



# 努力打造世界领先品牌

## 鐵路安全整改 強化調度管理

【本報訊】中新社北京30日消息：中國鐵路從10月份起，將工作重點從安全大檢查轉入安全整改和基礎建設。鐵道部部長盛光祖表示，通過深入的整改和建設，使鐵路走上安全發展的軌道。

據鐵道部透露，鐵道部專家對鐵路運輸安全生產中若干重要問題日前進行了專題研究，形成了基本思路，並要求各鐵路局要在鐵道部的指導下，結合實際，逐項加以落實。即進一步優化運輸生產力布局，強化現場安全管理和高鐵路專業管理；優化高鐵路調度台設置和調度員管理，適當增加高鐵路調度台數量，實現調度指揮的精細化管理；提高高鐵路設備管理和供電設備維護能力，加強檢查檢測，指導日常維護，完善高鐵路設備和供電設備檢修標準；加強高鐵路防災能力建設，完善高鐵路系統總體技術方案，探索建立統一的災害信息共享機制，提高防災系統的可靠性；健全鐵路救援體系，完善高鐵路事故救援預案，加強專業救援隊伍建設，全面提升鐵路應急救援能力；規範鐵路物資設備管理，依法對進入鐵路市場的物資設備實行招標採購；強化鐵路建設工程質量管理，嚴格落實新建高鐵的開通條件；改善鐵路安全外部環境，大力減少影響高鐵路安全的外部隱患；加快推進鐵路安全立法工作，強化高鐵路安全的法律保證。

此外，鐵道部力爭年底前優化客車服務功能，完善站車殘疾人設施。對既有車站進行無障礙設施改造，對部分既有客車進行殘疾人設施改造。今後，新製造的列車都有設置功能齊全的殘疾人設施。

鐵道部表示，中國鐵路將用兩年左右時間，把跨鐵路局直通快車和各鐵路局管內快車全部更換為空調車；在條件合適的區段增開部分夕發朝至直達特快列車，在運輸能力相對富餘、客流需求較大的區段增開部分列車。

## 俞正聲促重視城市安全

【本報訊】中新社上海30日消息：中共中央政治局委員、上海市委書記俞正聲在29日舉行的中共上海市委常務委員會（擴大）會議上，要求上海的各級官員高度重視城市安全，要把「安全第一」體現在決策權上、體現在投入上，優先保障安全工作方面的投入，牢固樹立「安全第一」的觀念。

據此間媒體今天報道，俞正聲強調，城市運行安全和生產安全的根本問題是對安全工作的重視程度問題。要充分認識到只有安全發展才能實現科學發展。有重大安全隱患的工程不能實施，有重大安全隱患的項目不能運行。

俞正聲說，在重大安全事故的原因查明後，要嚴肅處理，決不能姑息遷就。要有法必依、執法必嚴，在涉及建築施工、消防安全等問題上要嚴格按照法律程序辦事，決不能因為工程進度等原因放鬆對資質審查、招投標等工作法律程序的履行。

俞正聲並指出，要突出重點抓好工作推進，聚焦軌道交通、防火、化工生產運輸和儲存，以及建築施工等，抓好突出隱患的排查，抓好重點問題的整治。

## 群眾投訴警察違法違紀 督察機構需及時出警

【本報訊】新華社北京30日消息：為了進一步完善督察工作程序，提高督察工作效率，自10月1日起，《公安機關督察條例》規定，群眾投訴警察違法違紀行為，督察機構需及時出警。

該《條例》規定：一是對於群眾投訴的正在發生的公安機關及警察違法違紀行為，督察機構必須及時出警，給予現場處置，並將處理結果及時反饋投訴人；二是投訴人投訴事項已經進入信訪、行政復議或者行政訴訟程序的，督察機構應當將投訴材料移交有關部門，督察機構不再重複受理。

條例還規定，督察人員在現場督察中發現公安機關警察違法違紀的，可以採取下列措施，當場處置：對違反警容風紀規定的，可以當場予以糾正；對違反規定使用武器、警械以及警用車輛、警用標誌的，可以扣留其武器、警械、警用車輛、警用標誌；對違法違紀情節嚴重、影響惡劣的，以及拒絕、阻礙督察人員執行現場督察工作任務的，必要時，可以帶離現場。

### 多項法規文件同日施行

此外，《軍工關鍵設備設施管理條例》亦於同日起執行。該《條例》規定，國家對軍工關鍵設備設施實行登記管理，對使用國家財政資金購建的用於武器裝備總體、關鍵分系統、核心配套產品研生產的軍工關鍵設備設施的處置實行審批管理。

中國證監會發布的《證券投資基金銷售管理辦法（修訂稿）》，明確了基金銷售結算資金的法律性質，調整了基金銷售機構准入資格條件。此外，證監會發布的《基金行業人員離任審計及審查報告內容準則》也將於「十一」起實施。

根據財政部、國家發改委、工業和信息化部近日下發的通知，10月1日起將實施新的節能汽車推廣補貼政策。通知稱，推廣補貼標準不變，即對消費者購買節能汽車繼續給予一次性3000元定額補助，由生產企業在銷售時兌付給購買者。

根據國家八部委下發的《關於啓動網絡遊戲防沉迷實名驗證工作的通知》，網絡遊戲防沉迷實名驗證工作10月1日起正式實施。

## 瓊海航線恢復 南航急調班機

# 「納沙」滯客4000 一日清

9月30日，颱風「納沙」穿越北部灣遠離瓊島，30日下午5時，進出海南島的空中航線、瓊海海峽海上航線全線恢復。記者在南方航空公司了解到，南航啓動了滯留旅客疏導「預案」，全天計劃增加20多次航班，其中由空巴A330和波音777等大型客機執行的航班十餘次，將在海和三亞完成被滯留的4000人次的運送任務。

【本報記者呂劍廣州三十日電】

截至30日下午2時，南航已經運送滯留海南省海口和三亞兩地的旅客2700多人次，執行新增航班11架次，計劃在10月1日凌晨零時之前完成全部4050名滯留旅客的運送任務。

南航海南分公司地面服務部經理陳智波告訴記者，南航今天將在海口、三亞完成近萬人次（包括被滯留旅客和原定今天出遊旅客）的運輸任務，這相當於以往兩天運輸任務的總數。

### 颱風前已制定「預案」

記者了解到，航空公司的航班計劃一般會提前20天以上制定，而為了提高飛機使用效率，各航空公司會將有限運力安排得非常「緊湊」，突然抽調飛機勢必對其

他航班造成影響，導致航空公司運營成本的增加和收益水平下降。

據此，記者致電南航海南分公司副總經理劉晶，他表示：「颱風來臨之前，南航已經制定了相應「預案」，對滯留旅客有了一定「準備」。目前，南航已經從廣州、深圳、北京等地調派了多架大型客機，南航「國內第一，世界第四」的運力規模優勢在這種特殊情況下顯現出來。」劉晶告訴記者，南航的運力優勢在歷次救災、輸送滯留旅客以及旺季運輸時發揮了作用，南航一方面增加航班架次，另一方面換用大型客機，對疏導滯留旅客起到事半功倍的效果。

另據中新社海口消息：海口海事局決定自9月30日下午3時起，瓊海海峽抗風等級達8級的客滾船開航。



▲因風滯留海南島的旅客30日在海口美蘭機場準備登機 網絡圖片

記者從海口秀英港獲悉，截至下午5時，已開出一個航班次，送出島旅客約900人。目前，售票和候客大廳裡旅客已排着長隊準備過海。來自廣鐵集團有關部門消息稱，粵海鐵恢復部分跨海旅客列車運行。



▲「納沙」登陸文昌翁田鎮一片狼藉 本報攝



▶「納沙」導致廣西41萬餘人受災。圖為30日，在廣西東興市江平鎮金灘，車輛從被颶風吹毀的搖搖欲墜的廣告牌下經過 新華社

## 「納沙」肆虐粵桂瓊 502萬人受災

【本報實習記者張曉陽海口三十日電】據氣象部門和民政部消息，颱風「納沙」橫掃廣東、廣西和海南島，對上述三省造成直接經濟損失62.65億元（人民幣，下同），受災人口502.86萬人。

「納沙」過後，海南島一片狼藉，受災地區許多林木被吹倒，不少公路被砸毀，海水潮漲沖壞稻田，停泊在安全地帶避風的船隻也有部分被毀。

據海南省「三防辦」初步統計，截至30日中午，該省18個市縣205個鄉鎮受災，受災人口377.23萬人，

共緊急轉移群眾45.67萬人，因災死亡兩人。農作物受災面積達165萬公頃，倒塌房屋1350間、損壞525間，全省因災直接經濟損失58.14億元。

### 廣東直接經濟損失2.4億

此外，廣東省截至今天上午9時，全省受災人口84.2萬人，農作物受災面積18.7萬公頃，倒塌房屋850間，損壞房屋1180間，199處堤防損壞，直接經濟損失約2.4億元。

廣西方面，目前已致使北海、防城港、玉林、貴港、欽州、梧州等6市12縣（市、區），共計41.43萬人受災，緊急轉移安置2.17萬人，直接經濟損失2.11億元，其中農業損失2.03億元。廣西民政廳的災情快報顯示，「納沙」還導致24.68萬公頃的農作物受災，其中成災10.72萬公頃、絕收2.4萬公頃；倒塌居民住房298戶524間，損壞房屋1304間。氣象台預報稱，未來兩天廣西仍有較強降雨，當地高層要求要進一步加強防汛搶險救災工作。

### 「尼格」續至中心風力13級

「納沙」於29日下午2時30分許登陸海南文昌；29日晚上10時前後，進入北部灣北部海面；30日上午11時30分許，「納沙」登陸越南迅速減弱為熱帶風暴。

另外，30日下午5時，另一颱風「尼格」的中心位於菲律賓馬尼拉東北方大約690公里的西北太平洋洋面上，中心附近最大風力13級。預計「尼格」以時速20公里左右繼續向偏西方向移動，強度還將有所加強。受「尼格」和冷空氣的共同影響，東海南部海面、台灣海峽、台灣以東洋面、南海東北部海面、巴士海峽和菲律賓以東洋面有6至8級大風，部分海域有9至11級。

## 南京出現寶慶銀樓「雙胞」案

【本報記者趙璐南京三十日電】今天上午，南京百年老字號銀樓「寶慶銀樓」近300名員工手持「新百引進假寶慶，欺騙消費者」、「打假維權」等橫幅和標牌，在南京新街口百貨有限公司（下稱「新百」）門前聚集，抗議該公司將於明天開業的「假寶慶」專櫃，一度引起群眾圍觀。在「新百」商場的西門側，一家與「寶慶銀樓」商標完全一樣的「寶慶銀樓·尚品」門店正在裝修。

已有近200年歷史的南京「寶慶銀樓」，創建於清嘉慶年間，是內地頗負盛名的老字號銀樓之一。主要產品為「寶慶牌」和「寶慶銀樓」系列金銀珠寶首飾和金銀擺件。寶慶金銀細工工藝被列入國家級非物質文化遺產，以其精美手工製作在華東地區黃金飾品業頗有名氣。

寶慶銀樓法務部負責人張先生表示，寶慶銀樓2005年開始便在「新百」一樓設有專櫃，但最近「新百」不顧寶慶銀樓多次去函聲明，引進一家名為「寶慶銀樓·尚品」的黃金飾品店，並將於「十一」開業。引起寶慶員工極大不滿，於是集會抗議。

張先生說，「寶慶銀樓·尚品」門店的公司是2004年寶慶銀樓與另一家公司合資設立的南京寶慶銀樓連鎖發展有限公司（下稱「連鎖公司」）。該「連鎖公司」成立之初是為發展南京市區以外寶慶銀樓業務和加盟店。張先生說，後因「連鎖公司」違約在中央商場等開設寶慶銀樓專櫃，並私下採購商品、銷售非公司配貨商品，以及惡意搶註「寶慶及寶慶銀樓」商標等違約行為。寶慶銀樓於去年8月與「連鎖公司」解除協議，並已向南京中院提起法律訴訟，目前案子仍未宣判。

張先生說，「連鎖公司」在南京市場到處開設

「寶慶銀樓·尚品」門店，銷售非公司配貨商品，擅自製作商品標籤和包裝，降價打折，造成市場混亂。張先生說，寶慶銀樓商品均有寶慶315防偽標識，其中一半是寶慶自產商品。而「連鎖公司」的產品均為貼牌商品，質量難以保證。

### 各執一詞 真假難辨

寶慶「雙胞公司」南京寶慶銀樓連鎖發展有限公司市場營銷部林繼表示，寶慶銀樓的說法有失公允，

當初「連鎖公司」與寶慶銀樓所簽協議中，明確「連鎖公司」擁有寶慶品牌永久使用權，因此「假寶慶」一說並不成立。而公司目前所有配貨仍按合同執行，全部來自深圳寶慶飾品配送中心，並未違約。林繼同時稱，寶慶銀樓的飾品配送早已不是由飾品配送中心提供，而多宗官司都是「連鎖公司」控告寶慶銀樓，「連鎖公司」並非被告，「真假寶慶」令人摸不著頭腦。

另悉，南京寶慶銀樓原董事長兼總經理徐毓於去年11月跳槽至南京寶慶銀樓連鎖發展有限公司。



▲即將在南京「新百」開業的「寶慶銀樓·尚品」門店在趕工裝修 本報攝

▲寶慶銀樓員工在南京「新百」集會 本報攝