

責任編輯：彭智明

# 質檢總局攜手粵省 力助企業轉型升級

國家質檢總局與廣東省政府今天在北京簽署《共同建設全國加工貿易轉型升級示範區加快推進外經貿發展方式轉變合作備忘錄》。此次局省簽署合作備忘錄，在推進企業產品監管結果互認、支持企業轉型升級等七方面實現突破。

【本報記者袁秀賢廣州二十五日電】

廣東省委書記汪洋出席簽署儀式，國家質檢總局局長、黨組書記支樹平，廣東省委常委、常務副省長朱小丹分別代表雙方簽署《備忘錄》。

在簽約儀式前，雙方進行了會談。汪洋表示，加工貿易是廣東的特色經濟，推動加工貿易加快轉型升級，加快建設全國加工貿易轉型升級示範區，既是廣東實現科學發展的迫切要求，也是黨中央、國務院着眼於提高中國對外開放水平、提升國際競爭力提出的戰略部署。此次局省簽署合作備忘錄，在推進企業產品監管結果互認、支持企業轉型升級等七個方面實現了重大突破，必將對廣東外經貿及經濟社會轉型發揮重要的推動作用。

支樹平表示，《合作備忘錄》有十大方面，其中在推進企業產品監管結果互認、支持企業轉型升級等七個方面實現了重大突破。國家質量監督檢驗檢疫總局支持示範區外商投資、加工貿易企業擴大內銷，對加工貿易產品轉內銷的企業，實行檢驗檢疫出口商品質量許可證、衛生備案、出口免驗、分類管理合格評定制度與質量技術監督生產許可證制度，以及強制性產品認證制度審查工作的對接和結果認可，避免重複審查、重複檢測。

## 推進粵港澳合作

加強檢驗檢疫機構與質量技術監督部門對加工貿易企業日常監管工作的銜接，相互認可在檢驗標準一致基礎上的對內外銷產品實施的抽查檢驗、質量管理體系檢查等日常監管結果，除補充未覆蓋項目外，原則上不重



◀ 檢驗檢疫人員深入企業，扶持廣東機電產品出口 袁秀賢攝

複檢驗和檢查；延長《關於同意為廣東省外商投資加工貿易企業產品出口轉內銷辦理國內市場准入手續提供便利措施的批覆》執行期限至2013年12月31日，優先辦理加工貿易產品轉內銷生產許可證手續，縮短辦證時間。

此外，雙方還促進特殊監管區域建設發展。國家質量監督檢驗檢疫總局支持深圳前海、廣州南沙新區和中新知識城、珠海橫琴新區、東莞松山湖和肇慶高新區的發展，指導駐粵檢驗檢疫機構研究制訂相應政策措施，全力推進粵港澳合作上新台階。積極推進進稅物檢檢驗檢疫監管模式改革，探索改革珠澳跨境工業區口岸檢驗

檢疫監管模式，簡化通關環節，支持珠澳跨境工業區發展高端物流、展覽展銷、中轉貿易等現代服務業。

國家質量監督檢驗檢疫總局支持廣東先行先試，在技術標準、認證認可等方面出台政策體系，促進廣東加快培育和發展節能環保、新興信息產業、生物產業、新能源、高端裝備製造業、新材料等戰略性新興產業。支持企業開列入國家鼓勵類「環境保護與資源節約綜合利用」項目的加工貿易業務，並對環保要求達標、質量控制措施有效的企業給予政策傾斜支持，積極推動低碳、節能環保等綠色產業發展。

# 倡改變以自給為核心的安全觀 中糧：國際化應對糧食挑戰

【本報記者屈亮北京二十五日電】隨着中國經濟的高速發展及居民食品結構的升級，中國已經由糧食的淨出口國轉變為淨進口國。中糧集團總裁于旭波今天在北京表示：「要以國際化視野樹立新的糧食安全觀，要改變單純追求國內糧食自給率為核心的糧食安全觀，充分利用國內國際兩個市場，利用國際貿易手段，提高國內的糧食自給率。」

在當天舉行的「新經濟 新坐標——對外經濟貿

易大學六十周年校慶企業家論壇」上，于旭波指出，隨着中國經濟的不斷增長和城市化進程的不斷加快，儘管中國政府堅守18億畝的耕地紅線，但從事農業生產的人口也不斷減少。未來我們對糧食的需求呈剛性增加，另外與發達國家比較，中國的蛋白質食品仍然很低，未來增長空間仍然很大，而這也意味着更大的糧食需求。

于旭波強調，在需求不斷增長的同時，我們卻受

到很嚴重的資源制約。國際化戰略是未來確保中國糧食安全的戰略選擇。在國際化視野下，要改變過去以單純追求國內糧食自給率為核心的狹義糧食安全觀，在全球進行資源的優化配置，充分利用兩個市場、兩種資源；通過糧食進出口（契約方式）和實施「走出去」戰略（產權方式），以提高國內糧食自給率作為基本手段，建立海外糧食儲備收單作為補充手段，確保國內糧食安全。

針對國際市場能否平衡中國糧食供給的疑慮，于旭波給出了三個理由：一、糧食主要生產國具有較強的供應能力；二、全球可開發耕地面積潛力較大，僅巴西、美國及印尼的待開發可耕地面積就超過20億畝；三、中國龐大的外匯儲備和人民幣升值趨勢。



十七日，在黑龍江雙鴨山友誼農場，工作人員駕駛聯合收割機收穫水稻 新華社

# 中國大手筆糧食援助非洲

【本報記者黃曉敏紐約二十四日電】中國外交部長楊潔篪24日在聯合國非洲之角問題小型高峰會上表示，非洲之角饑荒爆發後，中國政府在半個多月的時間內，兩次宣布向災區提供緊急糧食援助和糧援現匯，援助總額共計4.432億元人民幣，這是新中國成立以來，中國政府對外提供的最大一筆糧食援助。

楊潔篪表示，近期非洲之角地區遭受60年來最嚴重的旱災和饑荒，中國政府對此高度關注，對受災國家和人們的困難感同身受。目前中方正加緊落實援助承諾。首批糧食援助將於近日運抵災區，其餘批次也將陸續抵達。



▲楊潔篪二十四日透露，中國政府在半個月內兩次宣布提供緊急糧食援助和糧援現匯，是中非真誠友好、患難與共的又一生動例證 中新社

楊潔篪表示，此次旱災反映出非洲糧食安全的脆弱性，國際社會應積極支持非洲各國實現糧食安全和發展的努力，加大對非農業發展援助的力度，為非洲各國自身發展提供有力外部條件。他指出，中國一直致力於幫助非洲國家加強糧食安全能力建設。

楊潔篪說：「長期以來，中國同非洲國家在農業領域開展了形式多樣、內容廣泛的合作，中非合作論壇將農業列為重點合作領域，出台了支持非洲農業發展的多項舉措，為促進非洲國家糧食安全做出重要貢獻。」

楊潔篪表示，中國政府先後為40多個非洲國家援建100多個農業設施項目，並將在2012年年底前，再為非洲培訓2000名農業技術人員。

潘基文秘書長在會談上發言表示，在人們幫助非洲之角的人民渡過難關之時，人們還要考慮如何幫助他們應對下一場危機。他強調，從長遠來看，要着眼於解決導致饑荒的根本問題。

潘基文指出，儘管人們做出了巨大努力，但非洲之角仍然發生了世界上最為嚴重的人道主義災難。許多方面慷慨解囊，但今年仍需7億美元的資金。他強調，乾旱還會再來，而且次數愈加頻繁，但乾旱不一定就要演變為饑荒。他指出，在埃塞俄比亞和肯尼亞，一些成功的項目已印證這樣一個事實：儘管出現了幾十年不遇的乾旱，但饑荒並未發生。這一巨大的成就應當在索馬里得以複製。

潘基文說：「解決導致乾旱和糧食不安全的根本問題需要國家政府和捐助者長期的努力，消除內在的風險因素是確保危機不再重現的關鍵之一。讓我們改變旱地無人投資的現狀；讓我們確保婦女和兒童能夠獲得基本的衛生保健和生活用水；讓我們致力於穩定，使市場得以繁榮。」

波及埃塞俄比亞、肯尼亞、索馬里和吉布提的旱災和饑荒使1300萬人處於需要救援的境地；400萬人需要得到緊急援助。

# 中非加強減輕旱災風險合作

【本報訊】由民政部與聯合國國際減災戰略秘書處共同舉辦的中非減輕旱災風險高級別會議25日在北京舉行。會議將交流中非減輕旱災風險的實踐經驗，研究減輕旱災風險的技術方法，探討中非旱災風險早期預警體系的合作要素等，為中非合作論壇第五屆部長會議提出後續工作建議。

據新華社報道，來自中國和埃塞俄比亞、津巴布韋、肯尼亞、馬達加斯加、馬拉維、蘇丹、尼日爾、尼日

利亞、坦桑尼亞、烏干達、東非立法會議、聯合國外空司、聯合國開發計劃署、聯合國國際減災戰略等19個國家、區域組織和國際機構的40餘位代表，將出席為期三天的會議。國家減災委員會副主任、民政部部長李立國在致辭中表示，減輕旱災風險是中國和非洲面臨的共同挑戰，要通過加強中非減災合作、完善減輕旱災風險業務合作機制、加強減災救災技術交流，促進中非減輕旱災風險能力不斷提高。

# 漁民：南沙美濟礁是我們的家

特稿

▲美濟礁上第一代高腳屋，守礁人員曾在這樣艱苦的環境中守衛海疆 中新社

9月20日至24日，海南省海洋與漁業廳組織南沙巡航及漁業生產考察團，赴南沙群島美濟礁和永暑礁進行漁業生產考察並慰問守礁人員。經過30多個小時的海上航行，考察團於22日在風浪中抵達美濟礁。

美濟礁是南沙群島東北部一個橢圓形的珊瑚環礁，頂部全部由珊瑚構成，內有東西長9公里，南北寬6公里的瀉湖，平均水深約25.6米。

美濟礁是一個珊瑚環礁，從船上到守礁點，必須離大船換小艇。礁內的漁民熱情前來迎接，幾條幾米長的小漁船滿滿當當當坐著「客人」。小艇駛過礁盤，原本浪花翻滾的海面立時變得溫順起來，瀉湖內雖沒有靜如鏡面，卻也沒有礁盤外大海的驚心動魄。

站在守礁點上，周圍的景色一覽無餘。守礁點一側幾棟由鐵管搭起的破舊鐵皮屋吸引了眾人目光，守礁人介紹，這是第一代守礁建築「高腳屋」。1994年守礁人員登上美濟礁時，簡易的高腳屋成了他們躲避風雨的家，如今新一代建築投入使用，「高腳屋」也完成使命，孤零零地站在海風中。

「在這裡風吹日曬，有苦但更有樂！」守礁人方瑞說，守在祖國的南大門，他曾經遙望北方。

## 世代捕魚在南沙

漁民王慶鑾家住海南瓊海潭門，20歲開始出海捕魚，已「耕海」29年。他說：「我們世代都在南沙捕魚！」王慶鑾希望美濟礁能有一個漁港碼頭，有了碼頭，加油、加水、船隻修理會更方便。

穿過環礁進入瀉湖，有一片養殖網箱格外醒目。這是海南漁民布設的深海漁業養殖網箱，養殖了老虎斑、珍珠龍膽等名貴品種。在網箱的不遠處，停靠著幾艘漁船，這是漁民們從事生產生活的「家」。

77歲的林載亮是內地著名水產養殖專家，美濟礁養殖項目運作者。林載亮在南沙是個響當當的人物，因其在暨南大學、廣東海洋大學、浙江水產學院等高校任教多年，漁民都稱他「林教授」。

林載亮的合夥人張東海2006年就開始闖蕩南沙，2007年颶風「海貝思」使他損失慘重，但他並未灰心，將家中房屋變賣繼續在南沙搞養殖。張東海日前在美濟礁已有深水網箱60餘個，產品全部銷往香港。

張東海坦言，美濟礁的生活很艱苦，淡水、肉類、蔬菜供應比較緊張，「為了開發美濟礁，多苦都要幹，美濟礁是我們的家！」 中新社

# 中國南極建航空網絡 科考將進入航空時代

【本報訊】為提升極地科學考察能力，中國正積極在東南極大陸構建考察航空網絡，購置首架極地考察固定翼飛機，建設配套的保障機場，中國南極考察可望進入「航空時代」。

據新華社報道，極地考察固定翼飛機項目負責人之一、中國極地研究中心孫波研究員在「2011中國極地科學學術年會」上介紹，在南極科學考察中使用飛機是各國的普遍做法，飛機第一時間到達也是一個國家南極考察實力的重要象徵。中國的東南極考察航空網絡將計劃形成連接中山站—崑崙站、中山站—格羅夫山、中山站—戴維斯站（澳）—凱西站（澳）的空中交通樞紐，為極地野外科學考察、人員和物資運輸，提供極地應急體系可靠保障和有力支撐，併為加入國際南極航空網創造條件。

據悉，經過深入研究和論證，中國首架極地考察固定翼飛機已經鎖定美國的「Basler BT-67」，這是一種已在南極成功使用、成熟可靠的多用途固定翼飛機，同時具備人員快速運輸、應急救援和科學調查三種功能，並能在地面環境溫度零下50攝氏度以下使用，能夠滿足中國南極崑崙站地區的惡劣氣候條件要求；機載科研設備將涵蓋大氣科學、氣象學、遙感科學、冰川學、地質和地球物理等多個學科領域。

此外，在航空地動保障建設方面，中國將在中山站附近尋找適合的地點，建設冰雪面壓實的跑道，同時將購置專門為飛機補給的特種車輛和裝備；在中山站至崑崙站之間500公里和800公里處建立中繼站，配備必要的裝備和物資；進一步完善崑崙站的跑道設施；同時，還將探索建立標準的極區飛行與保障操作流程和標準，探索極地考察固定翼飛機託管運行管理模式，進而為國內航空企業介入南極飛行積累寶貴的經驗。

孫波表示，借助於已經形成的南極大陸國際航線和中國首架極地考察固定翼飛機，中國南極考察隊員和輕物資可方便快捷地進入南極並抵達縱深地區，將大大提升科學考察效率和應急保障能力。

中國擬向美國購置固定翼飛機「Basler BT-67」 資料圖片

