界最大飛機空巴 A380 的起降需要，這也意味着今後所有民用機場都可以在重慶機場起飛和降落，進一步提高機場客貨與飛機的吞吐能力；打造約 30 萬平方米的交通換乘中心，配套建設城際鐵路、輕軌預留站台，長途汽車站，公交換乘站，停車場等，旅客可在此實現各類換乘。

**香港中華廠商聯合會通告**  
**舉行二零一一年度會員大會**

本會定於二零一一年九月二十二日(星期四)下午四時正，於香港干諾道中六十四號至六十六號廠商會大廈二十七樓會議廳，舉行二零一一年度會員大會，議程如下：  
一、省覽及通過本會二零一零年度會董會財務報告及核數師報告；  
二、聘請二零一一年度本會核數師；

除函通告並將財務報告及出席證等郵遞派送外，特此通告。

此致  
全體會員

會長黃友嘉  
二零一一年八月三十一日

**尋人**

許經平，原名：陳嬰兒，男，現年 65 歲，祖籍：福建石獅，於 1994 年去浙江平陽尋根，相貌特徵：(小孩時)眼毛有一顆黑痣，聯繫電話：8613506778768 陳

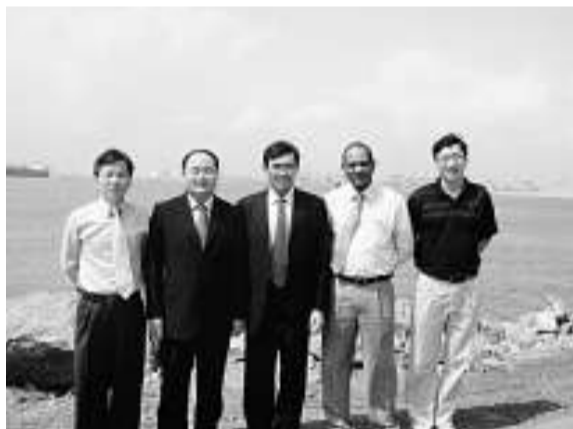
### 主要港口貨櫃吞吐量

項目	上半年貨量 (萬箱)	變幅
深西港區	553.5	-0.6%
上港集團	1530.8	+10.5%
寧波大榭	86.0	+13.9%
青島碼頭	93.0	+101.3%
內地碼頭合共	2438	+11.2%
香港 + 海外碼頭	323	+7.0%
內地 + 香港 + 海外	2761	+10.8%

爭力的重要措施。上半年華南駁船快線聯盟箱量同比增長 7%。深圳西部碼頭與珠江內河碼頭之間的駁船直航支線開通，將持續加強雙方的戰略協同，保障雙方於珠三角地區的共同業務發展。上半年珠江內河碼頭對集團深圳西部港區的貢獻箱量比上年同期增長超過 50%。此外，集團表示正積極尋求新的合作。

### 下半年資本開支 10 億

集團今年上半年的稅務開支園區及冷鏈等物流業務共實現營業收入 6.33 億元，同比大增 603.3%。其中保稅物流及冷鏈業務實現除稅息雜項前收益 3.45 億元，同比大幅上升 784.6%。財務總監張日忠說，上半年資本開支約 9 億元人民幣，預計下半年約 10 億元，明年則未有定案，估計跟往年數字差不多，約 20 至 30 億元。



▲招商局國際負責人訪問科倫坡港南港填海區

億美元的投資項目，進展順利，是目前該公司在海外單一最大金額的投資項目。該碼頭營運方式是投資、經營、管理 (BOT) 集於一身，年期長達 35 年，碼頭岸線總長 1200 米，陸域面積 58 公頃，水深 18 米，工程分 2 期，首期工程將於 2013 年初投產，年設計貨櫃吞吐量 240 萬箱，招商局國際佔股權 55%。

另外，胡建華亦談到收購的尼日利亞港口 TICT 項目，貨量獲得快速增長，實現當年投資當年受益。至於越南巴頭頓省邊亭金深水港集裝箱碼頭項目，由於受到中、越兩國南海爭端影響，談判工作已擱置，目前沒有實質性進展，有待國際大氣候環境轉變後再議。

### 香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	代碼	類別	
8月31日	01185 航天萬源	(中)	00983 瑞安建築	(中)
	00810 華亞亞洲	(中)	00195 萬佳錫業	(中)
	00229 利民實業	(中)	00366 陸氏集團	(中)
	00228 中能控股	(中)	03933 聯邦製業	(中)
	00517 中遠國際	(中)	00906 中糧包裝	(中)
	03331 維達國際	(中)	01189 珀麗酒店	(中)
	02300 澳科控股	(中)	00258 湯臣集團	(中)
	01116 美亞控股	(中)	02889 中國綠資源	(中)
	00930 中國森林	(中)	00198 星美國際	(中)
	00608 達利國際	(中)	00889 連達科技	(中)
9月1日	01182 中青基業	(中)	01076 第一天然	(中)
	00813 世茂房產	(中)	00635 彩星集團	(中)
	00404 新昌營造	(中)	02371 中國東方文化	(中)
	00672 眾安房產	(中)	00869 彩星玩具	(中)
	00315 數碼通	(未)	00371 北控水務	(中)
	01165 順風光電	(中)	00471 中播控股	(中)
	00925 北京建設	(中)	00658 中國高速傳動	(中)
	00027 銀河娛樂	(中)	00757 陽光能源	(中)
			00909 中大國際	(中)
			00865 第一電訊	(中)
		01172 勤達集團	(中)	
		00137 金輝集團	(中)	
		00382 威發控股	(中)	
		02312 中國金融租賃	(中)	
		00573 稻香控股	(中)	
		00098 興發鋁業	(中)	
		02877 神威藥業	(中)	
		00392 北京控股	(中)	
		02488 元征科技	(中)	
		01163 德金資源	(中)	
		00246 瑞金礦業	(中)	
		01008 貴聯控股	(中)	
		00462 天然乳品	(未)	
		01221 信和酒店	(未)	
		00083 信和置業	(未)	
		00247 尖沙咀置業	(未)	



▲甘肅金昌市金川機場正式通航，該機場爲國內支線機場，航站區按滿足 2020 年旅客吞吐量 20 萬人次、貨運吞吐量 1200 噸的目標設計