

民建聯促訂應變方案釋疑慮

99%港人反對外傭享居權



▲鍾國良(左)表示，黃埔站將有兩個出入口連接黃埔花園商場，包括位於德安街的車站 本報攝

港鐵黃埔站將設四出入口

【本報訊】預期於2015年通車的港鐵觀塘線延線，現正展開前期工程，作為延線首尾站的黃埔站，將設有四個出入口，其中兩個出入口連接黃埔花園商場。為興建黃埔站，港鐵將於今年底在該區紅磡道、德民街，採取臨時交通管理及改道措施，預計為期二十二個月。港鐵觀塘線延線設計經理鍾國良表示，港鐵於五月已就觀塘線延線簽署協議，現時正展開前期工程。根據工程時間表，港鐵預期於2013年底完成觀塘線延線隧道挖掘工程，並於2014年中完成興建何文田站及黃埔站，以完成2015年通車的目標。

鍾國良說，黃埔站將分為東、西兩個大堂，設計類似銅鑼灣站或鰂魚涌站；由於黃埔站是延線的首尾站，其月台採取仿似寶琳站的單側式月台設計。黃埔站落成後，將設有四個車站出入口，分別位於紅磡道、民兆街、船景街及德安街。鍾國良表示，早前收集居民意見時，均希望未來車站的出入口，能夠連接黃埔花園商場，以方便居民使用，因此港鐵修改原有設計，船景街及德安街的出入口，將分別連接黃埔花園第二期及第五期商場。他說，由於興建車站需徵用商場部分舖位，港鐵已與商場簽署有關協議。

范太冀官員多與市民溝通

【本報訊】全國人大常委范徐麗泰在港台節目《給香港的信》中表示，本港政府官員能幹、有效率及勤力，但在與公眾溝通上，往往未能有效傳達訊息。她認為，政府是要服務市民，而不是管治市民，溝通是雙向。政府需要透過各種渠道聆聽市民的意見，才能制定合理和有利的政策。

范徐麗泰表示，本港經濟增長達百分之八，失業率只有百分之三，市民理應感到高興，但情況並非如此。年輕人不滿收入低、置業難和缺乏晉升機會；長者擔心退休及醫療保障問題；中產人士就擔心通脹導致經濟下滑，喪失市場機遇。她認為，這是現屆政府一個管治定位的問題。

范徐麗泰說，政府要推行政策，並要獲市民支持，必須透過各種可行的渠道，聆聽市民的意見，同時要用友善和誠懇的態度，以及市民可以明白的語言與市民溝通。她表示，政府要由衷地渴望服務市民，而不是擺姿態。她寄語官員要真心服務市民才得到支持。

王征稱將應聘亞視高級職位

【本報訊】亞視主要投資人王征昨日出席亞視活動時首度公開表示，有意改變現時的「高級義工」身份，將應聘一個亞視「高級職位」，惟並未透露具體職位。他出席公開活動時表示，面對近期風波，他對亞視前景仍充滿信心，相信只要問題不政治化，可以透過內部協商解決。

亞洲電視主辦的第二屆「感動香港」十大人物評選，昨日公布入圍候選名單。王征未有接受傳媒訪問，但作為活動發起人，他在致辭時主動提及近期亞視風波。他形容這日子是敏感的時刻，但他對亞視仍很有信心，認為團結最重要。他以廣東話說：「亞視管理層係得嘍，亞視新聞部都係得嘍！」

王征表示，過去一年多來，自己由節目推動人變做義工，經過一輪紛擾後，他將會應聘亞視一個高級職位。但他未有透露詳情。王征希望亞視上下團結一心，爭取年底收視率及無線電視看齊。他激動地說：「任何力量都阻擋不了亞視的改革，任何力量也阻擋不了亞視的復興！」據悉，亞視自去年七月經董事會暫停胡鏡英行政總裁一職後，該職位一直空缺。

立法會資訊科技及廣播事務委員會下周一將舉行特別會議討論亞視事件，屆時將傳召多名亞視管理高層。亞視發言人表示，未知王征屆時會否出席會議。

民主黨街工宣布區選名單

【本報訊】民主黨明日公布區議會參選名單。主席何俊仁昨日透露，將派出約一百三十人參選，其中四十七人是競逐連任。他又聲稱今次區選選情兇險。

街工透露，將派出六名成員參與區選，其中三位是現任區議員，包括身兼立法會議員的梁耀忠，將分別在本月中、下旬報名。梁耀忠稱，街工的大會決定，不參與由職工盟李卓人籌組的工黨，他個人暫時亦無意加入。

【本報訊】高等法院將於本月底就外傭爭取居港權司法覆核案件作出書面判決。民建聯在過去一個月，在全港十八區收集市民簽名，了解市民的看法。結果顯示，有99.5%市民簽名反對外傭享有居港權，大部分市民均擔心若外傭享有居港權，將會加重本港的經濟及社會負擔。民建聯指出，主流民意清晰，促請政府應盡快就法庭可能作出的判決，制定應變方案，包括一旦敗訴，立即向法院申請暫緩執行等。

民建聯於上月十一日至本月九日，在全港十八區設立街站收集市民簽名，了解市民對外傭爭取居港權的看法。民建聯副主席張國鈞表示，最後共收到超過九萬個市民簽名，其中有九萬一千二百九十個簽名反對外傭擁有居港權，佔整體99.5%；表示支持的只有四百二十六人，佔0.46%。

張國鈞說，主流民意已清晰反映，而在收集簽名期間，大部分市民都是主動前來簽名表達意見，甚至是需要排隊簽名，情況踴躍。民建聯沙田區議員葛珮帆說，簽名的市民分布於各年齡階層，不少市民均擔心政府一旦敗訴，約四十萬外傭將合資格享有居港權，屆時勢必增加本港教育、醫療、公屋需求，以至人口政策，令本港的經濟及社會負擔將更沉重。「他們會擔心，如果突然間多了許多外傭爭取本港資源，本港又是否能在不影響現時情況下，有能力應付呢？」

基層市民憂飯碗被搶

葛珮帆透露，有基層市民向她反映，擔心外傭來港後會影響他們的飯碗；有聘用外傭十多年的市民向她說



▲葛珮帆(左)和張國鈞昨日公布簽名結果，顯示有99.5%市民簽名反對外傭享有居港權 本報攝

，原本僱傭關係和諧，但自從發生外傭爭取居港權司法覆核案件後，雙方關係轉趨緊張，並擔心若聘請新外傭，未必能適應家庭需要，直斥背後搞事的政黨；另有市民向她反映，本港近年經常處於內耗，政府不停被司法覆核，令本港發展寸步難行。

張國鈞說，民建聯將盡快向政府提交收集得來的市

民簽名。他呼籲政府現時應作「兩手準備」，不能待法庭作出判決後才去研究下一步工作；應考慮一旦法庭宣判敗訴後的應變方案，以減輕案件對本港造成的負面影響，包括向法院申請暫緩執行、向終審法院上訴等，並應廣泛宣傳有關的應變方案，以釋除市民的疑慮。

范太續接觸各界關心港事

【本報訊】昨日馬季開鑼日，擔任監場董事的范徐麗泰在賽事完結後表示，如果唐英年決定參選她便棄選。「如果唐英年先生決定參選，我可以接受，既然我可以接受，我難自己再去參選。」范太說，唐英年至今未表態，因此不能直接說支持唐英年，而且她表示只有她支持沒有用，要留待有合適候選人向市民表達出競選決心，並會一直留意事態發展才報名。

對於競選工作，范太表示，可以做的競選工作有限，但她早前與不同界別學者、社會政策人士的會面令她感到獲益良多，因此她會繼續做。「香港好多人有真知灼見，選唔選一件事，自己都關心香港事，都想了解多

啲。」

梁振英昨晚在網誌上透露，最近一周收到的電郵大增，不少涉及社會議題，他珍惜與社會互動的機會，因為可以共同思考問題，尋找發展方向。他強調，每一封都會仔細閱讀，並盡量回覆，但由於中文打字太慢，回覆需時，希望大家包涵。

陳永棋出席公開場合時重申，支持唐英年參選特首，認為他大智若愚、為人低調、有智謀和計劃，是最好的人選。他說，面對反對派人競逐行政長官，建制派應該團結，應該只派一人參選行政長官。

立法會主席曾鈺成出席另一個場合時表示，有意

參選行政長官的人士，如果有公職在身會受到一定限制，因為對方隨便辭職，會牽涉責任問題，所以需要經過審慎權衡，決定何時辭職，以及何時開展競選活動。

至於支持誰參選，曾鈺成說，由於范太已經無香港公職在身，可以自由表達意見，但他是立法會主席，不方便表態支持任何人參選特首。問及建制派應否只派一人參選，避免分薄票源時，他表示，只要是為港人服務的參選人給予鼓勵，無必要設太多限制。

另外，出席電台節目的行政會議成員夏佳理，被問及下任行政長官人選時表示，自己沒有選票，但他認為下屆政府的班底更為重要。政府必須解決有權無票，但立法會有票無權的問題。他說，只要有足夠提名，無論建制派或反對派都可以競逐參選。

中樂團巡演促進川港情

【本報訊】民政事務局局長曾德成以「香港中樂團訪川演出」為題，在其網上專欄「局長隨筆」撰文，談及香港中樂團應邀前赴四川進行音樂會巡演，並與四川音樂學院簽署了藝術合作意向書，促進川港兩地相互了解和友誼。

中樂團這次前赴四川巡演，有三年來感情交織的因緣。二〇〇八年「五·一二」汶川大地震，香港人慷慨捐輸救災。特區政府支持救災之後，再參與幫助災後重建工作，而民間機構也積極參與援建工作。四川方面多次表達對香港的感激之餘，希望今後加強聯繫。這次中樂團去到四川，還探訪了香港特區援建災區項目之一的金堂縣港青小學，透過音樂為地震災區的學生，送上祝福和鼓勵。

另據中新社成都消息，世界頂級民樂團香港中樂團十一日在成都上演精彩的「港韻耀金秋」大型音樂會，與四川民衆互動演出《射鵰英雄傳》主題曲等曲目。曾德成前往現場，祝賀地民衆中秋佳節「人月兩圓」。

此次音樂會上，香港中樂團特別向四川音樂學院教授鄧向平委約了取材於四川民俗的作品《板車號子與山歌》作世界首演。音樂會還上演了表現香港東西文化薈萃的獨特人文情懷的《小小山貝河》，以及《將軍令》、《莊周夢》、《楊門女將》等曲目。

在壓軸曲《黃河暢想》中，觀眾在香港中樂團藝術



總監團惠昌指揮下，用撥浪鼓與樂團一起演奏，現場千鼓齊鳴、聲勢恢弘。在不絕於耳的掌聲後，香港中樂團再度演奏了著名的四川民歌《康定情歌》、經典曲目

《賽馬合奏》，以及觀眾「呼」、「哈」齊聲配合的《射鵰英雄傳》主題曲。現場熱烈非凡。

▲中樂團在成都上演大型音樂會，與四川民衆互動演出《射鵰英雄傳》主題曲等曲目 中新社

遊「南海I號」探海上絲路 揭宋代古船神秘面紗

2007年12月22日，一個值得世界水下考古史上紀念的日子。

就在這天，已在南中國海沉睡800年的「南海I號」宋代古船成功整體打撈出水。六天後，這艘木質古沉船入往廣東海上絲綢之路博物館的「水晶宮」。一時間，世界各地的考古專家和遊客紛至沓來，一股遊銀灘、賞古船的熱浪在享有「東方夏威夷」美稱的海陵島掀起。 文：林苑 黃劉生 曾翠

「南海I號」是一艘南宋時期的木質古沉船，1987年發現於廣東陽江市東平港以南南海陵島東南約20海里處。初步推算，「南海I號」古船是一艘尖頭船，整體商船長30.4米、寬9.8米，船身（不算桅杆）高約4米。這是中國迄今為止考古發現的年代最久遠、保存最完整、文物儲存最多的遠洋貨船。整船文物預計達到6萬至8萬件，文物界專家認為，「南海I號」最終出水，其價值和影響力足以與敦煌莫高窟媲美，與西安秦始皇兵馬俑大發現相媲美亦毫不遜色。

為「南海I號」量身訂做的廣東海上絲綢之路博物館，坐落於風景秀麗的廣東省陽江市海陵島十里銀灘上，背山面海，是一座專門以「南海I號」宋代古沉船保護、開發與研究為主題，展現出水文物及水下考古現場發掘動態過程為特色的專題性博物館，總佔地面積約13萬平方米，建築面積近2萬平方米。博物館立面由五個大小不一的橢圓體連環相扣組成，整體既起伏的波浪，又如展翅的海鷗。建築採集傳統的樑架結構，把造船的龍骨結構和南方獨特的杆欄式建築形式相結

合，風格清新獨特，堪稱我國乃至世界上的地標式建築。五個拱體包容了博物館的陳列展示及辦公區域，分區明晰，中間最大的橢圓體即是為沉船安放的家園——「水晶宮」。

2007年「南海I號」成功進行整體打撈並入住「水晶宮」，成為世界水下考古史上的首創之舉。有「水下考古之父」之稱的美國專家喬治·巴斯也讚賞整體打撈方案。目前《「南海I號」整體打撈及保護》項目已榮獲國家文物局文物保護科學和技術創新獎一等獎。2009年8月至9月，廣東省文物考古研究所會同廣東海上絲綢之路博物館對「南海I號」進行首次室內試發掘。採用水下考古和田野考古相結合的方式，挖掘出保存完整的船艙和上甲板，其中上甲板是迄今為止國內發現的宋代沉船中唯一一個保存完好的上甲板；出水了兩百多件來自江西景德鎮和福建德化等地民窯的瓷器。2011年4月，又進行了第二次室內試發掘，考古人員創造性地採取封閉式硬探方發掘方法及三維激光掃描儀、全站儀等先進儀器，確定了船首在沉箱中的位置，採集了大量標本，獲取了大量沉船數據信息，為下一步全面發掘做準備。



廣東海上絲綢之路博物館

廣東海上絲綢之路博物館的開館，改變了海陵島冬季遊客稀少的歷史，且淡季遊客逐年增多，日均遊客都超過千人。而到了「五一」之後的旅遊旺季，海陵島更是車水馬龍，遊客如潮，為求一睹「南海I號」古船的遊客擠滿了博物館，館方甚至不得不採取限制進館人數的方式來控制人流。自開館一年多以來，已吸引了近100萬人次的遊客前往參觀，其中包括來自九十多個國家和地區的遊客、專家，專程前來廣東海上絲綢之路博物館參觀、考察。

廣東海上絲綢之路博物館坐落於中國十大最美海島之一——海陵島