

閩江死魚查因溶氧量低

漁民疑念未消 擬送外省檢驗

5日中午，福建省海洋漁業廳及環保廳組織專家和技術人員組成的聯合調查組，公布了閩江古田段養殖網箱死魚事件的初步調查結論，結果稱是因該水域溶解氧含量低，致使養殖魚類缺氧死亡。目前，聯合調查組仍在對事件作進一步的調查分析。該水域養殖戶對該結果表示質疑，據稱已聯繫外省檢驗機構將死魚送檢。

【本報實習記者張旭、宋少鐸水口五日電】

上述聯合調查組人士稱，9月3日至4日對閩江古田段養殖網箱死魚事件進行調查。通過現場查看、走訪調查、水質監測和魚類樣品檢測分析、污染物排查及氣象等因素進行綜合分析。初步查明，閩江古田段發生死魚事件的原因是由於該水域溶解氧含量低，監測平均值約為1.2毫克/升，致使養殖魚類缺氧死亡。

當局承諾進行適當補償

造成溶解氧低的主要原因為：一是8月26日前，福建省持續35℃以上高溫天氣，造成該水域水溫普遍較高，8月27日後，受颱風「南瑪都」大量降水的影響，大面積水體表層水溫驟降，致使庫區底層低溶氧水體與表層水交換劇烈，造成溶解氧含量急劇下降，出現通常所說的「泛塘」現象。

二是8月30日，水口鎮、黃田鎮區域的降雨量分別高達149.1毫米、102.3毫米，暴雨沖刷地表的耗氧物質進入該水域，加劇消耗水體溶氧。

目前，聯合調查組正在對事件作進一步的調查分析。但記者在當地採訪發現，受災漁民均對這個結果表示強烈質疑。水口鎮張姓漁民向記者表示，水體缺氧所造成的魚死亡在歷年都有發生。不過，通過增氧作業，養殖區內數十年從未發生過如此這樣大面積死魚事件。張姓漁民說，總長約50公里的受災水域，為什麼是從8月27日開始至9月3日各個區段養殖魚群出現階梯式死亡。他說，如果是因為缺氧死亡，那麼，同一片水域死



魚不該有先後之分。

水口順得利淡水養殖專業合作社副會長林群說，「南瑪都」過境的時候正值大雨，即使因為低壓造成的水體缺氧，但是雨水也會為水體帶來充足的氧氣。所以即便水體缺氧成立，也並非「南瑪都」所為。他同時指出一個奇怪的現象，死魚一般都會引來大量蒼蠅。但是，此次這麼大規模的死魚並沒有招來大量蒼蠅。林群說，當地政府對這些疑問均未回應。由於對聯合調查組的結論有疑義，當地漁民們正籌劃進行跨省送檢，目前已聯繫了一家外省檢驗機構。

記者就此次死魚事件的補償事宜採訪古田縣政府相關負責人。該負責人說，政府將會進行適當補償。記者了解到，此次補償可能將由省市縣三級政府共同出資一千萬元。

資江河死魚肇因仍未查明

【本報記者劉巧雄長沙五日電】8月4日開始約10天左右，湖南第二條大河資江河新邵段自上游至下游約50公里河道相繼發生大規模死魚事件。據統計，此次死魚事件共涉及當地130餘戶養魚專業戶，漁民直接經濟損失超過2000萬。經過漁民的據理力爭，目前，受損失漁民經濟賠償基本到位。但到今天，當地政府有關部門並沒有查清魚類為何突然死亡的真正原因，給出的答案未能服眾。

資江河大量死魚事件發生後，邵陽市環保局對死魚河道進行水樣檢測後得出初步結論，該河段可溶解氧含量偏低，最低時只有0.8-1.4mg/L，而魚存活環境的正常可溶解氧含量為3-5mg/L。邵陽市環保局稱「其餘水體監測指標均顯示正常，死魚事件排除工業污染所致」，但是對河水可溶解氧含量為什麼偏低並未給出確切解釋。

對此，受損失最嚴重的新邵縣新鄉漁民告訴記者

記者為證實四日晚獲悉的該水域段出現鴨子死亡的消息，第一時間趕赴現場，但並沒有看見有死鴨。記者今天一再致電該養殖戶，對方不予以回應。

死鴨事件疑養殖戶誹報

針對死鴨子的傳言，古田縣農業局獸醫師余兆昌在場的媒體表示，4日下午他們對養殖戶帶來的死鴨進行解剖，在鴨子胃內並未發現所謂的「死魚肉」，經檢驗，發現其中一隻是因肺炎，另一隻因肝臟失血過多死亡。記者前往送死鴨檢驗的養殖戶養殖場查看，並未發現他當時堅稱的「80隻死鴨」。對此，該養殖戶的解釋是，死鴨被妻子扔到河邊，可能已被沖走，記者和村委會人員對周邊進行搜索，最終也未能找到。另外，養殖戶也拒絕村委會對已解剖的死鴨進行化驗。

，邵陽市政府給出的答案並不能服眾。根據實際情況，漁民懷疑是上游邵陽市境內化工企業污染江水所致。死魚事件突然發生後，在廣大漁民的據理力爭中，目前，依照實際漁民的實際損失，當地政府相關金額已經賠償到位，其中，單大新鄉漁民就獲賠了將近500萬。

當地漁民表示，資江河的魚類突然大量死亡，這絕不是一種偶然現象，相信有關部門心知肚明。目前，漁民受損失的金額得到了補償，這或許是短期內平息社會矛盾的最好手段。但是，資江河環境的治理，期待在這次死魚事件後，能敲醒警鐘，有關部門在積極提升GDP的同時，更應該積極治理環境。一旦沿河兩岸民眾身體受損，保不準就會將爆發更大的災難和損失。



▲「無線蘭州」城市一卡通5日試運行，使用者可通過該系統在同一張手機SIM卡或CPU單卡中內置數字證書、手機錢包、公交卡、企業卡、校訊通等多個應用，實現電子刷卡消費和企業、校園的門禁、考勤、內部支付等

贛州稀土主產區全面停產

業界料供應緊張局面將加劇

【本報訊】據新華社南昌5日報道，為保護並合理利用優勢資源，近日，有「稀土王國」之稱的世界離子型稀土主產地江西贛州市出有關通知，力圖通過多項措施促進鎔、稀土資源有序開發、持續利用。據此，贛州治下的三大稀土主產區寧都縣、贛縣與信豐縣將陸續進入全面停產期。

國務院發布的關於促進稀土行業持續健康發展的若干意見指出，南方離子型稀土前三名企業產業集中度要達到80%以上，但由於大部分稀土資源掌握在地方政府以及企業的手中，目前，南方離子型稀土的行業整合實際上的主要動力仍是地方政府。

贛州市在新出台的《關於下達2011年全市鎔、稀土礦開採總量控制指標的通知》中指出，各縣區必須根據各鎔礦、稀土礦山的資源儲量狀況、開發利用情況、年度採掘計劃審查情況，對生產指標進行了解，並落實到每個礦山企業，以嚴格落實鎔礦、稀土礦山總量控制指標。寧都縣繼續停產，贛縣、信豐縣原則上停產——2011年底兩縣全面停產。

同時，要求各縣市區加強開採總量控制指標執行情況的執法力度。對無證探礦、越界開採、亂採濫挖、浪費資源、非法轉讓、非法租賃、非法承包、超量生產、擅自改變開發利用方案、擴大生產能力、未按規定向資質企業銷售鎔礦和稀土礦及其製品和收購無證開採的鎔礦和稀土礦及其製品的，予以依法查處。

實際上，贛州市幾個月前就在全市稀土行業進行了深度前所未有的「革命」，許多礦山已停產整頓。業內人士認為，贛州此次措施，將在一定程度上加劇下半年稀土資源供應緊張的局面。

因化學品罐車泄漏一度中斷

隴海鐵路搶修後恢復通車

【本報訊】據中新社蘭州5日報道，甘肅境內因並行公路化學品罐車泄漏而中斷行車的隴海鐵路線，5日凌晨搶修完畢，恢復通車。記者5日從蘭州鐵路局獲得這一消息。

甘肅境內316國道一輛裝有四氯化硅的汽車4日16時40分許翻倒泄漏。車上化學品遇雨形成霧狀氣體，導致與公路並行的隴海鐵路隴西至鴛鴦鎮間接觸網腐蝕，供電跳閘，造成鐵路中斷行車7小時25分，影響上行客車13列，下行5列。其中上行線客車T114次（蘭州—杭州）、T54次（烏魯木齊—上海），下行線客車K595次（杭州—烏魯木齊）三趟列車在事故發生後在這一區間停車。

當日，網友「李思蓓」19時許發出微博：「火車走到半路竟然沒電了，長這麼大還是第一次遇見，在半路沒有人煙的地方已經停了3個小時了，大家都窩在車廂裡，餓得大眼瞪小眼……」

事故發生後，蘭州鐵路局及時啓動應急預案，做好防毒、救援工作。由於現場有洩漏氣體瀰漫，武警封鎖現場，鐵路救援人員帶防毒面具進入現場，以最快速度將受損鐵路設備修復，並於次日零時將受損供電設備搶修完畢。

此外，蘭州鐵路局安排內燃機車將三趟列車從區間拉回隴西站，並對另外四趟客車進行「擺渡」，以壓縮晚點，並安排人力做好候車旅客餐飲保障和服務工作。

「我已經覺得我們很幸運了！謝謝大家的關注和擔心！T114次列車的同胞們都很平安！」中斷鐵路恢復通車後不久，「李思蓓」發出微博。

湘江全流域漂流靈渠起漂

志願者承擔全程監測污染調研

【本報記者楊斌廣西靈渠五日電】5日，60名漂流健兒從湘江源頭廣西靈渠起漂，挑戰漂流湘江全流域817公里的壯舉。漂流者們將順江而下，途徑永州、衡陽、株洲、湘潭、長沙、岳陽等湘江流域城市，最終抵達洞庭湖岳陽樓。

在湘江源頭廣西興安縣靈渠公園內，湖南省人大常委會副主任蔣作斌捧起三口水喝下，感嘆湘江「源頭的水還是很甜的」。

上午10時許，蔣作斌踏上漂流艇，與船隊總隊長小昂駕乘「湘江號」順流而下，隨後其餘29支隊伍依次下水，總行程需花費二十餘天。

早在上世紀80年代，就有人完成了長江與黃河的全流域漂流，也有漂流愛好者以各種形式漂流湘江。本次，係湖南人首次全流域漂流湘江。

除漂流外，環保志願者將深入湘江支流域考察，形成湘江流域生態環境現狀報告。每隔一公里取水樣一

瓶，以承擔湘江全流域污染監測等工作。活動結束後，組委會將用這些水瓶裝滿湘江走向拼成一個直觀的湘江水質示意圖，公開陳列，供社會參觀。

同時，組委會將在全國範圍內徵集百名專家，從工業、農業、環保等多個領域進行深入調研，集體會診湘江，並在此基礎上成立「湖南省一江一湖研究會」，為湘江與洞庭湖的治理提供理論依據和技術支持。

漂流隊員最大年紀年過六旬

「按照行程設計，漂流隊員每天要漂流約60公里」，活動總指揮馬鐵鋼告訴記者，江漂與普通的峽谷漂流不同，相對沒有那麼刺激，但對於參與者的耐力與毅力卻是極大的考驗，「能夠漂完全程的，都是勇士」。

據了解，漂完全程者將獲「漂流湘江行、湘江衛士」證書，優秀隊員還將獲得額外獎勵。報名參加此次活動的隊員，來自全國各地，年齡從



▲廣西靈渠公園內，湖南省人大常委會副主任、活動組委會主任蔣作斌第一個起漂

20歲到近60歲不等，最大的一對船員年齡加起來足足112歲，對於漂流、划船都有着較豐富的經驗。此前，大部分人已在此湘江長沙洲段進行了適應性訓練。

起漂儀式上，受勳湘江學子、來自廣西興安縣的劉艷艷等5名同學成爲首批受勳者。劉艷艷表示，一定要努力學習，將來爲保護湘江貢獻自己的一分力量。

康菲231口溢油井被喝令停產

中海油稱每天淨產量減6.2萬桶

【本報訊】據中新社北京5日報道，渤海灣溢油事件的作業方、康菲石油中國有限公司（康菲中國）5日介紹說，已完成停止蓬萊19-3油田的鑽井、注水及生產作業的程序，共計231口井停止了作業。

被指事故處置不力的康菲中國，2日收到了中國國家海洋局的「三停」指令。即，在整個蓬萊19-3油田停止回注、停止鑽井、停止油氣生產作業。康菲中國介紹說，此次在渤海灣停止作業的231口井中，包括

180口生產井和51口注水井。

蓬萊19-3油田是康菲中國和中海油的合作開發油田，康菲擁有49%的權益，中海油擁有51%的權益。它是中國國內建成的最大海上油氣田，2010年日均淨產原油5.6萬桶。溢油事故發生前，油田的產量正不斷攀升，康菲公司預期2011年達到產量高峰。

康菲介紹說，自己持有的蓬萊19-3油田權益，約佔康菲公司年度全球總產量的3%。中海油介紹說，整個蓬萊19-3油田停產後，中海油每天的淨產量將減少約6.2萬桶。

康菲表示，執行「三停」指令的同時，保護了油田的可採能力。自己將與中海油共同制訂油藏壓裂方案以保證油田的安全並保護油藏。

在生態方面，康菲介紹說，正在重新編制油田開發海洋環境影響評估報告。該報告將提交中國國家海洋局核准。在發生溢油事故的B平台，沒有發現滲油或油膜。

在發生了另外一起溢油事故的C平台，康菲繼續在海底搜尋、清理殘餘的礦物油油基泥漿。截至5日，已累計清理408立方米礦物油油基泥漿。康菲解釋說，清理海底殘留油污過程中仍會偶爾產生油花，海面發現的油膜已被清理回收。

與此同時，康菲中國與中海油，繼續在渤海灣巡查海岸、清理垃圾。



▲湖南省花垣縣、貴州省松桃縣、重慶市秀山3縣經過7年的綜合治理，如今的水清江澈見底，漁民又可在江上用魚鷹捕魚了

青島前海未現油污污染

【本報記者于光靄青島5日電】今天下午記者網上驚聞「9月4日，青島第三海水浴場的沙灘上出現大片黑色物體，將原本金黃色的沙灘變成了黑色，在次游泳的市民恐怕黑色物體是渤海飄來的石油，紛紛放棄在此游泳。」後立即趕到青島第一、第三海水浴場。但是展現在記者面前的是天晴水藍沙灘潔淨，並沒有出現所謂的油污污染現象。

隨後記者向浴場工作人員進行了求證：「沒有聽說這事。」「那沙灘上的零散黑紗是怎麼回事？」「這是本地沙質性質所致，與油污沒有關係」工作人員介紹說。記者又詢問了浴場正在遊玩的遊客，他們紛紛表示不清楚網上關於沙灘污染事件。

▲發生溢油事故的蓬萊19-3油田C平台，被指事故處置不力被中國國家海洋局喝令「三停」

新華社

