

責任編輯：張林

川東暴雨 106 萬人轉移

廣安巴中達州三地已有 13 人因災死亡

【本報訊】據中新社記者 19 日從四川省防汛抗旱指揮部獲悉，川東地區遭受特大暴雨襲擊，多地出現嚴重洪澇災害。截至 19 日，廣安、巴中、達州三地已緊急轉移群眾 106 萬人，13 人因災死亡，直接經濟損失待統計。

9 月 16 日以來，四川省東北地區遭受特大暴雨襲擊，此次降雨範圍廣、雨量、持續時間長。僅巴中市三縣一區就有 131.99 萬人不同程度受災；達州市共有 148 個鄉鎮不同程度受災，受災人口 134.6 萬人。

四川省防指已緊急調撥 9 艘衝鋒舟、橡皮艇支援渠縣、廣安等地的抗洪搶險工作。

由四川省衛生廳組織的兩支疾控隊伍，於 19 日上午奔赴川東災區。大批飲水消毒藥品和環境消毒藥品從該省衛生廳應急儲備物資庫直接調運達州、廣安、巴中三地，保障災區飲用水安全，預防災後傳染病流行。

針對四川省近期嚴重暴雨洪澇災害，中國國家減災委、民政部已緊急啟動國家四級救災應急響應，派出工作組趕赴災區，查看災情，協助開展救災工作。

根據災情狀況，四川省紅十字會積極配合四川省政府救災應急響應，啟動三級災害響應，從南充備災倉庫調撥價值 49 萬元人民幣的 1100 個救災應急家庭包立即發送重災縣市。並向全省範圍發出募捐呼籲，接收社會各界捐款，幫助川東災區群眾盡快渡過難關。

目前，強降雨已經減弱，四川省氣象台已於 19 日中午解除暴雨預警。

平昌縣城被淹 幹部挨戶報警

另據華西都市報報道，巴中市此次暴雨造成全市三縣一區 131.99 萬人不同程度受災，緊急轉移人口 25 萬人，9 人死亡，因災受傷 156 人。巴河平昌縣城段水位 306.5 米，超警戒水位 7.73 米，超保證水位 2.3 米，流量達 3 萬立方米每秒。洪水不僅淹了平昌，還淹了平昌到達州、巴中的公路。平昌到鄉鎮的公路，除元山鎮以外，公路橋樑全部被淹，縣城有兩座加油站被完全淹沒。

平昌縣全體機關幹部於 18 日凌晨 6 點全部出動挨家挨戶敲門，確保無一居民滯留在家，並幫助居民轉移財物。確保縣城老街居民在洪峰來臨前全部轉移到安全地帶。



▲河南三門峽西隴海線塌方導致行車中斷，鐵道部門全力搶修



►四川緊急調集消防、民兵、武警、公安營救轉移逾百萬民眾



◀截至 19 日中午 12 時，四川省達縣江陵鎮已被洪水淹沒，場鎮街道已成內河，數千人已安全轉移

隴海鐵路遇水害中斷

部分旅客列車晚點滯留

【本報訊】據中新社鄭州 19 日報道，因近期連綿降雨，中國的主要鐵路幹線之一隴海鐵路下行線河南省三門峽市境內發生水害，目前已導致行車中斷超過 14 小時，部分旅客列車出現晚點、滯留。

據鄭州鐵路局 19 日通報，18 日晚，鄭州鐵路局管內西隴海線觀音堂至廟溝下行 K780+300 至 K780+500 處，因近日連綿降雨，致使南側垂直高 45 米的土路長約 100 米的漿砌片石護坡溜塌，路堑上部順線路方向裂開長 120 米、寬 0.2 米的縫隙，整體下挫 1.3 米，堑坡中部平台上截水溝變形、損壞，脫落石塊砸到鋼軌外側。

此次水害未造成人員傷亡，也未對鄭西高鐵造成影響。但從 18 日 22 時 26 分，鄭州鐵路局採取封鎖線路進行搶險，至 19 日 12 時已導致行車中斷超過 14 個小時。

隴海鐵路從江蘇連雲港通往甘肅蘭州，是貫穿中國東、中、西部最主要的鐵路幹線。

鄭州鐵路局表示，鐵路部門為晚點列車足量補水，加強餐料和食品供應、站車廣播及時告知列車晚點情況等服務措施。截至目前，沒有批量旅客滯留。

對於何時恢復正常通車，該局表示，已組織人員對坍塌體進行清理。因此處水害受地形和水害情況限制，搶險難度非常大，鐵路部門正在全力進行搶險，力爭盡快開通。

據河南省氣象部門表示，9 月 4 日以來，河南全省平均累計降水量比常年同期偏多約 2.5 倍，創下近 60 年來同期最高值。預計本次連陰雨天氣將於 19 日結束。



▲武警官兵 19 日在四川廣安進水城區援救一位 86 歲的老太

重慶備戰 30 年一遇洪水

【本報記者杜見劍重慶十九日電】受嘉陵江及其支流渠江上游連降暴雨影響，嘉陵江重慶合川段水位猛漲，一場 30 年一遇洪水正在形成。記者從合川區防汛辦公室獲悉，截至 18 時，嘉陵江東津沱水文站水位已達 208.90 米，預計該水文站將於 9 月 20 日 8 時迎來 211.93 米洪峰，也是自 1984 年以來的最高水位。

據合川區相關負責人介紹，合川區已於 18 日晚會同重慶市防汛辦、重慶市水利局等部門全面部署嘉陵江洪峰過境的防汛工作，加緊轉移危險區域的市民。

另據《重慶商報》報道，明天上午 11 時，30 年一遇特大洪峰將通過重慶北碚水域，此後於 23 時到達重慶寸灘。重慶海事局監管中心已於今天 18 時，發布了航行通報，禁止除客船、公務船、搶險救助船外的所有船舶通過兩江交匯水域和銅鑼峽。

湖北預防 20 年一遇秋汛

【本報記者李曉波武漢十九日電】據湖北省防辦通報，隨著漢江流域上游降雨增加，漢江將迎來 20 年一遇秋季洪水。鑒於漢江防汛形勢進一步趨緊，湖北於 18 日晚 23 時啟動三級防汛應急響應。

從 16 日晚開始，漢江上游發生 9 月份以來第三次強降雨過程，至 18 日 8 時，雨量已達 59 毫米。另據省氣象部門預報，19 日-20 日還將有 30 毫米降雨。經水文部門測算，漢江丹江口水庫將迎來今年最大洪峰，入庫流量將達到 2.8 萬立方米每秒左右，達 20 年一遇秋季洪水標準。若丹江口水庫維持現有 4 堰 9 孔下泄，庫水位將達到 157 米左右。

截至 18 日，漢江沿線十堰、襄陽、孝感等城市已轉移群眾 5607 人。漢江堤防沒有出現大的險情。湖北省軍區則要求所屬各部隊、地方軍武部門視災情隨時如命令，立即進入臨戰狀態，隨時準備投入抗洪搶險。

河南洪災造成 6 人死亡

【本報訊】據中新社鄭州 19 日報道，官方 19 日發布的數據顯示，近期洪澇災害已造成河南全省 347.15 萬人受災，因災死亡 6 人，28225 人被緊急轉移安置。

來自河南省民政廳的消息稱，洪澇災害涉及到鄭州、開封、焦作、平頂山、新鄉、洛陽、許昌、三門峽、漯河、濮陽、南陽、商丘市部分縣（市）以及濟源市的部分地區。

據統計，截至 19 日 14 時，洪災共造成農作物受災面積 333 千公頃，成災面積 166 千公頃，絕收 10 千公頃；倒塌房屋 15564 間；災害造成直接經濟損失 12.94 億元，其中農業損失 8.98 億元人民幣。

陝西公路塌方千車滯留

【本報訊】據中國之聲《央廣新聞》報道，陝西寶雞地區由於連日強降雨，省道 210 姜眉公路連續發生三處嚴重塌方，累計超過 10 萬立方米的山體土方坍塌，導致該路段通行中斷。至 19 日，僅在寶雞地區就有超過 1000 多輛車已經滯留四五天。

據了解，由於山體不斷垮塌，交通搶修速度放緩，預計 19 日中午 162 公里處有望通行，但另兩處塌方無法確定搶通時間。據現場司機介紹，被堵車輛主要是從陝甘寧開往雲貴川方向運貨車輛，開始幾天，他們購買周圍百姓家的即食麵、雞蛋，但由於山區裡百姓人家稀少，這些食物現在都難購買到了。據了解，當地政府已經組織人員為他們送水送食物。

「9+2」泛珠媒體簽合作協議

約定條件成熟時通過股權置換「相互參股」

【本報記者張振波南昌十九日電】19 日，第七屆泛珠媒體合作峰會於第七屆泛珠論壇開幕前一天在南昌舉行。來自贛、港、澳等「9+2」地區主流媒體的負責人齊聚南昌，達成協作與創新的發展共識，並簽署了《泛珠三角媒體合作框架協議》。協議約定，在條件成熟的情況下，合作媒體之間將通過股權置換等方式，實現「相互參股」，為報業經營的股權多元化奠定基礎。

為區域發展提供有效信息

2004 年以來，作為泛珠三角區域合作與發展論壇的一部分，泛珠媒體峰會已舉辦了六屆。7 年來，《江西

日報》、《福建日報》、《南方日報》、《海南日報》和香港《文匯報》、《澳門日報》等「9+2」地區主流媒體在平等互惠、互利共贏的前提下，開展新聞、發行、廣告、新媒體等業務合作，加強雙邊或多邊聯動，實現優勢互補，提升合作媒體競爭力，為泛珠區域的經濟與社會發展提供輿論保障。

根據協議，「9+2」地區主流媒體遵循自願參與、優勢互補、互利共贏的原則開展協作活動。在合作領域方面包含戰略合作和業務合作兩方面，其中業務合作包括新聞合作、發行合作、廣告合作、新媒體合作等四項內容，進一步擴大協作領域、深化協作內涵，實現媒體

聯動互動，共同發展。在合作機制方面，建立「泛珠三角媒體合作論壇」，建立泛珠三角媒體合作協調機制和業務交流機制，增強協作實效，促進泛珠區域合作與發展。

據悉，本屆泛珠媒體峰會是第七屆泛珠三角區域合作與發展論壇及經貿洽談會的重要組成部分，是泛珠區域「9+2」媒體交流經驗、共謀發展的重要平台。本屆峰會主題為「協作、創新、共贏」，旨在「深入探討面對媒體發展新生態，泛珠「9+2」媒體開闢相對固定板塊，為讀者提供泛珠區域政治經濟文化等各方面的信息，加大泛珠區域重大事件聯合報道力度。同時，建立媒體人員的互訪交流制度，定期實習制度，重要事項的溝通協調制度，欄目、稿件、節目交換制度等。使各家媒體的相互報道更加具有建設性，為泛珠各省區保持經濟平穩較快發展，提供強大輿論支持。

探索重大事件聯合報道機制

中共江西省委常委、省委宣傳部部長劉上洋出席峰會並講話。他表示，只要泛珠區域媒體緊抓機遇，積極行動，就一定能推動泛珠區域合作與發展的進一步深化，一定能為泛珠各省區共同發展、共同繁榮創造更加美好的前景。他建議，泛珠「9+2」媒體開闢相對固定板塊，為讀者提供泛珠區域政治經濟文化等各方面的信息，加大泛珠區域重大事件聯合報道力度。同時，建立媒體人員的互訪交流制度，定期實習制度，重要事項的溝通協調制度，欄目、稿件、節目交換制度等。使各家媒體的相互報道更加具有建設性，為泛珠各省區保持經濟平穩較快發展，提供強大輿論支持。

據了解，在泛珠區域「9+2」媒體的共同推動下，泛珠媒體在媒體管理、新聞業務、廣告發行、網絡融合、交流互訪等方面建立了良好的合作關係，取得了積極的、富有成效的進展。本屆泛珠媒體合作峰會延續歷屆慣例，由泛珠三角區域各省（市、自治區）主流媒體聯合主辦，由《江西日報》承辦。第八屆泛珠三角媒體合作峰會將由《海南日報》承辦。

泛珠大會規模超往屆 港將推介六大現代服務業

【本報記者張振波南昌十九日電】第七屆泛珠三角區域合作與發展論壇暨經貿洽談會（以下簡稱「泛珠大會」）20 日將在南昌開幕。泛珠三角區域九省區及香港、澳門特別行政區 11 個經貿代表團參會，參會參展商達 8000 餘人，百勝、沃爾瑪、西門子等 140 餘家境內外企業也應邀參會。記者從本屆泛珠大會組委會獲悉，目前，泛珠大會經貿洽談會正在積極調度「9+2」各方的大會簽約項目，預計項目數將在 700 個左右，金額將突破 3000 億元人民幣，項目數和項目金額均將突破往屆。

本屆泛珠大會將在「合作發展，共創未來」的框架下，突出「加快轉變發展方式，深化合作、綠色發展」的主題，圍繞深入推進經濟合作、務實加強生態環保合作、加強社會管理合作等議題展開深入探討，並舉行大型經貿交流洽談活動。其間，將有開幕式、項目簽約、高層論壇和行政首長聯席會議等六項重要活動。

記者在採訪中獲悉，泛珠三角區域各方將在本屆泛珠大會上推出各自優勢產業、新興產業和重點招商項目，尋覓商機，促成合作。其中，江西將圍繞十大戰略性新興產業進行推介，其中，重點介紹江西具有比較優勢的光伏產業、銅產業、半導體照明產業等三大產業的產業基礎、重點發展方向、主要承載區域。

香港將圍繞檢測和認證、環保產業、醫療服務、教育服務、文化創意產業和創新科技六大現代服務業進行推介。澳門推介的重點為文化創意、中醫藥、商貿服務等。在本屆泛珠各方網上推介的項目中，節能環保、新能源、新材料等戰略性新興產業，成各方合作的新亮點。

為充分展示泛珠區域合作取得的成果，本屆泛珠大會將組織專題展覽，集中展示「9+2」各方經濟社會發展成果、投資環境、經貿政策、產業、特色產品以及開展泛珠三角區域合作取得的成就。



►來自贛、港、澳等「9+2」地區主流媒體的負責人 19 日齊聚南昌，達成協作與創新的發展共識，並簽署了《泛珠三角媒體合作框架協議》

張振波攝