

有關人員未嚴格執行管理規定

滬地鐵追尾調度失當肇禍

上海地鐵官方微博28日晚間發布消息稱，負責上海地鐵運營的申通集團，經深入細緻的排查，認為27日下午發生的追尾事故起因於設備失電致使運營信號中斷，10號線行車作業人員採取人工調度，但未能嚴格執行相關管理規定，導致事故發生。

【本報記者倪巍晨上海二十八日電】

員未能嚴格執行相關管理規定，導致事故發生。

據悉，進一步調查結果明確後，將向社會各界公布，並將追究事故責任者。

28日晚上8時恢復10號線的全線運營，全線暫限時速45公里。與此同時，司機、調度等關鍵崗位設置雙人雙崗，重要作業點加強設施設備技術保障，加強運營現場的指揮，強化標準化作業，以確保運營安全。

284傷者毋須支付醫護費

此外，上海市衛生局28日上午發布消息稱，截至上

午9時，地鐵追尾事故共有284人到九家醫院就診檢查。目前已有189人出院，住院及留觀人數達95人。

官方數據顯示，就診檢查人員中最年長者85歲，最年輕者僅半歲；70歲以上老人有18人，12歲以下少兒有3人。此外，另有7名外籍人士赴院檢查，其中4人已出院，其餘在院者均為輕傷。

市衛生局表示，將繼續組織全市醫療力量全力以赴做好傷者救治工作，確保傷者生命安全和早日康復。據悉，傷者毋須支付任何費用，相關費用由醫院記帳，並由相關部門統一支付。

據記者了解，首份商業保險已在事發當晚賠付。坊間媒體稱，建信人壽在事發當天即開通了快速理賠通道，同時向事故現場及救治傷者的醫院派出查勘理賠人員。據悉，事發當晚建信人壽即確定了一名受傷客戶，並在當晚將500元理賠預付款送到該客戶手中，同時安排專人負責該客戶後續理賠事宜。

外灘鐘聲

突發事件考驗應急能力

本報記者 田曉明

地鐵追尾，280餘人受傷。27日，上海城市發展史上，又添大事一樁。

在剛剛經歷「樓倒倒」、「11·15大火案」等一連串重大事故，又再度遭遇重大城市安全事件考驗之際，上海官員應對突發性重大事件的意識和能力是否獲得實質提升？簡而言之，歷經一系列重大城市安全事故後，上海進步了嗎？

將時光倒回事故剛發生的第一時間、第一現場，有助於人們判斷和評議政府層面的事故處置和善後應變能力，從而檢視上海這座特大型城市的安全管控水平是否持續提高。

不瞞、不捂、不壓，是追尾事故發生後上海亮出的鮮明態度。追尾事故發生於下午2時50分許，僅僅20多分鐘後，上海官方網絡媒體東方網即對外發布相關信息；再過十多分鐘，上海電視台記者即奔赴事故現場，立即展開現場連線直播，讓更多的市民知曉事故實情。隨後，各路媒體紛至沓來，新聞大戰就地打響。媒體無所阻礙地進入現場，帶來的一個重要效果是：分流了眾多原本準備到事發地點搭客的客流，為救援人員的施救工作創造了條件。

反觀「樓倒倒」事件，當時事發地所在的有關政府單位，採取能拖即拖的策略，盡其可能不讓記者進入現場，盡其心力不使實情盡速展現，結果反惹質疑四起，不斷陷入被動。

兩者比較，追尾事故發生後採取「不瞞、不捂、不壓」的態度，無論對於現場救援，抑或對於提升政府正面形象，都是一種可貴的積極舉措，也是上海在處置突發性事件過程中不斷進步的信號。

建立事故應對的標準作業程序，盡可能迅速傳播政府權威信息，是上海在處置此次重大事故中一個引人注目的舉動。上海市委書記俞正聲當天在搶險指揮部裡特別強調，要防止因慌亂引發的次生災害。如何防範？顯然，迅速有效建立一道牢固的城市中心防迫在眉睫。追尾事故發生後不到六個小時，市政府即召集地鐵運營部門、市衛生局等有關部門負責人召開新聞發布會，向社會公開事故過程和救援工作的重要信息。當天的大事當天發布，這種快節奏的應對態度展示了政府面對意外安全事件的冷靜姿態，既阻絕了謠言四起，有效地安定了人心，又向社會大眾表明應對事故的標準作業程序正在有條不紊地發揮作用。比起不少政府在重大突發性事件中習以為常地採取「實情留中不發」的態度，上海此次選擇按照標準作業程序應對危機的方法，無疑為政府機關應對重大突發性事件提供了有益的借鑑。

【本報上海二十八日電】

湛江南三島大橋通車 十萬島民告別出行難

【本報訊】中新社湛江28日消息：廣東湛江南三島大橋今天建成通車，今後十萬南三島民不再「出行難」。

南三島由十個分散小島相連組成，四面環海，是中國第七大島，島上海產、風力等自然資源豐富，但受交通影響和制約，多年來竟形成「有女不嫁南三島」、「最賤不過南三泥」的困境，島民生產、生活十分不便。

南三大橋總投資1.2億元人民幣，起點於湛江坡頭區麻斜赤後村與渡仔村之間，跨海至南三水道，橋長約861米，包括引道全長1.36公里，採用二級公路標準，設計時速60公里，路基四車道寬度18米。

南三島濱海風光秀美、人文古蹟薈萃、生態綠色宜人，擁有豐富的旅遊資源，「湛江八景」之一的「南三聽濤」便在此，但旅遊資源都是「養在深閨」被浪費和閒置多年。

湛江市坡頭區委書記梁必志告訴記者，南三大橋由九名南三籍企業家捐建，建成通車後不但解決了十萬南三人出行難題，還成為加速南三島開發的「金紐帶」。南三島將以發展旅遊休閒、都市農業、創意文化和高端居住等產業為主，建成湛江現代服務業新的增長極。



安徽車禍 26人傷亡

28日上午8時許，安徽蒙城縣板橋西新三關村肥河大橋處發生一宗交通事故，一輛客車與一輛大型貨車相撞，造成兩人當場死亡，24人受傷，事故原因有待進一步調查。圖為消防員在救援受傷被困車內的貨車司機。中新社

黑龍江礦難四礦工獲救

【本報記者于海江哈爾濱二十八日電】今天中午12時30分許，黑龍江省雙鴨山天隆山煤礦「9·27」透水事故救援人員在井下發現了四名生還礦工，獲救人員隨後相繼升井並被送往醫院，目前生命體徵平穩，另外兩名被困礦工已確認遇難。至此，本次事故搶險救援工作結束，遇難礦工的善後處理工作將陸續展開。

事發於27日凌晨4時30分，雙鴨山市寶山區天隆礦業二井發生透水事故，當班入井28人，事發後22人安全升井，六人被困井下。該礦設計年生產能力九萬噸，礦井證照齊全，為正常生產礦井。



▲上海地鐵10號線伊犁路至四川北路區間昨天仍停駛。圖為陝西南路車站拉起封鎖線禁止乘客進入，途人詢問站務人員轉乘接駁巴士資訊。中央社

10號線逾半數站點停運

【本報記者倪巍晨上海二十八日電】上海地鐵10號線發生「9·27」追尾事故後，儘管昨晚7時11分重新運營，並恢復換乘功能，但許多市民今早卻發現，10號線逾半數站點暫停運營。上海地鐵公司據此回應，依據事故調查組要求，10號線「伊犁路」至「四川北路」區段28日起暫緩運行，為確保地鐵運行安全「有關方面將以安全第一為基本準則，對該區段相關設施進行再檢測、再評估」。

首尾車廂乘客少

記者今晨搭乘10號線「實地體驗」，剛進地鐵站便有工作人員告知四川北路往虹橋方向停運，而一邊不斷有地鐵職員、警員及義工引導乘客。記者在10號線四平路站搭上了地鐵，車門剛關閉，車廂廣播即提醒乘客「本次列車終點站「海倫路站」，前往虹橋方向的乘客可搭乘短駁巴士」。

今天車廂出現了一個不尋常的現象，乘客都選擇坐在列車中段車廂，首尾兩卡的乘客則相對較少。一名坐在列車

第三節的乘客說，「昨天的追尾挺嚇人的，我年紀大還是坐中間安全些」。而另一名坐在列車首節車廂的年輕乘客則坦言，他並不害怕，「剛出過事情，應該不會再發生類似事件了，我對上海地鐵有信心」。

免費車駁運乘客

頃刻間，記者抵達了臨時終點站「海倫路站」。順着指示牌，記者找到了免費短駁車站。工作人員說，該站點最早的短駁車清晨5時許開始運行，發車間隔約為5分鐘。記者看到，由於早高峰時排隊等候短駁車的乘客人數較多，因此巴士車廂內顯得有些擁擠，乘客除上班族外，還不乏提着行李趕赴虹橋交通樞紐的外地旅客，個別等不及的乘客則乾脆轉乘的士。

免費短駁車首站為「海倫路站」，終點為「伊犁路站」，這段路用地面交通需時45分鐘至一小時，而地鐵只需時30分鐘。在這裡要一提的是，上班族可在「海倫路站」電控室領取一封「致歉信」。

卡斯柯「躲貓貓」至今未「發聲」

【本報記者倪巍晨上海二十八日電】滬地鐵追尾事故發生後，有媒體爆料，10號線車輛所採用的「信號系統」，與「甬溫線動車事故」信號系統的供應商均為卡斯柯公司。令人費解的是，儘管事態重大，但卡斯柯至今未出面回應外界的疑問，甚至在接受媒體訪問時也顯得三緘其口。

上海地鐵營運方「申通地鐵」的總裁俞允證實，10號線列車信號系統供應商僅為「卡斯柯公司」，此前10號線因信號故障開錯方向，申通已約談對方高層，對方亦承諾不會再出事故。

問題公司拒絕採訪

記者今天試圖登錄「卡斯柯公司」的官網，孰料瀏覽器無法正常開啓，即使用搜索引擎亦無法進入頁面。記者曾試圖打電話採訪相關負責人，但始終未果。本地多位媒體同行亦透露，曾到過卡斯柯上海辦事處，但對方拒絕接受採訪。

網路資料顯示，2007年11月，卡斯柯及擁有其半數股權的阿爾斯通，與上

海申通地鐵簽訂了上海軌交10號線信號系統採購合同。

而「中國鐵路通信信號股份有限公司」官網的信息則表明，卡斯柯獲得此合同中2400萬歐元的訂單，包括整套列車自動監控(ATS)、iLOCK型計算機聯鎖、DCS子系統的供貨與全部項目管理、調試開通服務，將為10號線提供基於通信的列車自動控制(CBTC)信號系統解決方案。

記者留意到，至今尚未就地鐵追尾事故「發聲」的卡斯柯公司可謂問題多多。2009年12月22日，上海地鐵1號線兩部列車在「上海火車站」附近側面衝撞，造成駕駛室受損等後果。事故調查組最後認定，卡斯柯提供的區段編碼電路配線出錯，使信號系統錯誤地向列車發出時速65公里的速度碼，導致制動距離不足而發生衝撞。無獨有偶，今年7月28日，本應開往「航中路」方向的上海軌交10號線列車，也因「實施CBTC信號升級的調試中發生信息阻塞故障」，而使列車反常地朝「虹橋火車站」方向開出。

「納沙」今登陸粵瓊沿海

【本報實習記者張曉陽海口二十八日電】今早11時，強颱風「納沙」中心位於海南省文昌市東南南方大約655公里的南海東部海面，預計將以時速20公里向西偏北方向移動，強度將有所加強，逐漸向廣東西部到海南東部一帶沿海靠近，並將於29日下午到夜間在廣東陽江到海南陵水一帶登陸。

水庫的蓄水量約佔庫容的50%，而西北部各個水庫的蓄水量為80%，確保水庫有足夠的庫容抵禦「納沙」帶來的強降雨；要認真做好搶險物資的準備工作，及時做好人員的轉移安置。

廣東三天內有暴雨

【本報實習記者曾春花廣州二十八日電】中央氣象台專家表示，無論「納沙」登陸廣東還是海南，影響都將很嚴重，它的破壞性很強，可能成為今年以來登陸中國最強的颱風，中央氣象台今天已發布颱風橙色預警。

廣東省氣象台預計，今天起至10月1日，廣東將有暴雨到大暴雨、局部特大暴雨降水過程，沿海伴有大風、大潮、大浪過程，且沿海強風影響時間長。



▲28日強颱風「納沙」臨近海南，瓊海市博鰲海濱浪大風急，海浪幾乎將海灘上的遊人吞沒。新華社

廣東省委書記汪洋27日批示：這可能是廣東今年遇到的最大的風暴潮，要深刻吸取去年「凡亞比」的教訓，全力

以赴做好各項防範工作，最大限度的減少災害損失。此外，廣東28日已將氣象災害颱風Ⅲ級升級為Ⅱ級應急響應。

兩岸聯手東盟搗破詐騙團夥

抓獲嫌犯828人 涉案金額2.2億

【本報記者馬浩亮北京二十八日電】公安部今天公布，公安部統一指揮十省區市公安機關，聯手台灣警方，與新加坡等東盟八國警方採取集中統一行動，成功摧毀了兩個特大跨國、跨兩岸電信詐騙犯罪集團，抓獲嫌犯828人。涉案金額高達2.2億元人民幣。

目前，兩岸警方正在全力組織核實案件和調查取證，抓捕行動仍在進行中。

這次「9·28」專案行動是兩岸警方與印尼、柬埔寨、菲律賓、越南、泰國、老撾、馬來西亞、新加坡等東盟八國

警方採取的集中統一行動。抓獲的嫌犯大陸籍532名、台灣籍284名、其他國籍12名；搗毀撥打詐騙電話、轉帳洗錢、開卡取款和詐騙網絡平台等犯罪窩點162處，繳獲銀行卡、電腦、手機、網絡平台服務器等一大批作案工具和贓款，破獲電信詐騙案件1800餘宗。

公安部長坐鎮指揮

今年年初以來，廣東等地連續發生以小額貸款名義實施的電信詐騙案件。公安機關偵查發現一個由台灣人組織策劃，詐騙電話窩點設在大陸、台灣以及

菲律賓、泰國、印尼、越南，轉取贓款窩點設在大陸、台灣，改號平台設在上海、廣東，專門針對大陸、台灣居民實施詐騙的特大跨國、跨兩岸電信詐騙犯罪集團，總涉案金額高達一億元人民幣。

今年4月以來，浙江省金華市連續發生假冒執法機關實施的電信詐騙案件。公安機關初步偵查，發現一個由台灣人組織策劃，詐騙電話窩點設在印尼、柬埔寨等八國，轉取贓款窩點設在台灣及印尼、馬來西亞、泰國，改號平台設在山東、福建、廣西及台灣，專門針對

大陸居民實施詐騙的特大跨國、跨兩岸電信詐騙犯罪集團，總涉案金額高達一億元人民幣。

針對上述兩宗案件涉及國家和地區廣、涉案嫌犯眾多、涉案金額高、偵破難度大、抓捕任務重等特點，公安部及時成立專案指揮部，公安部長孟建柱全程指揮案件偵破工作。

公安部表示，這次集中統一行動在兩岸及東盟八國同時開展，進一步鞏固了兩岸和東盟各國警務合作的基礎，擴大了聯手打擊犯罪的領域和範圍，拓展了警務合作的深度和廣度。