

男童頸椎移位手術後死亡 家屬投訴屯院無合理解釋

【本報訊】一名十三歲男童早前被診斷為頸椎關節移位，接受手術後蘇醒，惟醫生拔除呼吸喉管後突然呼吸困難及心跳停頓，並延至兩周後不治。家屬指死者在手術後曾缺氧二十至二十五分鐘無人發覺，促請院方作出交代，而屯門醫院表示已向死因裁判官呈報，並會盡力為死者家屬解釋及提供協助。

據了解，涉醫療事故死亡男童張容霆（十三歲），家中有父母和胞妹，胞妹有自閉病徵，而男童則在荃灣一間中學讀中三，一向有哮喘病，需長期到醫院治療及覆診。張母稱，近期張童因有打鼻屎情況，經瑪嘉烈醫院轉介到屯門醫院檢查，發現其頸椎骨首兩節有移位，有機會導致四肢癱瘓，故院方建議進行手術，以免影響日後健康。

缺氧致腦幹死亡

昨日男童父母攜同愛子遺照與署理新界西醫院聯網總監鍾健禮會面兩小時，並聽取院方獨立調查後解釋，張母表示今年八月四日專家聯同三名屯門醫院神經外科資深醫生會診，手術為時十一小時至晚上七時才完成，據稱手術成功。但在醫生離開十五分鐘左右，院方發現男童透過呼吸儀器仍無法呼吸，要醫生折返，搶救約三小時後，被安排入住深切治療房；院方當時稱男童喉部腫脹，需在喉部開洞協助呼吸，惟其腦部已缺氧二十至二十五分鐘，導致腦幹死亡。男童延至八月二十二日死亡。

張母強調，當時院方指會有一名美國的脊椎

專家來港為其兒子動手術，更表示手術近乎「零風險」，其後與美國專家見面，聽完他講解手術後才簽署同意書，不明白在兒子缺氧時，要用長時間為兒子在喉嚨開洞設造口幫助呼吸：「手術完成之後，有好多醫生在場，但我唔明白點解醫生要用二十多分鐘造口，我唔明白點解要用咁長時間去做，醫院解釋唔清楚，好多事都解釋唔到，我想醫管局有合理解釋畀我聽。」屯門醫院表示，對事件向家人致以深切慰問，並一直與病人家屬保持聯繫，盡力提供一切所需協助。同時院方已向死因裁判官呈報個案，並全力配合調查工作，同時已向醫院管理局總辦事處匯報。



男童父母攜同愛子遺照到醫院，要求院方作出交代

居港權案漠視港人利益 市民斥公民黨與民為敵

【本報訊】在外備爭取居港權案司法覆核案中，疑擔任幕後黑手的公民黨繼續惹來市民抨擊。昨日在一個電台節目上，有聽眾批評公民黨黨魁梁家傑「攞事攞非」及公民黨前黨魁余若薇「與民為敵」，籲港人不要投票予公民黨。另外有聽眾又力斥從公民黨為外備打官司事件可見，公民黨此舉完全為自己「飯碗」着想，漠視港人的利益。

港台節目「千禧年代」昨日就外備居港權案高院裁定入境條例違反基本法的事件作討論。聽眾廖先生表示，在上次選舉時曾投票予公民黨的余若薇，不過廖先生表示，主要由律師組成的公民黨，本應知道外備來港是不能享有居留權，卻從中協助提出訴訟，令很多香港人大感頭痛，斥余若薇「與民為敵」，故「呼籲全港的市民不要再投票予公民黨」。同時，聽眾譚先生又批評，黨魁梁家傑在事件中「攞事攞非」。

另外，聽眾王先生又表示，政黨在宣誓就職時均指會為港人的利益着想，然而他力斥，有政黨在事件中完全為自己「飯碗」着想，此舉完全漠視港人的利益。他又指出，自己在日前亦有參與由政黨發起的遊行，反對外備享有居港權。他憂慮外備一旦享居港權，「我們（港人）賺取的金錢，就會負擔外備在醫療上所用」，會對香港帶來極大的衝擊。

受傷警員指證捉粟粉 社民連兩成員續抵賴

【本報訊】兩名社民連成員去年遊行往中聯辦，在示威期間捉粟粉，兩名警員及一名保安員無辜被波及，兩名社民連成員被控在公眾地方擾亂秩序，案件昨日在東區裁判法院開審。

兩名被告分別是招顯聰（26歲）及姜靈彰（26歲），二人均否認控罪。控方傳召警務西區分區助理指揮官郭永德（譯音）以證人身份出庭作供，並在庭上播放一段由警方於當日拍攝的紀錄片，及一段中聯辦閉路電視錄影的影片。

案情透露，去年十二月二十八日，二十名社民連成員由西區警署遊行往中聯辦，四度要求中聯辦派人接收請願信，和接收一個容量五公升、裝有粟粉的樽，但不獲理會。

控方指，招顯聰其後爬上鐵閘，將紙牌和奶樽投入中聯辦，姜靈彰將粟粉四散，中聯辦的一名保安員和一男一女警被波及。

女警雙眼痕癢，男警左眼痛，被送往瑪麗醫院，即日出院。醫生說粟粉可能令視力短暫受損，並會令眼睛發紅。警方於今年四月二十七日拘捕姜靈彰，並於五月十六日拘捕招顯聰。

郭永德在庭上供稱，案發當日示威初期，情況非常暢順，示威者較有秩序，但示威者其後激烈起來，形容示威者的行為「過激」。當日受粉未波及女警在庭上供稱，當日洗眼睛後仍感到癢和痛，痛楚持續三、四小時；受波及的男警稱洗眼後，眼內出現大量紅筋。聆訊未完。

曾灶財「墨寶」有價

一個個灰色的電箱，在九十年代的香港隨處可見。當年自稱為「九龍皇帝」的曾灶財喜歡四圍亂塗「墨寶」，將灰色的電箱填個滿滿。

隨着歲月的流逝，街上大部分的灰色電箱被髹上一層新的油漆，「墨寶」已不復存在，幸而仍有好此道者將「墨寶」留下來，在拍賣行賣給「同道中人」。昔日隨處可見，而今一個寫滿「墨寶」的電箱拍賣價達二

十萬港元。原來香港遍地黃金，所言非虛。

本報記者 蔡文豪（圖） 陳耀麟（文）



北汽福田 打造中國最大新能源客車生產基地

隨着世界傳統能源日益枯竭以及綠色產業的興起，新能源汽車已經成為主導行業發展，改變能源消耗格局的最新型產業動力。2011年9月28日，作為新能源汽車研發和應用領域的領跑者，福田汽車歐輝事業部廣東工廠正式投產，備受業界關注的歐輝插電式增程電動城市客車也首次亮相。據了解，投產後的福田廣東工廠與北京基地的年產能將達到3萬輛，成為中國最大的新能源客車生產基地。

文：龐旭

據福田相關負責人介紹，坐落於佛山市里水鎮的福田歐輝客車事業部廣東工廠佔地843.45畝，主要生產全載混合動力、純電動等新能源大客車，最終形成的產值將超過100億元，並帶動百億元相關產業鏈的發展，對進一步提升新能源客車產業化布局起到關鍵作用。

插電式增程客車 是城市公交最佳解決路徑

國家「十二五」規劃中明確提出將新能源汽車列入七大戰略新興產業之一，是着眼於中國經濟社會可持續發展作出的重大戰略部署，國家財政也以千億的大手筆不遺餘力的支持新能源汽車產業的發展。

縱然得到了國家政策的大力扶持，業界也一致看好，但電動汽車續航能力差、社會整體配套嚴重缺失的問題卻不容回避。北京新能源汽車產業聯盟秘書長、福田汽車新聞發言人趙景光對記者表示，對於北京、上海、廣州等大型城市，若要解決充電站、充電網絡等相關配套設施，五年之內是不可能完成的，而在這個階段，插電式的增程電動客車將是最佳的解決路徑。

究竟何為插電式增程客車，福田歐輝技術專家何俊平做出了深入淺出的解釋：「就是在純電動系統中加入一個小型發電機組，在電池電量不足的情況下啟動，讓電池實現線充電，從而提高電動車的行駛里程，其節油率將高達40%至50%，遠遠高於目前混合動力車的節油水平。」何俊平說，這種新能源客車對社會配套設施沒有太高要求，能解決目前社會資源不到位的現實矛盾，尤其是在公共服務領域，更能適應大城市環保、減排的要求。

中國新能源客車 國際市場大有可為

早在「十一五」期間，福田就開始醞釀其全球化的企業發展戰略，截至目前為止，福田汽車已經進入100多個國家和地區，在俄羅斯、印尼、越南等國已陸續建立了KD工廠，下一步將繼續深耕全球新興市場，並重點開拓北美、日韓、西歐等發達國家。

趙景光表示，與傳統能源汽車不同，中國新能源汽車產業的發展與其他國家相比基本處於同步階段，具有自主知識產權的新能源客車將在國際市場大有可為。他進一步解釋說，中國廠家的性價比是任何國際廠商無法企及的，因此新能源客車將是中國汽車產業挺進發達國家的最容易打開的突破口。

「在中國加入WTO之後，技術壁壘曾是制約中國汽車企業的因素之一。但隨着科技的不斷進步，國內領先的新能源客車企業已經可以達到歐洲2011年1月起實行的「歐5」排放標準，因此技術難題已經攻克，下一步要做的就是如何提升企業的品牌影響力。」趙景光說道。

借助跨國巨頭的渠道優勢加速產品走向海外是福田的另一大核心策略。據了解，商務部已於9月20日正式批覆了福田汽車與戴姆勒的合資項目，該項目總投資63.5億元人民幣，預計將於今年10月正式掛牌。趙景光稱，福田汽車與戴姆勒的合資對於雙方具有很強的互補性，將促使雙方實現戰略共贏。福田汽車的經濟型商用車產品資源和成本控制優勢將有助於戴姆勒公司擴大在新興市場的份額；而戴姆勒公司也可以為福田汽車提供運營管理、技術研發和全球銷售網絡等方面的支持，從而有助於加速福田汽車的國際化進程。福田汽車與戴姆勒的合資打破了自改革開放30年以來跨國汽車公司在中國僅設立組裝工廠的舊有模式，開創了中外合作雙方以中國為運營中心的先河，具有重大意義。



福田歐輝插電式增程電動城市客車正式亮相

▲福田歐輝客車事業部廣東工廠



▲福田與廣州中穗巴士簽署採購意向協議 ▲福田歐輝客車事業部廣東工廠投產儀式

