

南航 A380 下月飛京穗滬

即日起接受旅客網上訂票

巡迴飛行

南方航空公司宣布，中國首架空巴 A380 飛機將於 10 月中旬正式投入服務，將安排在北京、上海與廣州航線作巡迴飛行，國內旅客可搭乘該機出行。南航由即日起通過網上接受預訂機票。在價格方面，與其他機型同等艙位一致，其中，頭等艙價格為經濟艙價格的 230%，豪華頭等艙價格為經濟艙的 280%。除了南航官網以外，旅客可以撥打 95539 購票。

【本報記者呂劍北京二十日電】

首架空巴 A380 在國內航線巡迴體驗飛行計劃如下：10 月 17 日至 10 月 26 日執飛北京—廣州—北京航線，去程為 CZ3000，起飛時間為 10 點，到達時間為 13 點 15 分；回程航班號為 CZ3999，起飛時間 16 點，到達時間 19 點 15 分。10 月 27 日至 10 月 29 日執飛北京—浦東—北京航線，去程航班 CZ6000，起飛時間為 10 點，到達時間為 12 點 15 分，回程 CZ6999，起飛時間為 15 點，到達時間為 17 點 25 分。國內飛行後，空巴 A380 隨後將投入國際線。

10 月 17 日正式投入使用

根據時間安排，10 月 14 日下午，南航空巴 A380 將從法國圖盧茲機場起飛，經過 11 個半小時的飛行，於 15 日上午抵達北京。

根據民航局的規定，新機型正式運營前，需要進行 25 個小時不載客驗證飛行，17 日正式投入使用。南航共訂購了 5 架空巴 A380，是中國目前唯一一家訂購 A380 的用戶。

首架空巴 A380 在國內線航班期間，將採取豪華頭



◀ 南航共訂購了 5 架空巴 A380

新航載客 A380 降白雲機場

【本報記者呂劍廣州二十日電】新加坡航空公司一架飛往香港的 A380 客機，因前天香港機場天氣欠佳、航油不足備降白雲機場。這是該機型客機第三次抵達白雲機場，也是 A380 載客客機首次飛抵廣州。

據報，中心各部門在當日值班領導的指揮下，協同機場各保障部門，及時有序展開現場保障。飛機原本打算在滑行道上加油後離開。鑒於滑行道上加油存在極大不安全因素，中心值班領導與油料公司現場協調，討論加油方案和應急方案。這次備降 A380 航班保障，不失為一次難得的練兵機會，驗證了白雲機場在地面機務、引導、設施等方面的保障能力，完善了相關保障細節，為即將降落的 A380 航班保障方案的完善提供了實際經驗、也為 A380 客機在本場的常規化運行奠定了基礎。

第二架 A380 進入客艙裝飾

近年來，南航加大機隊更新速度，並引進自主研發的運行控制系統、機務綜合信息管理平台等先進設施和方法進行管理。隨著空巴 A380 加盟，南航已經擁有先進的波音、空客運輸機、直升機近 450 架，機隊規模列世界前茅、亞洲第一。

聯合大陸航拓香港市場 直航東京減價並增航點

【本報實習記者張昂報導】美國聯合大陸航空亞太區副總裁蔡吉明昨日在香港舉行的新聞發布會上表示，該公司將於 10 月 31 日推出每日一班往來香港與東京的直航班機，票價分經濟艙和旅遊套票兩種，經濟艙往返機票低至 2300 港元，及三日兩夜只須 2999 元、五日四夜旅遊套票 3299 元，創同行新低價。此外，遊客亦可在東京成田機場轉至美國 9 個城市。

蔡吉明表示，聯合航空及大陸航空目前仍繼續獨立營運，預計今年年底將成功申請到單一運營資格證。即將新增的香港至成田機場的往返直達航班，由大陸航空飛機執飛。航線將用波音 737-800 客機，設有 14 個商務艙位及 141 個經濟艙位。從 10 月 31 日起，離港的 CO008 次航班將於每日早上 10:30 起飛，由成田機場返港的 CO009 次班機於每日下午 5:05 起飛，是聯合航空自 2011 年與大陸航空合併之後，首次擴展香港

市場的業務。目前，聯合大陸航空已開設每周 2 班直航班次往來香港及美國關島；每日從香港亦可直達美國的芝加哥、三藩市、紐約、新加坡和胡志明市。香港至東京每日直航航班開通後，香港旅客亦可於成田機場轉機至關島、檀香山等美國九個城市。

蔡吉明表示，雖然全球原油價格持續下降，但合併後的聯合大陸航空，可以更好地將現有的機隊優化分配到最合適的市場。他表示，公司將投資 5.5 億美元全面提升機艙各項服務及資訊設施，包括為長途客機配置可平躺式座椅，為更多客機增加寬敞的經濟艙位，並將為更多客機安裝先進的 Wi-Fi 設備。

聯合大陸航空大中華及韓國區董事總經理戴亞斯表示，「去年全球經濟不景氣，許多航空公司沒有足夠的資金用於投資升級設備。但經過合併，我們有足夠的經



▲ 聯合大陸航空大中華及韓國區董事總經理戴亞斯介紹情況

本報攝實力來投資以提升服務」。他指出，該公司計劃將使用波音 737 飛機於香港至新加坡及胡志明市的航線，代替目前正在使用的波音 747 飛機，並且將採用波音 777 飛機於檀香山—關島—東京航線，代替現有的波音 767 飛機，以滿足不同地區旅客日益增長的需求。

蔡吉明透露，聯合大陸航空正在設計新的航空制服，並將於明年年中確定方案。對於飛機新造型的油漆工作，計劃將於明年年底完工。

該公司全球貨運、運輸行政總裁羅康旭表示，DHL 已實現中國一線城市全面覆蓋，新增 5 間分公司可滿足產業轉移所需，亦是發展鐵路、公路運輸服務的戰略舉措。他稱，「新分公司恰好順應了中國製造業正在經歷的從長三角、珠三角等沿海地區，向中西部地區的戰略性地理位置轉移。」

按規劃，分公司將依靠增強多式聯運服務能級的長遠戰略，例如鄭州分公司地處隴海鐵路（東西向）和京廣鐵路（南北向）交匯處，正是中國鐵路八大關鍵樞紐之一。投資 1.75 億美元興建的「DHL 快遞北亞轉運樞紐」，將於明年年初在浦東國際機場開始運營。根據規劃，該公司在亞太地區共設 6 大樞紐，包括 1 個全球樞紐（香港）、2 個區域樞紐（上海、新加坡）、3 個中轉樞紐（曼谷、悉尼、仁川），以此聯繫遍布亞太的 65 個快遞口岸。

單走道飛機方面，19200 多架價值約一萬四千億美元的飛機將於未來 20 年付運，以價值及飛機數量計分別佔了 40% 及 69%。增長比之前的預料高是因為更換舊式飛機的進度加快。在這些新交付的飛機當中，有 40% 是用作更換舊機之用；另外約 50% 的單走道飛機將會交付到北美及歐洲的市場。



▲ 空巴營運總裁約翰萊希日前在倫敦召開全球市場預測發布會

空巴公司前日在倫敦發表未來二十年全球航空市場對客機最新需求預測，至 2030 年前將需要超過 2.78 萬架新飛機，始滿足未來市場需求。預期當中 2.69 萬架為客機（100 座以上）及 900 架貨機，總值達 3.5 萬億美元。

至 2030 年，全球客機機隊將增加一倍以上，由今天的 1.5 萬架增至 3.15 萬架。這 2.78 萬架新飛機需求將用作取代 1.05 萬架舊式的低燃油效率飛機。為配合未來的增長步伐，大型飛機將會是持續的趨勢。人們對飛行的需求越來越大。預期未來 20 年，航空業的經濟周期將保持強勁的增長動力。空巴預測，收入客公里每年的平均增長為 4.8%，相當於未來 20 年將增加一倍的客流量。

促使新飛機需求的因素包括人口及財富的增長、新興經濟體發展蓬勃、北美及歐洲市場持續的強勁增長、郊區城市化及至 2030 年前數目將倍增的大城市。其他因素包括低成本的航空公司不斷擴展及市場需要以新的生態效益飛機取代舊式飛機。

從地理的角度來看，未來的 20 年，亞太區的需求約佔 34%，其次是歐洲（22%）及北美洲（22%）。乘客流量方面，亞太區將成為最大的市場佔 33%，其次是歐洲（23%）及北美洲（20%）。

至於內陸機的乘客流量，印度（9.8%）及中國（7.2%）將會是未來 20 年增長最快的國家。航空歷

中海集運或巨虧股價急挫 8.8%

【本報實習記者陳曦報導】法國巴黎銀行（BNP）昨日發表一份最新報告，預測中海集運（02866）今年全年將會錄得虧損。中海集運股價昨日曾下跌逾 10%，最低跌至 1.32 元，是自今年 8 月 22 日後的最大單日跌幅，收市報 1.34 元，仍跌 8.8%。

BNP 表示，由於集裝箱航運市場處於低迷，船公司難以在旺季提高運費，整個航運業的前景在 2013 年之前仍然相當艱難。BNP 昨日發表報告將 CSCL 評級從「買入」下調至「持有」，預測中海集運在 2011、12 年虧損額分別為 16 億和 11 億元人民幣，並將該公司的預估股價由 2.87 港元降至 1.67 港元。目前，亞歐航線運價持浮動水平，每 40 呎大櫃介於 800 至 850 美元。泛太平洋航線運價近五周均呈下跌趨勢。

據 BNP 報告顯示，此前預測中海集運在 2011、12 年虧損額分別為 7.3 億和 1.63 億元人民幣。



▲ 陽邏港新建集裝箱機檢中心

陽邏港建成集裝箱機檢中心

【本報記者李曉波、通訊員賈波武漢二十日電】9 月上旬，中國內陸口岸唯一的「雙能組合移動式集裝箱/車輛檢查系統」通過海關總署預驗收，標誌著武漢海關集裝箱機檢中心在陽邏港將正式啟用。武漢及周邊地區外貿進出口集裝箱在水運口岸通關時間將有效縮短，外貿企業可節省通關查驗人工成本，湖北口岸通關效率將進一步提升。

該檢查系統通過 X 射線從車頭至車尾對外貿集裝箱貨物進行掃描成像，分析機檢圖像，判斷箱內貨物與申報貨物是否相符。與傳統人工查驗相比，具有查驗效率高及非侵入式兩大特點，顯著提高海關查驗工作的效率和準確性。該系統掃描一個集裝箱只需要 2 至 3 分鐘的時間，每天查驗能力可達到 80 個自然箱。採用該系統查驗對集裝箱貨物進行非侵入式掃描檢查，一般不需開箱和拆卸，因而避免了人工搬卸可能造成的貨物損壞及包裝的人為損壞，彌補了傳統人工查驗的不足，減少了企業的通關成本和損失。這種查驗方式深受廣大企業和貨主的歡迎，有利於改善外製製造業的投資環境。

按照國務院的要求，海關在全國沿海樞紐港口廣泛布局以系統為代表的高科技設備，提高了貨運監管工作中的技術查驗能力，保持打擊走私的高壓態勢。現在陽邏港驗收的設備為內陸口岸第一台，也是目前為止唯一一台設備，凸現出海關總署將武漢新港列為內陸國家級口岸，給予高度重視和大力支持。

據武漢國際集裝箱轉運有限公司（陽邏港 WIT）負責人介紹，該公司自籌資金約 1200 萬元，及時完成該設備配套的海關檢查房、監管樓及查驗平台等輔助設施建設，確保高科技查驗設備的驗收使用。湖北出入境檢驗檢疫局也在該公司港區內布局消毒通道和防輻射門，陽邏港在口岸查驗設施完善等方面取得重大突破。

美蘭機場航站樓進主體施工

隨著海南國際旅遊島建設的提出，作為海口重要對外交通基礎設施的海口美蘭國際機場，也緊跟步伐，新建面積達 1.32 萬平方米的國際航站樓，目前該項目已順利完成基礎工作，順利進入主體施工階段。

2011 年 4 月 18 日，該國際航站樓項目開始施工。自施工以來，受到海南省人民政府、海口市政府及社會各界的密切關注。2011 年 8 月，海南省委副書記兼常務副省長蔣定之、省政府副秘書長羅時祥帶領相關部門負責人，對美蘭機場航站樓擴建項目進行了實地調研，並專門針對美蘭擴建項目進行了工作部署，要求各部門大力支持該項目。在社會各界的大力支持下，國際航站樓順利施工。目前，該國際航站樓在監理單位、地質勘察設計院等組成的驗收小組的嚴格審核下，順利通過基礎建設的工作。

經介紹，美蘭機場國際航站樓將在國際廳內庭建造一個佔地面積約 2300 平方米的園林花園，引用蘇州園林建造方式，用小見大的空間布局，營造城市山林的感覺。該園林建成後，遊客在休息廳的落地窗便可望及內廳。建成後，美蘭機場不僅是旅客出行的中轉站，也將成為海口一大旅遊景點，成為海口一張新的人文名片。

據悉，美蘭機場除新擴建國際航站樓外，還將續建面積達 2.8 萬平方米的西指廊航站樓，加上其他配套設施，該項目總投資達 8.5 個億。建成後，美蘭機場航站樓面積達 13 萬平方米，將滿足更多國際旅客的出行需要。

STX 大連獲 2.4 億美元船訂單

【本報實習記者陳曦報導】韓國世騰造船集團（STX）表示，其下屬的 STX 大連造船廠近日已同新加坡海運集團（SEACON）簽署協議，計劃在該船廠訂造 8 艘集裝箱船。該批船總值 2.4 億美元，預計 2013 年 4 月交船。

該批船屬於支線船，船長 172 米，寬 30 米，配載 2000 箱。據 STX 集團聲明稱，STX 大連造船廠以建造散貨船和汽車滾裝船為主。自去年 11 月收到印度國家航運公司（SCI）建造配載 6500 箱的集裝箱船訂單，便開始擴大其造船種類。大連造船廠今年預計造船逾 30 艘，訂單總額共計 33.4 億美元。

香港上市公司業績公布日期

9月21日		01002 威誠國際 (未)	
00491 廣博傳媒 (未)		9月26日	
00188 匯富金融 (未)		00495 百利大 (未)	
00592 堡獅龍國際 (未)		00591 中國高精密 (未)	
00183 田生集團 (未)		00721 中國金融國際 (未)	
9月22日		01633 美即控股 (未)	
02662 奕達國際 (未)		08202 匯創控股 (未)	
00131 卓能集團 (未)		01166 蒙古礦業 (未)	
03938 三林環球 (未)		00513 恒和集團 (未)	
00383 中國網絡資本 (中)		9月27日	
00900 AEON 信貸 (中)		00254 中國戶外媒體 (未)	
08250 中國天然投資 (未)		01047 聚興行 (未)	
9月23日		00288 科士威集團 (季)	
00026 中華汽車 (未)		9月28日	
01195 京維集團 (未)		02882 香港資源 (未)	
00029 達力集團 (未)		9月29日	
00933 光匯石油 (未)		00070 海王集團 (未)	
00565 錦藝紡織 (未)		9月30日	
08212 香港生命集團 (未)		01046 寰宇國際 (未)	
9月24日			

敦豪擬內地增 5 機構 20 銷售處



▲ 敦豪在滬公布其內地物流網絡拓展計劃 本報攝

【本報記者楊楠上海二十日電】敦豪快遞（DHL）全球貨運在上海舉行全國媒體見面會，正式宣布在中國內地拓展物流服務網絡，以滿足中國製造業格局變遷的貨運需求，到 2015 年將在華新增 5 個分支機構、20 個銷售辦事處，並覆蓋 30% 的三線城市。

該公司全球貨運中國區行政總裁黃國哲透露，在華新設 5 間分公司，其中 2 家位於最重要的運輸樞紐：河南鄭州、山西太原，意在更好滿足中西部地區快速增長的國際物流服務需求；另外 3 間分公司位於浙江溫州、江蘇徐州、廣東惠州，目的是順應中西部地區對物流行業高標準的發展需求。

未來廿年全球預測發布

空巴：新飛機需求 2.78 萬架

空巴公司前日在倫敦發表未來二十年全球航空市場對客機最新需求預測，至 2030 年前將需要超過 2.78 萬架新飛機，始滿足未來市場需求。預期當中 2.69 萬架為客機（100 座以上）及 900 架貨機，總值達 3.5 萬億美元。

至 2030 年，全球客機機隊將增加一倍以上，由今天的 1.5 萬架增至 3.15 萬架。這 2.78 萬架新飛機需求將用作取代 1.05 萬架舊式的低燃油效率飛機。為配合未來的增長步伐，大型飛機將會是持續的趨勢。人們對飛行的需求越來越大。預期未來 20 年，航空業的經濟周期將保持強勁的增長動力。空巴預測，收入客公里每年的平均增長為 4.8%，相當於未來 20 年將增加一倍的客流量。

促使新飛機需求的因素包括人口及財富的增長、新興經濟體發展蓬勃、北美及歐洲市場持續的強勁增長、郊區城市化及至 2030 年前數目將倍增的大城市。其他因素包括低成本的航空公司不斷擴展及市場需要以新的生態效益飛機取代舊式飛機。

從地理的角度來看，未來的 20 年，亞太區的需求約佔 34%，其次是歐洲（22%）及北美洲（22%）。乘客流量方面，亞太區將成為最大的市場佔 33%，其次是歐洲（23%）及北美洲（20%）。

至於內陸機的乘客流量，印度（9.8%）及中國（7.2%）將會是未來 20 年增長最快的國家。航空歷

史悠久的美國內陸市場（11.1%）及西歐內陸市場（7.5%）也會持續增長，預期於 2030 年將分別成為世界客流量排行首位及第三位的國家。

空巴營運總裁約翰萊希表示：「航空業是當今全球經濟的重要元素，人們搭乘飛機的次數比從前更多。空中巴士推出最嶄新及具生態效益的產品，以滿足航空公司及乘客於目前及往後幾年的需要。」

到 2030 年，全球 60% 的人口或 50 億人將會城市化，而大城市的數量亦會增加超過一倍，由目前的 39 個增加至 87 個。超過 90% 以上的長途旅客會於這些大城市中穿梭。

大型飛機需求 1781 架

對於設有超過 400 個座位的大型飛機如 A380，現預測需求為 1781 架，比 2010 年的預測（1738 架）為多，總值達六千億美元。以價值及飛機數量計算分別佔了 17% 及 6%。當中，接近 1330 架客機是用作應付集中的客流量，連接世界各地的大城市。從地區角度來看，全球約 45% 的大型飛機將會付運到亞洲，歐洲佔 19%，而中東則佔 23%。

至於雙走道飛機（250 至 400 座），有 6900 架新客機和貨機將會於未來 20 年內交付，而 2030 年的機隊數量將會是現時的一倍。這批飛機的價值約一萬五千億美元，以價值及飛機數量計算分別佔 43% 及 25%。當中

▲ 空巴營運總裁約翰萊希日前在倫敦召開全球市場預測發布會 彭博社