

香港航運周明年二月舉行

「香港航運周」將於2012年2月27日至3月2日一連五天舉行，匯聚來自大中華地區、韓國、日本、歐洲及美國等地的業界領導層，了解在中國、韓國及日本進行商務活動的複雜性，推廣香港作為通往大中華及遠東地區的重要門戶。

香港是唯一靠近大中華及北部地區的航運中心，加上以中英文為法定語言，配合英國的法治及海事法庭，因此「香港航運周」將推廣香港作為通往大中華及遠東地區的重要門戶。航運周以商務為本，將透過一連串的論壇、會議及社交活動，探討市場趨勢及預測，了解風險控制、處理媒體危機、「人脈關係」及市場策劃的概念，幫助企業改善日常業務運作。

國產直升機創升限紀錄

中國航空工業集團公司（中航工業）表示，國產13噸級大型民用直升機AC313在青海共和機場飛到海拔8000米高度，創造中國直升機升限新紀錄。

日前，AC313完成在共和機場的全部試飛科目後，安全轉場至青海玉樹。AC313型號總師徐朝梁說：「直升機飛到8000米高度，證明其燃油、滑油、液壓以及航電等各系統能夠滿足高原飛行的特殊要求，AC313直升機的性能和工作可靠性在8000米高度得到充分檢驗，為今後確定飛行包線奠定了基礎。」

此次AC313直升機陸續在青海省共和縣、西寧市、玉樹等地開展的是適航取證高原部分試飛科目（含風險科目）。AC313之前在景德鎮呂蒙機場完成了適航取證試飛階段性工作（含風險科目）。

AC313直升機由中航工業旗下的昌飛公司、六〇二所、發動機公司、系統公司等單位共同研製，是中國第一架完全按照最新適航條例規定的要求和程序，進行研製的大型民用運輸型直升機，填補了中國大型民用直升機的空白。



▲國產A313直升機飛達海拔8000米，為日後飛行包線奠定基礎，圖為該機型

淡水河谷擬租借船隊

以免影響鐵礦石進口中國前景

外電報道，全球最大的鐵礦石生產商淡水河谷近日與包括中國在內的多國船舶公司接觸，洽談正在建造的超大型鐵礦石船出售或轉租事宜。此舉距離該生產商首個鐵礦石船啓航，欲停泊中國港口不果而被迫轉航意大利，不到三個月時間。淡水河谷表示，有此租借意向是因為公司無意成為國際主要的貨運商。

滙

豐船務服務公司研究、諮詢及顧問部門負責人普蘭蒂斯認為，淡水河谷若不將貨船賣給中國，在新的鐵礦石生產項目大量投產時，將極有可能威脅到鐵礦石的銷售前景。淡水河谷原本計劃擁有19艘乾散貨船，目的是降低從巴西至全球最大的鐵礦進口國中國的貨運成本，但淡水河谷全球營銷總監古特伯格在電話採訪中表示，公司既無興趣成為國際主要的貨運商，也無意憑藉船舶運輸盈利。他坦言：「我們只是需要確保航運成本不會激增，因此任何願意合作的單位，我們都無任歡迎。」

據市場人士分析，淡水河谷此舉將會使他們與中國港口的談判變得容易許多，避免再次出現三個月前被迫轉航的局面。希臘船舶經紀聯運及研究部門負責人拉扎里迪斯認為，淡水河谷此舉其實更像是安撫中國船商，以確保自己在中國不會製造麻煩。與此同時，淡水河谷認為當前的市場問題構成威脅的機率仍低。

與中國公司密切交流

淡水河谷拒絕透露正在洽談的公司名稱，但指出若該



▲分析指出，淡水河谷擬租借超大型鐵礦石船，是為免影響鐵礦石進口中國的前景，圖為中國主要鐵礦石入口港天津港碼頭

出售或轉租計劃達成協議，將與船東簽署長期合約，確保這些船隻只運輸其鐵礦石往來巴西與中國或其他地區之港口。根據業內消息，近期淡水河谷與多家非中國的船舶公司洽談合作，而自上月開始也與中國船舶公司有密切的交流，其中包括中遠集團。然而，中遠集團人員在接受訪問時否認集團與淡水河谷有正式交涉，集團去年11月透露，淡水河谷最初與其洽談時，對方無表示合作意向，中遠的管理層也強烈反對淡水河谷建造超大型乾散貨船的計劃，稱這將使全球貨運率下降，打擊小型海運公司。

意大利塔蘭托港是目前為止第一家，也是唯一准巴西淡水河谷大型鐵礦石船進口的港口。古特伯格表示，淡水河谷正在緊鑼密鼓地與中國有關部門協商，以獲得進入中國港口的許可，有信心在不久將來會獲得該許可。

淡水河谷表示，正在建造的超大型乾散貨船是由中國

榮盛以及韓國的大宇造船承造，將會降低巴西與中國之間20%至25%的航運成本，因而較其他貨船而言，可以顯著減少二氧化碳排放量。若船隻成功出售，淡水河谷將會根據成本及投資所得，給船東支付相應金額。

運輸前景仍然嚴峻

雖然古特伯格認為乾散貨船或許有機會成為新一代的主力貨船，但當貨船數量供過於求時，其未來前景仍然嚴峻。美國原材料貿易諮詢公司Commodore Research & Consultancy 乾散貨船顧問蘭茲伯格表示，如今海岬型船舶的訂單量已大不如2008年的高峰，因此對於淡水河谷來說，現在並不適合將乾散貨船作為重點發展的業務。目前或將來的訂單量已無法達到2008年的水平，因此，淡水河谷可能會繼續出售部分乾散貨船。

民生輪船擬年內發A股

【本報記者韓毅重慶六日電】民生輪船股份有限公司總經理趙羽帆透露，中國證監會已接受該公司上市申請，民生輪船將於年內在A股上市。募集資金將用於擴展航運物流業，打造川渝物流基地、擴充長江航運和國際海運船隊等。此次上市主體為民生輪船股份有限公司，由民生實業集團與上海國際港務集團於2009年12月分別以80%和20%的股份共同出資組建，註冊總股本為2.05億股，其中民生集團持1.64億股，上港集團持0.41億股。

民生輪船組建後，陸續把此前民生實業（集團）旗下的民生國際貨物運輸代理公司、民生物流公司、民生國際船舶代理公司、民生國際集裝箱運輸公司等經營性資本注入旗下，加之之後成立的重慶民生報稅倉儲公司，民生輪船總資本已達14億元資產。[集團旗下的實業都注入輪船公司準備上市。現在，除了合資的物流公司以外，其他都是投資性業務了。]民生輪船董事、副總經理吳小華介紹，「上市募集資金要看價格和市場等情況，預計將募集10億元。民生輪船將把募集到的資金用於造長江上的滾裝船、集裝箱船以及海船等。」

民生輪船公司是近代中國最大的一家私營航運企業。原名民生實業股份有限公司，由著名實業家盧作孚於1925年發起籌辦。抗日戰爭期間，長江中下游被日軍侵佔，民生輪船公司依據川江，在支援抗日戰爭、維護戰時交通上，起到很大作用。

【本報實習記者朱燕婷報道】新西蘭總理約翰，周二公布了一系列措施，以改善太平洋地區的海上安全。海上運輸乃太平洋多個小國的重要經濟命脈。約翰·基說：「鑑於2009年發生多宗海上嚴重事故，新西蘭和澳洲特意與區域和國家組織合作，提高該區的海上安全，措施已獲得太平洋島國論壇領袖通過。」

新西蘭為太平洋海事安全顧問，將為東加王國、庫克群島和吉里巴斯共和國等太平洋島國提供援助。新西蘭土地資訊局也將提供支援，改善該區的航海局。約翰·基表示，措施將有助發展太平洋地區的郵輪業，改善電子海圖和勘測資訊。他將於本月6日至9日，主持在奧克蘭舉行的第42屆太平洋島國論壇。

【本報實習記者朱燕婷報道】新西蘭總理約翰，周二公布了一系列措施，以改善太平洋地區的海上安全。海上運輸乃太平洋多個小國的重要經濟命脈。約翰·基說：「鑑於2009年發生多宗海上嚴重事故，新西蘭和澳洲特意與區域和國家組織合作，提高該區的海上安全，措施已獲得太平洋島國論壇領袖通過。」

新西蘭為太平洋海事安全顧問，將為東加王國、庫克群島和吉里巴斯共和國等太平洋島國提供援助。新西蘭土地資訊局也將提供支援，改善該區的航海局。約翰·基表示，措施將有助發展太平洋地區的郵輪業，改善電子海圖和勘測資訊。他將於本月6日至9日，主持在奧克蘭舉行的第42屆太平洋島國論壇。

新西蘭為太平洋海事安全顧問，將為東加王國、庫克群島和吉里巴斯共和國等太平洋島國提供援助。新西蘭土地資訊局也將提供支援，改善該區的航海局。約翰·基表示，措施將有助發展太平洋地區的郵輪業，改善電子海圖和勘測資訊。他將於本月6日至9日，主持在奧克蘭舉行的第42屆太平洋島國論壇。

新西蘭為太平洋海事安全顧問，將為東加王國、庫克群島和吉里巴斯共和國等太平洋島國提供援助。新西蘭土地資訊局也將提供支援，改善該區的航海局。約翰·基表示，措施將有助發展太平洋地區的郵輪業，改善電子海圖和勘測資訊。他將於本月6日至9日，主持在奧克蘭舉行的第42屆太平洋島國論壇。

香港上市公司業績公布日期

9月7日	9月12日	00491 漢傳媒 (未)
03813 寶勝國際 (中)	08008 新穎網 (未)	9月22日
00551 裕元集團 (中)	9月15日	02662 奕達國際 (未)
	00016 新鴻基地產 (未)	00131 卓能集團 (未)
9月8日	9月16日	9月23日
00435 陽光房產 (未)	000673 中國衛生 (未)	00026 中華汽車 (未)
08169 環康集團 (中)	08051 千里眼控股 (未)	9月28日
08272 進能國際 (季)	00073 亞洲果業 (未)	02882 香港資源 (未)
9月9日	9月21日	
08021 匯隆控股 (中)		

廈門煉坤實業股份有限公司 2011年第一次臨時股東大會會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。

一、重要提示：
1、總的表決情況：同意11,414,212股，佔出席會議所有非關聯股東所持表決權100%；
2、反對0股，佔出席會議所有非關聯股東所持表決權0%；
3、棄權0股，佔出席會議所有非關聯股東所持表決權0%。

二、會議召開情況：
1、現場召開時間：2011年9月6日（二）上午9:30時
2、現場召開地點：漳州煉坤實業有限公司D1階梯會議室
3、召開方式：現場投票與網絡表決相結合
4、召集人：公司董事會
5、主持人：簡德榮董事長
6、會議的召開符合《公司法》、《股票上市規則》及《公司章程》的規定。

三、會議的出席情況：
1、出席的總體情況：
股東（代理人）26人、代表股份520,883,705股，佔上市公司有表決權總股份46.83%。
2、社會公眾股股東出席情況：
社會公眾股股東（代理人）23人、代表股份15,708,645股，佔上市公司社會公眾股股東所持表決權總數2.59%。其中，現場出席股東大會的社會公眾股股東2人、代表股份1,928,201股，佔上市公司社會公眾股股東所持表決權總數0.32%。通過網絡投票的社會公眾股股東0人、代表股份0股，佔上市公司社會公眾股股東所持表決權總數0%。
3、外資股股東出席情況：
外資股股東（代理人）26人、代表股份520,883,705股，佔公司外資股股東所持表決權總數46.83%。

四、提案審議和表決情況：
議案：關於修改《福建煉坤實業股份有限公司的關聯方關聯交易管理制度》的議案
議案：關於修改《福建煉坤實業股份有限公司的關聯方關聯交易管理制度》的議案
議案：關於修改《福建煉坤實業股份有限公司的關聯方關聯交易管理制度》的議案

寶源閣 高價收購 字畫 瓷器 酸枝

陸國源 Luk Kwok Yuen
電話 6039 8192, 9304 2493

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一七三〇 二八三一〇五二二
傳真：二八三四六六三一

上海錦江國際旅遊股份有限公司
(在中華人民共和國註冊)
公告
本公司董事會於2011年9月5日在聯誼大廈27樓公司本部會議室召開臨時會議。會議經過充分討論，審議並通過《關於公司部分高級管理人員職務調整的議案》。根據首席執行官邵曉明先生的提名，同意聘任葛萬軍先生擔任公司執行總裁，聘任胡倩女士擔任公司副總裁，聘任袁莊先生擔任公司副總裁。因工作調整，同意陳愛國先生辭去公司副總裁職務。其他現任高級管理人員未發生變動，新任高級管理人員任期自本次董事會審議通過之日起至第六屆董事會屆滿。公司獨立董事關於公司部分高級管理人員職務調整發表了獨立意見。《上海證券交易所上市公司董事會臨時會議決議公告》等分別刊登在同日的《上海證券報》和《上海證券交易所指定的國際互聯網。國際互聯網網址為：http://www.sse.com.cn，在該網址「查公告」一欄輸入本公司的股票代碼即可查閱。投資者欲了解詳情，請查閱全文。

上海錦江國際旅遊股份有限公司
二〇一一年九月七日

深圳赤灣港航股份有限公司 關於召開2011年度第三次臨時股東大會的通知
本公司及董事會、監事、高級管理人員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。

廈門煉坤實業股份有限公司 2011年第一次臨時股東大會會議決議公告
本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。