

責任編輯：龍森輝

# 看好內地民航發展前景

# 和黃力拓內地飛機維修業

## 搶佔先機

因看好中國內地的民航發展業務，和記黃埔將大舉與內地機場合作，在航空樞紐城市開展飛機維修業務。和黃（中國）董事總經理杜志強昨在白雲機場接受記者專訪時表示：「未來世界最大的航空公司一定是中國的，而中國的民航發展也將成為世界第一，和記黃埔搶佔先機在全國樞紐機場建造飛機維修基地，正是因為看好中國將成為世界飛機維修中心的前景。」

本報記者 呂劍

和黃和南航參股的廣州飛機維修工程公司在白雲國際機場的二期機庫開始建設，總投資近6億，預計於2013年投入使用。而廣州並非和黃參股的唯一飛機維修基地，杜志強透露，目前和黃已經拓展了5個城市，未來將在中國所有的樞紐機場展開維修業務合作，有信心將中國「打造成為世界一流的飛機維修中心」。

## 欲建世界級維修中心

杜志強表示，和黃除了投資廣州飛機工程公司外，也有在香港投資CSL（中飛），在香港國際機場作飛機維修，跟香港航空公司和美聯航、台灣中華四方合作。目前和黃飛機維修業務人才技術儲備日益成熟，先後拓展了烏魯木齊、河南鄭州、上海浦東、重慶等四個機場，預備開拓全國的樞紐機場。對於機庫的建設，杜志強表示也做了超前的設計，不僅可以維修小型專機、商務飛機，也可以維修像A380這樣的大飛機。

「包括莫斯科、澳洲等世界很多國家都紛紛把飛機拿到中國來維修，維修業務應接不暇，除了技術之外，價格也是中國的優勢。」他告訴記者。由於飛機維修技術要求高，投資要求也高，中國市場比較規範，需要獲得很多部門認可的資格才能涉足這個領域，此外還需要龐大的固定的業務來源，才可以維護這個龐大規模的維修中心。在人才上，內地的高校和不同級別的大專院校，一直都很重視對維修技師的培養，人才輩出，此外與歐美相比，內地的人力成本相對低廉。

## 非常注重人才培養

「我們剛剛開完董事會，針對飛機維修的人才將下



由和黃參股的廣州飛機工程公司

杜志強對中國成為世界飛機維修中心很有信心

本報攝

大力進行投入。」杜志強說，董事會成員非常注重飛機維修方面的人才培養，下一步着重對年輕人的培養。杜志強說：「選擇培養飛機維修師首先要對行業感興趣，對那些習慣要求有漂亮辦公室、又要高收入的學生來講，這個行業顯然是不適合他的。」

同時杜志強認為修飛機是「體力活」，他說：「在機場的旁邊就有民航工業學院，提供很多學生，進入我們的培訓班培訓成維修飛機技術員，我們也有到全國的民航學院、民航大學去招一些大學生進入我們的管理層，技術層，很多20多歲的年輕力量充實到維修隊伍。同時也有很多是去專修讀飛機維修工程的學生。多方吸納人才。」他同時認為，年輕人進入這個行業，除了很好的報酬外，也會有一個很好的前途。因為這可以說是一個終生的事業。這個工作是不斷地發展，可以從基層伸展至工程師、管理層等。

## 飛機乘客將全球第一

此外，對中國內地民航的發展，杜志強也有他的看法，他認為中國最大的航空公司南航有望成為世界最大的航空公司，他表示，中國人坐飛機遠比美國低很多，



但中國人口比美國多4倍，飛機乘客增長到全球第一指日可待。杜志強坦指出民航空業面臨高鐵發展的壓力，不過未來越來越多新機場建成，有更多航班和城際航線，市民的選擇餘地加大，乘機人數會越來越多。此外，由於國內的民航競爭非常激烈，也發展很快，以及高職的因素，都會制約到機票的價格，因此不用擔心飛機票的漲價問題。

二十個國家和地區的維修許可證，除為股東南方航空公司服務外，客戶還有全球40多家航空公司。

廣州飛機工程的附件業務中心是國內功能最完備的飛機附件維修基地之一。1994年，公司董事會決定增加投資2300萬美元大力發展車間維修能力，目前擁有超過2000種附件的維修能力，在發動機機調、飛機起落架、動力驅動組件、機載計算機等附件大修，以及自動測試設備(ATE)開發與應用方面，具有較強競爭力。近年來，廣州飛機工程不斷完善科學開發管理制度，加大科技開發資源投入，每年新增加的維修能力保持在一百項以上，在窄體飛機深度維修、737飛機的客機改裝機改裝、飛機附件修理等方面的維修能力始終保持國內領先。2009年，公司取得了民航局改裝設計委任單位代表資格，工程設計和評審能力得到了顯著提升。2010年，公司通過了廣東省「高新技術企業」重新認定。該公司還能完成業內屬高端技術領域——把客機整體改裝成貨機，能完成波音737和空客A300的「客改貨」工作。結構車間能完成大級別的金屬結構和非金屬結構修理，以及「D」檢、退租檢、重大結構改裝、結構修理能力在國內處領先地位。

# 海航將晉世界五百強行列

【本報記者黃裕勇廣州八日電】中國第四大航空集團海南航空集團業務多元化發展，而傳統的航空業務現在僅佔集團營收的四成，顯示多元化業務收入已超越傳統的航空服務，海航集團董事長陳峰近日表示，海航將在今年年底進入世界五百強行列，全年營收有望超過1500億人民幣。

## 廣州設華南總部

海航集團近日在廣州與廣州開發區管委會、中新廣州知識城管委會簽訂戰略合作協議，雙方擬在高端產業、金融、地產、商業、酒店、旅遊、文化體育等領域展開全面合作，前期合作項目包括海航集團華南總部、知識城國際商貿新城、知識城海航產業發展基金、海航集團產業研發中心等。

其中，海航投資的知識城國際商貿新城項目規劃面積約20萬平方米，計劃在未來幾年內打造成集購物、娛樂、餐飲、休閒、酒店、辦公、文化、會展於一體的城市綜合體，為知識城發展提供關鍵的基礎配套服務支撐。

陳峰透露，海航已成功地邁向多元化發展之路，在傳統的航空產業領域，擁有320架飛機的海航已成為繼三大國有航空公司之後的第四強，特別是海航的國際航線已成為超越南航、東航，僅弱於國航，特別是在非洲及中東地區擁有優勢。

## 向產業鏈上游延伸

海航的多元化戰略涉足航空旅遊、現代服務及物流產業，陳峰透露，繼在廣州以22億收購威斯汀酒店所在物業的產權外，更已參與其他酒店業務開發，目前已取得廣州中央酒店的改造項目，將會在原址興建面積超過18萬平方米的新型酒店。

在航空旅遊領域，海航繼收購香港康泰及內地凱撒兩大旅行社外，更有興趣與廣州的旅行社進行更為深入的戰略合作。

此外，陳峰說，在進軍海運、物流等行業後，海航集團又開始進一步向產業鏈上游延伸，海航集團旗下大新華物流在杭州與舟山集團簽訂了舟山金海灣船業有限公司的股權轉讓協議，大新華物流將以現金加訂單的方式重組金海灣，大新華物流也將對舟山旗下的修船企業舟山同基船業公司增資入股。

陳峰透露，現在海航的航空業務收入僅佔集團總營收的四成，預計今年海航總收入將超過1500億元人民幣，將進入世界500強行列。



海航集團與廣州開發區管委會、中新廣州知識城管委會簽訂戰略合作協議拓展非航空業務

# 聯邦快遞或購50架新機

【本報實習記者張晶報道】據外電消息，美國聯邦快遞擬更新貨運機隊。一位知情人士在接受彭博社採訪時表示，聯邦快遞正在考慮購買的機型為波音767以及A330-300，共計50架。此外，亦有可能購買少量波音767客用機型，改裝之後用於貨運。受訪者預計，若該次訂購確定，總訂購額將達數十億美元。

據今年最新的聯邦快遞年報指出，至今年5月，聯邦快遞共擁有688架飛機，其中276架來自波音公司或其前身公司，124架空巴，其餘為小型飛機，如Cessna 208B。根據Ascend Worldwide一位航空研究員提供的數據，目前聯邦快遞的貨機包括三引擎的芝加哥波音DC-10s以及MD-11s，而這些貨機已使用超過三十年，若聯邦快遞決定購買新的波音飛機，將會節約不少燃料成本。被採訪者透露，聯邦快遞亦正在考慮買入在波音公司原廠改裝的二手767客機進行貨運，以節約更新機隊的成本。

現在，距離最近一次聯邦快遞向波音公司購買飛機時隔四年。知情人士透露，聯邦快遞董事會可能會很快決定落下訂單，但此決定亦有耗時數月的可能。原因首先在於，美國經濟前景不容樂觀；其次，由於聯邦快遞是美國郵政最大的合作方，聯邦快遞亦擔心購買新飛機可能會失去與美國郵政服務合作的商業機會。

# 廣機工程6億建二期機庫



廣州飛機工程二期機庫奠基儀式在白雲機場舉行

【本報記者呂劍廣州八日電】廣州飛機維修工程公司今日在白雲機場舉行了二期機庫的奠基儀式，整個項目總投資約5.8億元人民幣，主體工程預計於2012年底完工，2013年上半年投入使用。二期機庫投產後，廣州飛機工程的維修機位數量將增長到16個。

二期機庫位於現有（一期）機庫的南面，佔地95畝，總建築面積達6.68萬平方米。其中機庫大廳為鋼網架結構，建築面積1.5萬平方米，跨度184米，進深84米，共設置8個維修機位，能同時容納8架窄體飛機（如波音737、波音757、空客A321等）開展定檢維修工作。機庫大廳建築高度29.8米，因此也能容納南航股份即將引進的波音787飛機。另外，機庫前的維修坪面積約2.7萬平方米，可同時停放兩架波音757和兩架波音737飛機。

廣州飛機工程公司成立於1989年，由中國南方航空公司與香港和記黃埔（中國）公司合資經營。已擁有

# 香港上市公司業績公布日期

9月9日	00673	中國衛生 (未)	00131	卓能集團 (未)
08021	08051	隆隆控股 (中)	08051	千里眼控股 (未)
9月12日	00073	亞洲果業 (未)	00026	中華汽車 (未)
08008	9月21日	新意網 (未)	9月28日	9月28日
9月15日	00491	漢傳媒 (未)	02882	香港資源 (未)
00016	9月22日	新鴻基地產 (未)		
9月16日	02662	奕達國際 (未)		

【本報記者楊楠上海八日電】上海機場集團主辦的「航空貨運物流交流會」日前在浦東國際機場舉行，漢莎、美聯航、國泰港龍、阿聯酋航空、新加坡航空、中貨航、國貨航、DHL、嘉里大通、中海環球等26家國內外航空貨運物流巨頭匯聚，共商上海國際航空貨運樞紐建設前景。

會上透露，根據趨勢外推和最佳線性無偏差預測，到2016年，浦東國際機場貨運量將達到或超過500萬噸，從而成為全球第一大貨運機場。而據統計，2010年浦東機場貨運量已達322萬噸，位列全球機場第三位。作為國家戰略，建設國際航空貨運樞紐是構建上海國際航空貨運中心的重要組成部分，也是上海服務長江流域、服務全國、增強城市競爭力的重要舉措。

上海機場集團方面表示，通過6年多的建設，浦東機場國際航空貨運樞紐已初具規模。目前，浦東國際機場共有3條跑道、58個貨機位，年貨站處理能力420萬噸，三大貨運區總面積近300萬平米，共有38家貨運航空公司起降，通航城市170個，基本涵蓋全球各大洲的主要國際通航點，以及六成左右的國內城市。

## 國際貨運樞紐地位

在比較了日本、韓國等機場的綜合軟硬條件後，DHL

預計到2016年，浦東將成為全球第一大貨運機場

將其北亞樞紐設在了上海浦東國際機場，加上此前UPS國際航空轉運中心的落戶，浦東國際機場實際已是全球第一家同時吸引兩大國際物流集成商入駐，並建立地區級轉運中心的機場，成為率先確立國際貨運樞紐地位的標誌。

此次交流會上，各貨運物流企業介紹了在滬業務發展、運作模式、發展目標等情況，並從基礎設施、航線網絡、服務提高、營商環境、政府支持、空運企業發展等方面，對目前在浦東機場運作遇到的主要問題、需要機場及政府方面給予的支持和幫助，提出了具體意見和建議。

浦東機場快速發展貨運業務，保稅區的設立成爲一大引擎。09年7月，國務院正式批覆同意設立「浦東機場綜合保稅區」，面積爲3.59平方公里，開創了國內機場將貨運生產區納入保稅區的先例，保稅區一期已於2010年4月28日開始運作。

與北京、天津機場保稅區不同的是，浦東機場綜合保稅區與外高橋保稅區、洋山保稅港區實行「融合發展」，形成功能最爲齊全的上海綜合保稅區。而作爲國內保稅區政策最爲優惠的區域，按照規定，浦東機場保稅區可享受洋山保稅港區的全部政策，進而打造「空運樞紐增值服務中心」，建立以IT產品、航空航材及零部件爲核心的空運貨物分撥配送中心和轉轉集拼基地。



浦東機場快速發展貨運業務，保稅區的設立成爲一大引擎。

## 申請酒牌轉讓及續期啟事

### 勝利吧

現特通告：楊嘉敏其地址爲九龍長沙灣幸祥街2號幸俊苑復舊閣409室，現向酒牌局申請把位於九龍勝利道11至13號地下B舖勝利吧的酒牌轉讓給胡家慧其地址爲新界調景嶺健康邨健華樓2503室及續牌，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2011年9月9日

## APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE TASTILICIOUS

Notice is hereby given that Wong Mei Shan of G/F, 14 Kai Ming Street, Tokwawan, Kowloon City, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of TASTILICIOUS at G/F, 14 Kai Ming Street, Tokwawan, Kowloon City, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, Pei Ho Street Municipal Services Building, 4/F, 333 Ki Lung Street, Shamsui, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 9 September, 2011

## 申請酒牌續期啟事

### 滿口福

現特通告：黃美珊其地址爲九龍九龍城土瓜灣啟明街14號地下現向酒牌局申請位於九龍九龍城土瓜灣啟明街14號地下滿口福的酒精續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2011年9月9日

## APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE LA LAVANDE LOUNGE BAR

Notice is hereby given that Leung Wai Wah of Unit B & C, 3/F, China Insurance Building, 48 Cameron Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licensing Board in respect of LA LAVANDE LOUNGE BAR at Unit B & C, 3/F, China Insurance Building, 48 Cameron Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon to Chau Lap Yin of Unit B & C, 3/F, China Insurance Building, 48 Cameron Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamsui, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 9 September, 2011

## 申請酒牌轉讓啟事

### LA LAVANDE LOUNGE BAR

現特通告：梁偉華其地址爲九龍尖沙咀金馬倫道48號中國保險大廈3樓B及C舖現向酒牌局申請把位於九龍尖沙咀金馬倫道48號中國保險大廈3樓B及C舖 LA LAVANDE LOUNGE BAR酒牌轉讓給鄧立賢其地址爲九龍尖沙咀金馬倫道48號中國保險大廈3樓B及C舖，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2011年9月9日

## APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE LA LAVANDE LOUNGE BAR

Notice is hereby given that Leung Wai Wah of Unit B & C, 3/F, China Insurance Building, 48 Cameron Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of LA LAVANDE LOUNGE BAR at Unit B & C, 3/F, China Insurance Building, 48 Cameron Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon to Chau Lap Yin of Unit B & C, 3/F, China Insurance Building, 48 Cameron Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamsui, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 9 September, 2011

**鷹聯偵探社**  
 鷹聯商務諮詢調查服務中心  
 世界調查網絡協會  
 國際調查協會會員  
 世界偵探總會會員  
 專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢  
 接辦在香港內地及世界各地偵探事務  
 政府註冊絕對保密 電話: abyc@registrar.com  
 網址: www.intercontinental.ecom.hk  
 電話: 2891 4896 / 2893 4580  
 傳真: 3904 8530 QQ號: 1463863489  
 香港軒尼詩道383號軒尼詩商業中心9字B座

**香港私家偵探社**  
 Hong Kong Investigations Bureau  
 創辦於1976年至今已35年  
 全港歷史悠久 信心保證  
 創辦至今每宗案件仍親自主理  
 因而令每項案件定能99%完成  
 民辦工職婦兒身道大漏失探正註冊  
 刑案偵探 女偵探 監禁 監禁 監禁 監禁  
 調查 調查 調查 調查 調查 調查 調查 調查  
 調查 調查 調查 調查 調查 調查 調查 調查  
 自置旺角總社: 九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B座  
 電話: 2381 8008 (太子站地鐵C1出口)  
 自置北角分社: 香港英皇道121號七海商業中心1樓101室  
 電話: 2578 3600 (德輔道中地鐵站)

**尋親啟事**  
 許經平，原名：陳愛兒，男，現年65歲，祖籍：福建石鐘，於1994年去浙江平陽尋根，相貌特徵：(小孩時)眼毛有一顆黑痣，聯繫電話：8613506778768陳