

# 中國港航信息水平待提升

## 全國各大航運集團在滬集思廣益

### 競爭關鍵

上海國際航運研究中心、北外灘航運集聚區辦公室主辦的「2011（首屆）國際港口及航運信息化論壇」日前在上海舉行，中海集團總公司、上港集團、中外運集運、廣州港、錦江航運、寧波海運、中集集團等代表出席，共同為中國港航信息化建設提供新思路和新啓示。

【本報記者楊楠上海五日電】

中海集團總公司副總裁、首席信息官林建清指出，國家政策的支持和經濟全球化趨勢，為中國港航信息化發展帶來新機遇，應加快港航信息資源整合，全面提升港航信息水平。香港東方海外上海軟件開發中心副總經理雅信陽在發言中指出，信息化是當今提升航運企業競爭力的關鍵，可帶來更低成本、更快速度和更高質量的競爭優勢。

### 一大方向 四大建議

林建清表示，中國現階段的港航信息化建設與國際一流航運中心相比，尚還有一定差距，存在諸如信息系統條塊分割不統一、信息系統安全、數據管理、基礎設施管理等等問題。他為未來的航運信息化發展提出四條建議：一是提高認識、完善組織；二是統一規劃、整合資源；三是統籌兼顧、有機結合；四是突出重點、全面推進。

就此，上海海事大學副校長黃有方表示，中國港航信息化需要由從屬地位，向核心產業轉變，港口和航運企業應以滿足顧客需求為中心，結合技術創新與人才培養，建設全方位、全過程的服務信息網絡，以最少費用、最快速度、最安全方式實現貨物「空間位移」和信息「實時共享」。上海海事局信息化辦公室主任薩康明亦指出，港航信息化應以加強合作的方式，注重提升協同監管能力。

### 拓「一單兩報」系統試點

上海市經濟和信息化委員會副主任邵志清在論壇上表示，深化航運信息化建設，應注重深化電子口岸應用，例如拓展「一單兩報」系統試點受益面，擴大「全國海關稅費電子支付系統」等，打造更加現代化的航運發展理念。

上海中遠資訊科技公司總經理王新波對此表示，應以戰略視角來看航運企業的信息化，信息化雖不是企業的產品，不能直接轉化為效益，但作用不容小覷，可提升資產利用率、加強供應商合作。上港集團海勃物流軟件副總經理黃衍也認為，在新形勢下，信息化建設方向應是構建區域性綜合物流信息服務系統。



▲業界認為，中國港航信息化需要由從屬地位，向核心產業轉變，港口和航運企業應以滿足顧客需求為中心。圖為上海港



▲港航信息化對行業健康發展意義重大，圖為上海海事局水上安全指揮中心 本報攝

# C919 發動機命名「長江」

## 香港物流團訪美

【本報記者楊楠上海四日電】中國國產大型客機發動機重大專項的主承製單位——中航商用航空發動機有限責任公司，近日在廣泛徵求各方面意見的基礎上，綜合借鑒國外知名商用航空發動機公司的命名規則，正式將國產大飛機發動機命名為「CJ-1000A」，中文名稱為「長江」發動機。

日前從第十四屆北京國際航空展新聞發布會上傳出消息，據主辦方透露，這個國內歷史最悠久的國際航空展，將於今年9月21日至24日在國家會議中心舉行。備受關注的國產大飛機C919整機模型將亮相該航展，而其配備的自主研發發動機模型「長江-1000A」亦將首次參展。

是次航展由中國民航局、中國航空工業集團公司、中國商用飛機有限公司等單位共同主辦，同時得到空軍、海軍等有關方面的支持與重視。主辦方表示，備受海內外關注的國產戰鬥機殲10、國產大飛機C919等飛機的整機模型，都將集體亮相。值得一提的是，C919配備的國產發動機「長江-1000A」屆時也將首次出現在公眾面前。

香港物流發展局代表團昨日啓程前往紐約，展開四天訪美行程，目的是推廣香港物流服務，以及了解當地的港口、機場及其他物流設施的發展計劃。

代表團一行十人，將與有關機構和業內翹楚建立及加強聯繫，向他們介紹香港作為中國大陸物流門戶的角色，特別是香港在高端市場所佔的優勢。

代表團成員將參觀聯邦快遞孟菲斯超級轉運中心、全美貨櫃吞吐量第二大的長灘港，和兩間主要物流公司Pacer Distribution Services及康捷國際物流公司分別位於洛杉磯及三藩市的物流設施。

為向當地商界推廣香港作為區域物流樞紐，代表團將於紐約及洛杉磯舉辦研討會，並於紐約、洛杉磯及三藩市舉行午餐會。

香港物流發展局代表團成員包括立法會議員劉健儀、東方海外（國際）有限公司主席及行政總裁董建成、香港付貨人委員會主席林宜武、香港貨品編碼協會總監林潔瑜、香港大學專業進修學院高級課程統籌主任梁鋼鈞以及運輸及房屋局副秘書長（運輸）張美珠。



▲印度對超大型油輪需求急跌，導致亞洲需求創新低

## 超大型油輪需求半年新低

【本報實習記者鄭德蘭報導】東京船舶經紀公司Meiwa International昨於新加坡表示，由於印度需求減半，8月份中東原油油輪現貨預訂下滑至六個月以來新低。

Meiwa International表示，相比上月124艘訂單，交易商本月只預訂了109艘用以裝載中東原油的超大型油輪（VLCCs），是自2月以來新低。亞洲需求下跌至十個月以來低位，只有89艘。其中印度佔7艘，為其7月預訂量的一半。世界第二大石油消費國中國，則已預訂40艘VLCC油輪，比上月多1艘。

一位新加坡交易商指出：「印度的精煉廠正計劃維修及關閉部分設施，因此我並不對需求下降感到意外。這只是周期性現象，需求將會回升。」

8月份全球超大型油輪在現貨市場的需求量下降至147艘，低於上月163艘，是2月以來新低。

## 陝西建五公路樞紐



▲陝西省正規劃建設五個國家公路運輸樞紐

陝西省國家公路運輸樞紐總體規劃由省聯合審查會日前在西安召開。據悉，陝西省將建成西（安）咸（陽）、寶（雞）榆（林）、漢（中）、延（安）五個國家公路運輸樞紐，其中，西咸樞紐將為全國12個組合型樞紐之一。

這五個國家公路運輸樞紐涉及客運站場42個、貨運站場39個，預計需要15年左右時間建成，預料客貨站場建成後，將對國家西部大開發戰略的深入實施、關天經濟區規劃的加快推進、陝北能源化工基地的加速建設、陝南循環經濟的快速發展起到積極的推動作用，並將進一步促進陝西公路運輸樞紐與港口、鐵路、機場、軌道樞紐、城市公交樞紐等的有機銜接，完善綜合運輸體系，實現客、貨運輸過程中的「無縫銜接」和「零距離換乘」。

根據西咸公路運輸樞紐發展規劃，西安、咸陽兩市交通運輸部門共規劃客運站場19個，其中西安紡織城客運站將實現與地鐵「零距離換乘」，機場綜合客運樞紐將實現公路與航空「零距離換乘」，其餘客運站也將實現與公交、出租車、地鐵等多種交通運輸方式的緊密銜接；規劃貨運站場15個，其中綜合型物流樞紐4個、生產型物流站場7個、流通型物流站場4個。

## 長榮海運獲頒服務品質獎

長榮海運公司於本月25日獲美國知名零售商SEARS控股公司頒發「2010進步夥伴獎」，以表揚該公司對服務的承諾以及致力於品質與創新的努力，是該獎項設立30年來，首次頒發給海運業公司。

SEARS表示，2010年在航商主導的市場形勢下，長榮海運秉持一貫的服務承諾，即使在旺季一位難求的時候仍能提供足夠艙位，讓SEARS有效掌握需求復蘇的契機。從台北總部到遠東各個裝貨港與美國各個服務據點，長榮海運在每一個服務環節上都能滿足客戶要求，為優質的國際航運服務立下標杆。

長榮海運總經理張正鏞說，是次獲獎證明公司對服務品質的高度重視，也展現對市場履行服務承諾的決心。

「進步夥伴獎」的得獎公司是由SEARS採購部通過嚴格評選，在三萬多家候選廠商中遴選出來，旨在表揚供應商的產品或服務品質、創新性、多樣性和整體市場表現。

## 美研發飛船取代車船

美國國家航空暨太空總署（NASA）正計劃讓飛船再度復出，未來全球貨物運輸方式將發生革命性大轉變。

英國「每日電訊報」報導，美太空總署正在研發新一代飛船，目標是取代現有的卡車、火車和船隻，成為全新貨物運輸工具。報導說，飛船原型預定明年處女航，領導這項計劃的科學家預測，一次能裝載幾百公噸貨物的飛船，可望10年內正式啓用。

70多年前德國興登堡的飛船爆炸事件，導致早期的飛船發展停滯下來。不過，現代新材料的發展，以及從太空競賽汲取到的航空動力學新知，使新一代飛船能夠安全載運以往達不到的貨運量。

除了運送貨物，新式飛船也兼具軍事用途，可以提供後勤支援。航太總署目前正和美國國防部及民間企業合作開發這種新運輸載具。飛船原型是和加州Aeros公司合作建造。



▲北京國際航空展21日起舉行，國產大飛機C919整機模型將亮相，而其配備的自主研發發動機模型「長江-1000A」亦將首次參展

# 達飛輪船盈利急跌逾七成

法國達飛輪船日前公布中期業績，上半年錄得盈利只有2.37億美元，與上年同期相比大跌72.1%。營業收入是73億美元，反而上升8%，換言之，達飛上半年是收入升盈利明顯下降，貨量則上升9%。

財務總監米歇爾打電話告訴記者，「市場環境是複雜多變的，但我們有良好的工具來打過它。」「我們有非常好的貨量。」

早在上月中旬，馬士基航運削減今年在核心業務貨輪運輸發出指引，在面對全球經濟放緩及運費受空前未有壓力之下。而達飛輪船的分析與預測剛好有點相反，達飛作為市場一整體，今年上半年貨量增長優於估計的8%。米歇爾表示，該集團有望實現全年銷量增長

8%。在不同地區多元經營已經保護在部分航線始出現運費下跌。他說，在南美洲、加勒比海、泛大西洋線運費收入得到改善，泛太平洋線的運費收入足以彌補亞歐線和地中海航運費的虧損。

達飛輪船上半年盈利明顯下跌，反映在每標箱單位收入同比跌2%，和去年下半年環比跌7%，他還預測未來，認為今年第三季度仍然經營困難，估計要到第四季度始會有所改善，即使如此，今年全年應該創造利潤。

截至6月30日，達飛集團現金有17億美元，主席沙迪表示，達飛在2012年年底前，沒有重大現金投資計劃。



▲達飛輪船估計全年能避免虧損，保持盈利

## 香港上市公司業績公布日期

00519	實力建業 (中)	08021	匯隆控股 (中)	00491	漢傳媒 (未)
03813	寶勝國際 (中)	08008	新意網 (未)	02662	奕達國際 (未)
00551	裕元集團 (中)	00016	新鴻基地產 (未)	00131	卓能集團 (未)
00435	陽光房產 (未)	00673	中國衛生 (未)	00026	中華汽車 (未)
08169	環康國際 (中)	08051	千里眼控股 (未)	02882	香港資源 (未)
08272	進能集團 (中)	00073	亞洲果業 (未)		
	9月9日		9月21日		
			9月12日		9月22日
			9月15日		9月23日
			9月16日		9月28日

# 馬可波羅海貿申請破產保護

【本報實習記者朱燕婷報導】美國《金融時報》報導，多位航運業高層警告，將有一家大型油輪公司因市場嚴重供過於求而面臨破產。

根據Frontline公司執行總裁Jens Martin Jensen表示，馬可波羅海貿已經申請了破產保護，而塞浦路斯的遠洋油輪已經有幾艘船隻被法院扣押。他表示，即使是規模較大的公司也有機會步向破產。

Jens Martin Jensen接受《金融時報》訪問時說：「我們可以預料，將有更大的船商被迫「消失」。」

美國海外船舶控股集團（OSG）主席兼總裁Morten Arntzen表示，那些手持大量造船訂單的船公司初面對衝擊時，將最感到手足無措。「當

銀行放棄把資金投放在經營和營運資金時，就是企業失去生意的時候。」

Jens Martin Jensen指出，油輪業將會出現更多採購機會，又指通常最好的交易都是在市況最不理想時遇上的。「我認為，目前市場上也有不少好機會，暑假後就更不用說。」