

# 勉天宮指揮部及參研參試單位代表

# 溫總：佔領世界科技制高點

太空架天宮



中国航天

【本報訊】中國國務院總理溫家寶30日在酒泉說，實施天宮一號飛行任務，是突破和掌握空間交會對接技術，推動中國載人航天事業向更高水平邁進的關鍵之戰。這次成功發射，是中國載人航天事業發展史上的里程碑。他強調，中華民族要屹立於世界民族之林，必須佔領世界科技制高點。

綜合新華社及中新社甘肅酒泉三十日消息：中共中央政治局常委、國務院總理溫家寶30日上午在酒泉衛星發射中心親切會見天宮一號飛行任務指揮部成員和參研參試單位代表。他代表黨中央、國務院、中央軍委，向參加工程研製、建設和試驗的全體同志表示熱烈祝賀和崇高敬意。

中共中央政治局常委、中央紀委書記賀國強一同會見。今天的酒泉衛星發射中心秋高氣爽，陽光燦爛。上午8時許，溫家寶、賀國強等來到試驗指揮樓前廣場，同天宮一號飛行任務指揮部成員和參研參試單位代表熱情握手，合影留念。

在熱烈的掌聲中，溫家寶發表講話。他說，昨天晚上，天宮一號發射取得圓滿成功。我們能和大家一起共同見證這一歷史時刻，感到十分高興。

## 讚航天事業里程碑

溫家寶指出，實施天宮一號飛行任務，是突破和掌握空間交會對接技術，推動我國載人航天事業向更高水平邁進的關鍵之戰。這次成功發射，是我國載人航天事業發展史上的里程碑，是建設創新型國家的標誌性成果，是改革開放和現代化建設的偉大成就。這一成就凝聚着幾代航天人的不懈追求和心血汗水，包含着全體參研參試科技工作者、幹部職工、部隊官兵的辛勤勞動和聰明才智。大家為祖國航天事業作出的卓越貢獻，黨和國家不會忘記，人民不會忘記，歷史不會忘記。

溫家寶強調，中華民族要屹立於世界民族之林，必須佔領世界科技制高點。航天工程是當今世界最活躍、最有影響的科技領域之一，是人類文明高度發展的重要標誌。希望同志們牢記黨和人民的重託，認真貫徹落實胡錦濤總書記關於發展航天事業的重要指示，大力弘揚「兩彈一星」精神和載人航天精神，再接再厲、奮力拼搏，為推動我國載人航天事業的新發展作出更大貢獻，為中華民族的偉大復興作出更大貢獻。

中共中央政治局委員、中央軍委副主席郭伯雄在主持時希望全體參研參試人員團結協作，拼搏進取，把下一步系列發射和交會對接任務完成好，讓黨中央、國務院、中央軍委放心，讓全國人民放心。

中共中央政治局委員、國務院副總理張德江，國務委員兼國務院秘書長馬凱，全國政協副主席萬鋼和中央軍委委員常萬全參加會見。



▲溫家寶會見天宮一號飛行任務指揮部成員和參研參試單位代表 新華社



▲國務院總理溫家寶，中央紀委書記賀國強等領導29日在酒泉衛星發射中心觀看天宮一號發射後向現場人員致意祝賀 新華社

## 航天英雄出青年

本報記者 張靖唯



回顧中國輝煌的航天成績，在每一個航天任務現場，尤其在一些關鍵崗位，經常可以看到這樣的景象：「70後」勇挑重擔，「80後」奮勇爭先。

在這次天宮一號發射任務中，就湧現出不少青年人的身影。天宮一號總體部設計師張偉年僅26歲，這讓許多與他同齡的「80後」自嘆不如。

在這次空間交會對接任務中，不難找到他們的名字。天宮一號總指揮向志，40歲剛剛出頭時被任命為飛船系統總指揮；天宮一號總設計師張柏楠，35歲時就已出任載人航天工程飛船系統副總設計師，在42歲時，「神五」成功回收百日之際，從中國工程院院士戚發軔手中接過「神六」飛船系統總設計師的重任。

### 中國飛控「80後」挑大樑

在世界三大航天飛行控制中心當中，北京飛控中心是最年輕的；同樣的，在北京飛控中心挑大樑的，也是世界上最年輕的一群航天人。北京飛控中心陳宏敏主任介紹，此次天宮一號任務參試人員的平均年齡僅約33歲。

不僅如此，在這座世界最年輕的航天飛行控制中心裡挑大樑的，也是世界上最年輕的一群航天人。

于天一，飛控中心軟件室工程師，1980年生；喬宗濤，飛控中心指揮大廳總調度，1982年生；張宇，飛控中心軌道室

工程師，1979年生。

對於航天人的年輕化，飛控中心黨委書記劉清華告訴記者，在執行此次交會對接任務的科技幹部中，一線操作崗位幾乎都是「80後」挑大樑，和歐美的同行相比，基本上要年輕15歲左右。

數據顯示，在載人航天工程科技人員隊伍中，35歲以下的年輕人已佔到70%以上。在繞月探測工程隊伍中，嫦娥一號衛星研製團隊40歲以下年輕人逾七成，平均年齡不足30歲；長征三號甲火箭發射試驗隊188人，40歲以下的佔60%以上。

雖然年輕，但他們大多起碼經過了3到5年的工程實踐鍛煉。空間技術專家、神舟飛船首任總設計師戚發軔說，「神舟八號和空間實驗室的總設計師、總指揮都是從1992年就開始和我一起幹，十幾年酸甜甜苦辣都嘗過，看似是年輕的總設計師，但經驗豐富。」中國航天發展，靠的就是優秀的年輕人。而且目前這支年輕的隊伍，可以說是一支年輕又富有實踐經驗的隊伍。這對我們今後的航天事業發展的意義不言而喻。

良好的環境是人才成長的沃土。正是老一輩科學家甘當人梯、提攜後學，新一代科學家勇挑重擔、奮發向上，才使中國航天在激烈的國際競爭中始終掌握着主動。

「我相信，依靠這支隊伍、這批人才，我們的航天事業一定可以衝到和世界航天大國並駕齊驅的位置。」對中國航天的這批接班人，「兩彈一星」元勳孫家棟信心十足。 【北京三十日電】

## 「天宮」進入在軌測試軌道

【本報訊】新華社北京三十日消息：北京時間9月30日16時09分，在北京航天飛行控制中心精確控制下，天宮一號成功實施第2次軌道控制，近地點高度由200公里抬升至約362公里，順利進入在軌測試軌道。

這次軌道控制是在天宮一號飛行第13圈實施的。此前，在30日1時58分，天宮一號飛行至第4圈時，北京飛控中心對其成功實施了第一次軌道控制，使其遠地點高度由346公里抬升至355公里。經過兩次軌道控制，天宮一號已從入軌時的橢圓軌道進入近圓軌道，為後續進入交會對接軌道奠定了基礎。

據北京航天飛行控制中心主任陳宏敏介紹，近地航天器發射後，受高層大氣阻力的影響，其軌道高度會逐漸緩慢降低。通過此次軌道抬升，預計可使天宮一號在神舟八號發射時，軌道高度自然降至約343公里的交會對接軌道，從而盡量減少發動機開機，節省燃料。

有關專家表示，進入在軌測試軌道後，地面人員將對天宮一號平台上的交會對接機構等各分系統的基本功能和穩定性進行測試，還將利用搭載的有效荷開展一系列空間科學試驗活動。

據本報記者張靖唯北京三十日報導：為何天宮一號升空後不能直接進入適合與「神八」進行對接的軌道呢？北京大學地球與空間科學學院教授焦維新說，航天器升空後的軌道是呈一個橢圓形的初始軌道，升空後的飛行器還需涉及到軌道平面是否合適，軌道傾角是否在正常範圍等問題，這些都需要在高度約350公里的近遠軌道進行在軌測試，完成精確調整，確保達到最佳狀態。所以，完成這些調整後才能保障後續天宮一號與「神八」交會對接工作的展開。

### 生命保障系統已啓動

此外，記者30日從中國航天員中心獲悉，天宮一號的環境控制和生命保障系統已經啓動，轉入自主運行狀態，航天員進入「天宮」前將建立載人環境。目前，天宮一號暫不需建立適合航天員工作和生活的環境，因此，維持氧氣、溫濕度、二氧化碳、壓力等指標的系統正在以無人方式運行。而航天員未來在太空工作、生活和實驗所需要的產品，部分已經跟隨天宮一號上天。它們將以無人飛行的狀態運行數月，等待航天員進入「天宮」後啓用。

## 專家：「天宮」帶動香港科研

【本報訊】中新社三十日報導，天宮一號29日晚在酒泉成功升空，順利進入軌道，千里之外的香港同樣熟知中國航天事業發展的步伐，並以多種形式參與國家航天項目。

### 「求創新，體現自主精神」

「天宮一號升空及其後續與「神八」對接，顯示出中國在空間站建設中的自主創新精神。」香港中文大學太空與地球信息科學研究所所長林暉教授對中新社記者表示。

他指出，天宮一號升空是中國建設空間站的重要一步，此前美國等國家在國際太空站計劃中一直沒有邀請中國參加。

「中國不是沿着美、俄的老路走下去。」香港理工大學（理大）工業及系統工程學系容啓亮教授說，中國採用全新的技術，所需資源減少，效率、安全性均大為提高。

### 快而穩發展不忘安全

美、俄用數十年完成的航天工程，中國在十幾年內就做到了，人們再次驚嘆於「中國速度」。但容啓亮強調，中國探索太空始終以穩步發展為原則，每項技術均反覆測試，載人航天工程更是安全至上。

理大副校長衛炳江教授認為，中國航天事業進步，對世界科技發展作出貢獻，有助鼓舞年輕一代投身。他又指，國人要避免盲目自大，畢竟中國航天事業起步晚，現在努力追趕，與美、俄仍存在很大差距。

衛炳江表示，發展航天事業涉及對科研拉動作用明顯，尤其對於有人才、有國際合作經驗，但缺乏成果轉化平台的香港而言。



▲北京小學生30日歡慶天宮一號發射成功 中新社

### 港專家實驗或上空間站

香港與中國航天事業的關係不僅停留在憧憬與祝福，近些年亦愈來愈多地參與其中，貢獻創新理念與科研成果。

林暉今年被任命為中國科學院國家太空科學中心專家委員會委員，負責對空間科學先導專項進行評估，提出建議。林暉表示，他還將為推動中國開展太空科技領域的多邊國際合作出一分力。「和平利用外太空，將爭取到更多朋友。太空科技的龐大開支和安全問題，也需要中國與更多國家展開合作。」

理大的科研人員參與了中國載人航天工程多個項目，涉及醫療、生物醫學、紡織及製衣、地理信息學等領域。衛炳江介紹，該校研究團隊有份參與研製嫦娥三號月球車取樣。去年底，理大和中國空間技術研究院宣布共建聯合實驗室，研發探月工程所需的精密儀器，實驗室牽頭人之一正是容啓亮教授。

而天宮一號發射前夕，有香港學者收到中國科學院的信函，讓他們提出感興趣的天文學、物理學、生命科學等項目，未來有可能在空間站展開實驗。



▲天宮一號發射塔為嘉峪關吸引更多觀光客，今日遊客中就有航天人、記者和觀眾 賈磊攝

## 無盡回味銘心頭

本報記者 賈磊

通過檢查站，汽車再次駛上酒航路，所不同的是方向指向了酒泉市。窗外景象從綠樹成蔭的世外桃源，復又還原成茫茫戈壁，心中默念：「再見，航天城」。同行的記者在車上紛紛打開電腦，分享昨夜拍攝到的畫面，一遍遍回味那震撼一刻。

坦白地說，實踐衛星前後的失利多少讓人暗暗為天宮一號捏把汗，甚至不得不做好最壞的打算。就連記者們商量如何向各系統「兩總」發問時，也會小心翼翼。

上至工程總設計師周建平，下至各系統負責人，發射前給人最深的印象就是平靜。自進入發射場開始，記者早已將不好的設想拋之腦後，和周圍的人群一樣靜待發射時刻的到來。值得一提的是，火箭飛離塔架不久，有毒的煙塵尚未盡盡，已有消防、工程車輛疾奔塔架，檢查、搶修設備線路，這一切都有條不紊地在電視畫面之外進行。臨近午夜十二點，待負責這項工作的人們回到城裡，慶祝的煙花和鞭炮才轟然響起。

不僅是發射那一刻，連續幾日的天高雲淡，夜空中的璀璨星河，航天城的食物和樸實的人都難以忘卻。離別時，有航天人按慣例拿出天宮一號發射成功紀念郵品，讓每一位記者簽下自己的名字。

閒聊中還有人自信地告訴記者，航天城的孩子基本都能考上好大學。或許正是由於身處大漠深處，遠離世俗城市，城中人才會心無旁騖地做好每件事。

作為一項高風險事業，航天發射自然有成有敗。在當今的社會，怕再難找出另一個行業，像航天人這樣詮釋何謂「精心」，何謂視「責任」和「使命」為生命。每人都盡職盡責做好自己這一份工，積跬步以至千里。現場看過一次發射和台前幕後的過程，會對中國航天平添更多信心。 【酒泉三十日電】