

教師節前夕 看望京八十中師生 胡總勉教書育人

【本報訊】在第27個教師節即將到來之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤9日上午來到北京市第八十中學，親切看望師生員工，實地考察學校工作，代表中共中央向全國廣大教師和教育工作者致以節日的祝賀和誠摯的問候。他在接見學校教師代表時強調，辦好教育關鍵在教師。希望廣大教師以對國家、對人民高度負責的精神，扎實做好教書育人工作。

據中新社北京九日消息：上午9時許，胡錦濤前往北京市第八十中學望京校區考察。一到學校，胡錦濤先參觀了校史陳列，了解這所學校的發展歷程和教學成果。始建於1956年的北京市第八十中學，堅持正確辦學方向，積極探索辦學規律，不斷改善辦學條件，培養出一批又一批優秀畢業生，取得教書育人的可喜成績。胡錦濤希望他們認真總結辦學經驗，進一步提高教育質量，努力促進學生全面發展、成長成才。

牽掛關心西藏赴京學生

八十中一直注重培養學生的科學素養和創新能力。學校的通用技術教室裡，學生科技社團正在開展活動。胡錦濤走進教室，觀看學生們在老師指導下設計製作的小發明、小創造模型。他勉勵同學們勤動腦、勤動手，使自己的素質更加全面，為將來成為國家建設合格人才打好基礎。

八十中從2002年開始，平均每年接收20名西藏學生入校學習。胡錦濤牽掛着這些來自雪域高原的學生，專門到一個宿舍看望。在宿舍門口，一名藏族學生向胡錦濤獻上潔白的哈達。胡錦濤仔細查看宿舍裡的陳設，關切地詢問她們在北京的生活、學習情況，西藏學生告訴他，老師們像父母一樣關愛大家，漢藏同學在一起非常和睦，在這裡學習進步很大、生活也很快樂。胡錦濤對她們說，中央安排西藏中學生到內地來上學，是關心西藏人才培養的一項重要措施。希望她們珍惜難得機遇，勤奮刻苦學習，相互幫助、共同提高。胡錦濤還特別叮



▲9日，胡錦濤來到北京市第八十中學，親切看望師生員工。這是胡錦濤在學生宿舍了解在該校就讀的西藏學生的學習和生活情況

嚮她們，給家裡的爸爸、媽媽帶個好。

加強師德修養鑽研業務

八十中還有來自30多個國家和地區的300多名學生在讀。國際部語言一班教室裡，十幾名外籍學生圍坐在一個四合院模型前，聽老師講授漢語課文《我真想住四合院》。胡錦濤來到這裡看望師生，隨後觀摩起這堂漢語課。教學告一段落時，胡錦濤與學生們親切交談

在教學樓一層大廳，胡錦濤接見了學校教師代表。胡錦濤指出，中學階段是學生健康成長的重要階段，中學教育是整個國民教育體系中承上啓下的關鍵環節。辦好教育關鍵在教師。希望廣大教師以對國家、對人民高度負責的精神，加強師德修養，鑽研教學業務，不斷開拓創新，扎實做好教書育人工作，努力培養社會主義建設者和接班人。

借鑒香港經驗 解決官本位問題 深建公務員薪級工資制

【本報記者王一梅深圳九日電】作為全國首個在全市範圍內實施公務員分類管理改革試點的深圳市，經過一年多的試點實驗後已基本建立了制度框架，2萬多名公務員摘掉了「官帽」。深圳市人力資源保障局局長王敏今日透露，深圳將推廣香港薪級工資制度，對委任制類和綜合管理類公務員也實行薪級工資制度，為全國的公務員工資制度改革探路。

中央組織部副部長、人力資源和社會保障部部長尹蔚民今日來深圳調研，他認為，深圳的改革試點解決了長期困擾中國的「官本位」問題，但仍缺乏相關懲戒措施制度，下一步需從與全國軌軌的角度繼續加強整體制度設計上的銜接和適應性。

據深圳市人力資源保障局局長王敏說，薪級工資制度是實現職務與職級有效的並行方式，為適應兩個新類別的管理規則，深圳按照「職務與職級並行」的思路，借鑒香港經驗，建立了薪級工資制度，根據與現行公務員工資水平的一定比例關係，簡化工資構成，將工資總額「打包」為薪級工資與兩類公務員各職級相對應。公務員的住房、醫療、保健等福利待遇也與薪級掛鉤來兌現。

王敏表示，分類改革的本質就是分類的解決薪酬問題，以前的公務員隊伍沒有分類，是「大一統」的一個標尺模式對待所有崗位。薪級工資制度創新了基層公務員的工資增長機制，解決「級別不提、工資不漲」的問題，並進一步淡化了公務員福利待遇制度的「官本位」色彩。下一步將研究是否需要對委任制類和綜合管理類公務員實行薪級工資制度。

聶海勝費俊龍晉陞少將

【本報記者雷加北京九日電】中新社報道，9月10日教師節前夕，神舟六號航天员聶海勝首次身著少將軍裝參加慶祝教師節晚會錄製，回憶當年求學經歷，講述難忘師生情誼。今年6月，聶海勝與「神六」飛行乘組搭檔費俊龍同時晉陞少將軍銜。至此包括楊利偉在內，中國航天员已有3位少將。

在2005年圓滿完成「神六」飛行任務後，費俊龍、聶海勝被中央军委授予「英雄航天员」榮譽稱號、航天功勳獎章證書。費俊龍、聶海勝與楊利偉一樣同為「60後」軍人，費俊龍今年46歲，聶海勝47歲。

2003年，楊利偉成為中國第一位進入太空的航天员時為中校軍銜。返回地面後，相繼晉陞上校、大校軍銜。2008年7月22日，剛度過43歲生日的楊利偉晉陞少將軍銜。從上校到少將，他僅用了5年時間。

楊利偉2005年出任中國航天员科研訓練中心副主任，載人航天工程航天员系統副總指揮。2010年3月，楊利偉任中國載人航天工程辦公室副主任。不久前，楊利偉當選為國際宇航科學院生命科學學部院士。同時，中國航天员科研訓練中心主任陳善廣作為航天醫學工程學領域首席專家獲得生命科學學部院士，中國探月工程總設計師吳偉仁獲得社會科學學部通訊院士。

有網民留言向費嘉表示祝賀，並稱「這些航天员都是英雄，理應獲得最高榮譽」，「航天员獲得晉陞，也說明對高科技人才的重視和培養」。還有人猜測，另三名成功執行「神七」任務，實施首次太空出艙活動的航天员翟志剛、劉伯明、景海鵬，三人未來同獲晉陞也大有可能。

神州簡訊

中國工業生產重心西移

【本報訊】中新社北京九日消息：2011年以來，中國東部工業增速明顯放緩，而中西部地區生產增勢和盈利狀況整體良好。工業和信息化部進行監測協調局有關負責人表示，中國工業生產的重心開始向西部轉移。

工信部9日在京發布《2011年中國工業經濟運行夏季報告》。報告稱，1至7月，東部地區規模以上工業增加值同比增長12.5%。低於全國規模以上工業14.3%的增速。北京、上海、浙江、廣東的增速分別只有7.4%、9.1%、11.8%、12.9%。而中、西部地區分別是18.1%和17.3%。

新疆山體滑坡7人被埋

【本報訊】據新華社烏魯木齊九日消息：從新疆伊犁哈薩克自治州（簡稱伊犁州）政府了解到：9日2時許，新疆哈密大地工程勘探有限公司新源縣吐爾根鄉烏拉熱成礦帶普查項目作業區發生山體滑坡，造成作業區3頂帳篷內11人被困，其中4人逃生，7人被埋。由於山體滑坡仍在繼續，救援被埋人員難度較大。

株洲公交車全部電動化

【本報記者張思靜株洲九日電】八日上午，隨着最後一批電動公交車在湖南株洲南車時代的交付完畢，至此，湖南株洲利用三年時間，完成了全市627輛公車的動力置換，成為國內首個實現公交車電動化的城市，為長株潭兩型社會試驗區的節能減排起到先導作用。地處湖南中部的株洲，是國內最早開展節能與新能源汽車示範運營的城市之一，早在2004年，株洲便開通了國內第二、湖南第一條節能與新能源汽車示範運營線。



▲最後一批電動公車交付使用 張思靜攝

南京高速「天價路」降價

【本報訊】中新社南京九日消息：廣受關注的南京機場高速「天價路」降價傳聞終有定論。江蘇省相關部門9日晚間公布，江蘇省政府決定降低南京機場高速等部分公路收費標準，其中，南京機場高速小型車收費標準降半。早在今年6月，「南京機場高速收費」成為網絡熱詞，這條「來也收費，去也收費」的雙向收費路，被網友戲稱為「天價路」。此輪降價後，全長29公里南京機場高速的收費標準是：自2011年9月10日0時起，小型車收費標準由原來的雙向20元/次調整為雙向10元/次。「天價路」降價成為今年南京公眾民意推動政策轉變的公共事件之一。

溫家寶強調辦好農村教育 大幅增加投入 改善教師條件

【本報記者吳昊辰北京九日電】農村教育成為第27個教師節的主題詞。人民日報今日刊發了國務院總理溫家寶的報告《一定要把農村教育辦得更好》。報告指出，投入問題是制約當前農村教育發展的關鍵。要逐步縮小城鄉辦學條件差距；完善教育投入體制，給地方特別是基層政府更大自主權支配教育經費。溫家寶同時回應了近期熱點的打工子弟就學問題，指出要在以輸入地管理為主、以公辦學校為主的「兩為主」基礎上，實現「全覆蓋」，規範扶持民辦打工子弟學校。

不能挪用教育投入

報告指出，今後一個時期，國家要繼續加大社會事業投入，重點向農村社會事業傾斜，而農村教育更是重中之重。在農村教育投入方面，需要處理好三個問題。一是大幅增加投入總量。到2012年實現國家財政性教育經費支出佔國內生產總值比例達到4%的目標。要逐步縮小城鄉辦學條件差距。要繼續完善國家助學制度，不讓一名兒童因貧困而失學。

二是完善投入機制，既要捨得花錢，又要把錢花好。中央政府要逐步減少各類專項性教育轉移支付，增加一般性教育轉移支付，給地方政府特別是基層政府支配教育經費更大的自主權。教育投入仍然放在教育的大盤子裡，而不能

挪作他用。三是優化教育資源配置和學校布局，充分考慮城市化快速發展和農民工子女進城就讀等新形勢、新變化，不搞「一刀切」。既不能出現農村孩子每天跑十幾里地上學的情況，也要防止縣城、中心鎮學校「生滿為患」。針對農村教師工作與生活條件均十分艱苦，溫家寶稱，必須改善條件，讓廣大農村教師留得住、有發展、受尊重。保障教師平均工資水平不低於國家公務員的平均工資水平，並逐步提高。關心農村教師身心健康，落實和完善農村教師的醫療、養老等社會保障制度，加快農村教師周轉宿舍建設，有條件的地方可以開發專門面向農村中小學教師的經濟適用房。對長期在農村基層和艱苦邊遠地區工作的教師，要在工資、職稱等方面實行必要的傾斜，完善津補貼標準。

年投50億元助民工子弟

對於近期備受矚目的農民工子弟就學難問題，溫家寶特別指出，近兩年，中央財政每年投入50億元左右專項經費，用於補充接受農民工隨遷子女的學校公用經費和改善辦學條件等。明確提出了以輸入地政府管理為主、以全日制公辦中小學為主，即「兩為主」的政策，並要求在收費、受資助等方面與當地學生一視同仁，保障他們平等接受義務教

育的權利。下一步工作重點，是對農民工隨遷子女義務教育做到「兩為主」加「全覆蓋」。要逐步健全農民工隨遷子女義務教育公共財政保障機制，由輸入地政府負責。規範、扶持以接收農民工隨遷子女為主的民辦學校。抓緊研究制訂民工子女接受義務教育後在輸入地參加升學考試的辦法。加強對農民工隨遷子女心



▲溫家寶在河北張北縣第三中學為廣大農村教師作題為《一定要把農村教育辦得更好》的報告

溫州動車事故賠償內情披露

省長諮詢高院擇高而賠

【本報訊】中通社杭州九日消息：從最初的17.2萬元（人民幣，下同），到50萬元，再到91.5萬元，幾天之內「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故的遇難者賠償救助標準出現了「三級跳」。

91.5萬元，這一被媒體稱之為「創下中國鐵路交通事故賠償紀錄」的賠償標準是如何計算出來的？在事故善後賠償工作接近尾聲之際，浙江省高級人民法院院長齊奇8日作客浙江在線，圍繞「陽光司法」這一主題進行訪談，與網民互動交流。

齊奇披露了許多不為人知的內情。他說，賠償標準確實有三個依據，一是鐵道部2007年發布的條例，二是依據國務院頒布的工傷條例，第三個依據是全國人大通過的侵權責任法。

齊奇說，考慮到這次動車的傷亡情況比較嚴重，鐵道部在17.2萬元的基礎上加上50萬元，而且聽說當天提出來後，就和福建的家屬達成協議，後來據我知道，溫州的被害人家屬不滿意，他們大概也在查閱這些法律依據，感到還可以再高一點，而且家裡付出的代價很大

，所以紛紛向政府要求向鐵道部反映。

齊奇說：省裡非常着急，總指揮是呂祖善省長，他在總理來的前一天晚上九點半給我打電話，說這三個標準請省高院給一個建議，我們看了之後，工傷標準不一樣，他的計算方法計算下來是60萬元，然後是侵權責任法，按照侵權責任法計算可以達到90萬元，在這個情況下各有道理，按照鐵道部的條例處理肯定有一定依據，今天也借這個機會向網友說清楚鐵道部是有依據的，問題是怎麼達到法律效果和社會效果的最佳結合，人性化處理，給大家以安撫，所以我們感到儘管有鐵道部的條例，但按照就高不就低按侵權責任法賠償比較好，因為侵權責任法相對於條例來說是上位法，條例是下位法，按照法律來說是上位法高於下位法，最高法院有司法解釋，當兩個都可以適用的話，當事人有選擇權，當事人肯定選擇對自己有利的。

他說，現在物價也上漲了，各方面因素結合，我們認為侵權責任法依據更充分，最後協商後同意按91.5萬元進行賠償。



廣州外來工集體婚禮

【本報記者袁秀賢廣州九日電】今天是9月9日，寓意九九長久。「金雁花城比翼飛 青春立業幸福城」——2011首屆新廣州人集體婚禮，今天在海心沙舉行，領導嘉賓、親友團及觀禮人員、志願者代表等1000人現場見證婚禮。作為主婚人的廣州市副市長陳國表示，將把服務外來務工人員作為該市的民心工程和惠民工程來抓，希望新廣州人更快地融入廣州的生活，共建共享幸福廣州的過程中做出新的貢獻。上圖為90對新人互換結婚戒指 袁秀賢攝