



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.
— 倡領产地生态消费 —



品质源于生态
尼雅产地生态葡萄酒
每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



分享机遇 共创繁荣
Sharing Opportunities for
Common Prosperity
**香港
新机遇**

◀ 經港郵輪出遊近年來備受內地旅客青睞
資料圖片



◀ 港資招商國旅未來將透過即將推出的粵港私家車自駕遊開拓新業務

▼ 在自由行政策下，旅行社傳統業務已無法滿足遊客需求
資料圖片

國務院副總理李克強上月訪港期間宣布，支持香港在內地設立旅行社並支持特區發展以香港為母港的郵輪旅行業務等。有內地港資旅行社人士表示，近年來隨着香港與內地開放程度不斷擴大，加上內地遊客赴港澳遊六成選擇自由行以及當前尚未開放國際線，港資旅行社在內地的業務發展逐漸失去優勢。不過未來在中央挺港措施下，可透過參與粵港私家車自駕遊配套服務、延伸香港旅遊產品以及郵輪旅行等進一步拓展內地市場。

【本報記者黃仰鵬深圳十五日電】

中央挺港措施涉及旅行服務多個方面，當中包括政策鼓勵和引導內地與香港旅遊企業和社會資本互相進入對方市場，並重點支持香港在內地設立旅行社。此外，香港特區政府將與內地旅遊監管機構聯合開發內地與香港「一程多站」旅遊精品線路，並加強對內地赴港旅行團的監管。

開發新產品 適應新形勢

自2003年起，國家通過「內地與香港更緊密經貿關係安排」（CEPA）框架，向香港旅遊業提供多項開放措施。根據框架，香港旅行社可在廣東省以獨資或合資形式開設旅行社，營辦港澳遊及其接待海外旅客的入境遊業務。不過業界則反映，至今有四、五間香港旅行社進駐內地，由於內地旅行社早已佔領入境遊市場，加上現在有六成港澳遊的內地客通過自由行，在內地的港資旅行社業務發展十分有限。

港中旅旗下全資子公司深圳招商國旅副總經理姚先生接受採訪時表示，近年來隨着內地與香港開放程度不斷增加，尤其是粵港兩地交通對接程度已達八成以及自由行政策不斷放寬之下，旅行社傳統的組團港澳遊市場受到影響。不過在新背景下，招商國旅將不斷延伸香港旅遊產品，例如訂房聯網系統、香港景區門票等，為自由行政客以及即將推出的粵港私家車自駕遊提供更為便捷實惠的服務。

郵輪市場潛力巨大

姚先生還指出，除了傳統的港澳遊，經港郵輪出遊近年來備受內地旅客青睞。據他透露，近年來經香港郵輪出海旅遊的人數大幅增加，其中內地旅遊佔八成左右。其中企業包船數量近兩年來也激增150%至200%，與此同時航線也在不斷增加，相信未來郵輪市場的潛力仍十分巨大。

另有進駐內地的港資旅行社則反映，目前香港旅行社尚不能在內地開辦出境遊，業務發展空間相對有限，希望中央允許香港旅行社開辦國際線。進軍內地已有10年的港資康泰旅行社有關負責人表示，香港旅遊業發展較內地成熟，產品種類多元化且擁有開辦歐美長線團的經驗，可將香港旅行社在設計行程、安排住宿等相關經驗帶進內地，有助提升內地業務服務水平。該人士還表示，中央可考慮允許港資旅行社以華南地區為試點開辦國際線，短期內可能對內地業務有一定衝擊，但長期則將有益於內地業界服務水平。



▲ 中央挺港措施涉及旅遊各方面，當中包括重點支持香港在內地設立旅行社
黃仰鵬攝

港資旅行社瞄準內地市場

爭辦自駕遊

冀拓國際線



▲ 目前內地遊客赴港澳遊六成均選擇自由行，港資旅行社在內地業務亟需開發新的旅遊產品
黃仰鵬攝



港鐵經驗 擴至京滬深杭

【本報記者楊楠上海十五日電】中央挺港新政策在經貿方面專門單列了一條，提出「支持香港鐵路公司深化與北京、上海、深圳市地鐵建設和運營方面的合作，並擴展到杭州等市」，為港鐵先進建設與運營經驗輸出內地鋪平了道路。

被公認為世界級公共交通運輸機構的港鐵公司，以全球為數不多的盈利地鐵而聞名，以安全、可靠程度、卓越顧客服務、高成本效益，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。在中央挺港新政促進下，滬上軌道交通界人士對港鐵在滬輸出管理較為看好。

雖然營運里程和載客全球第一，但上海地鐵各方面起步均晚於香港，在設施及服務便利性、管理人性化，尤其是換乘銜接、車站商業、標識設置、服務流程、車廂管理等方面，有向香港學習和借鑒的需要，這便為港鐵創造了機遇。

據悉，早在2002年香港的地鐵公司（港鐵的前稱）就在滬建立合資企業「上海港鐵建設管理有限公司（SHKMCM）」，承擔上海鐵路建設的項目管理。

上海港鐵公司被任命為業主代表，代表業主進行項目管理，負責上海地鐵9號線（申松線）的設計與施工。同時，上海港鐵公司還被任命為業務設計顧問，負責上海地鐵8號線（楊浦線）、11號線（申嘉線）的設計諮詢。

滬地鐵9號線一期項目全長31公里，其中隧道12公里、高架橋17公里、地面段2公里，從「松江新城站」一直延伸到「宜山路站」，共設13座車站，項目總造價約129億元人民幣。

滬港地鐵合作令人滿意

經過上海港鐵公司全力建設，07年12月29日滬地鐵9號線一期啟用，在營運前還測試了訊號軟件，當時的上海交通局專家委員會進行了檢測，結果滿意。

同樣是在07年12月，根據《兩鐵合併條例》，九廣鐵路公司授權地鐵公司（後改稱港鐵公司）營運「滬九直通車」，含T99次（下行）及T100次（上行）列車，來往於鐵路上海站及紅磡站（九龍車站）。

上海港鐵建設管理有限公司總經理陸永國表示，「引入香港地鐵公司的國際先進的管理理念和模式為上海軌道交通業所帶來的良性衝擊和良好開端，從而思考如何能更好地協助國家、政府真正地把規範操作落到實處，並增加管理的透明度，防範安全、質量隱患，提供一個高質可靠的工程項目。」

內地是港鐵業務發展重點

此外，「9號線的成功同時亦為突破本地以往的慣常做法打開了一個新思路、並提供了一個成功案例，這無疑具有開創性的價值和意義，值得業界參考和借鑒。」

陸永國認為，在港鐵和各設計、監理、

施工單位的努力下，9號線一期工程成為上海的工程典範，為地鐵審批、設計、施工、管理帶來一個新的操作系統，為更好地理解國際做法提供了一個成功案例。

在建設管理期間，上海港鐵還為員工及外部同仁提供了大量的培訓和交流服務，並接待了相當人次的參觀考察任務，為上海培養了一支具備高度團隊合作精神、綜合能力強勁的優秀技術隊伍。

其中，由香港專家和高級員工做的項目管理專題講座，涵蓋工程各方面內容，以提高本地工程師的技術水平，並邀請設計單位、監理、承包商共同參與，共計超過1000人次。

上海港鐵還分批分期組織員工赴港進行1-2周的培訓，親身體會港鐵總部在地鐵建設方面的經驗和優勢，為更好引進香港先進理念和做法打下基礎，共計超過100人次；此外，上海港鐵還選擇個別合適的員工赴港4-6個月，參加香港的項目管理，承擔實際的工作職責，積累香港的直接管理經驗。

目前，申城地鐵已形成約420公里的營運網絡，已建成11條地鐵線路（不含磁浮），總計275座車站，線路總長度超過倫敦（408公里）、紐約（370公里），躍居世界第一；最高日客流曾突破700萬人次。

來自港鐵的信息顯示，內地已是其業務發展策略重點，主要集中在城市鐵路的開發及投資，並為內地提供鐵路營運、物業管理及顧問服務——涉及包括北京港鐵4號線、深圳軌道交通，以及杭州、蘇州、天津、武漢等主要城市的地鐵項目，並已參與完成上海地鐵9號線一期項目建設。

虹橋機場成合作範例

【本報記者楊楠上海十五日電】中央出台挺港政策單列地鐵一項，使滬港兩城的地鐵合作受到關注。其實在重大交通設施運營方面，滬港類似此種合作已有先例——09年10月12日，上海機場集團、香港機場管理局就在虹橋機場舉行滬港機場合作項目簽約儀式，雙方合資成立「上海滬港機場管理有限公司」，進一步加強滬港兩地機場合作。

根據合作協議，上海滬港機場管理有限公司，受託管理虹橋機場的東西航站樓、虹橋綜合交通樞紐東交通中心與旅客流程相關區域，以及航站樓商業零售業務。上海市市長韓正當時在會見香港特區政務司司長唐英年時表示：希望通過雙方這一突破性合作，使上海加快引進和借鑒香港機場國際化的服務理念和成功的管理經驗。

轉眼間，香港機場在滬輸出管理已近2年，好評如潮，亦助推虹橋機場的滿意度和便捷度口碑不斷提升，有了這個滬港合作好先例，更讓外界看好香港在諸如地鐵等更多方面向內地輸出管理。

▲ 借鑒港鐵經驗，滬地鐵在不斷改進

楊楠攝