

機場收費優惠將刊憲

由機場管理局建議的機場收費計劃將會在10月7日刊登憲報，並於明年1月1日生效。

運輸及房屋局發言人昨日表示機場收費計劃旨在延長現行新航點優惠安排至明年12月31日，以鼓勵航空公司繼續開辦新航線。機場管理局也藉此機會調整適用於商用航空的停泊費，使收費一致。

發言人補充說，延長新航點優惠安排，可鼓勵航空公司開辦更多新航線，進一步加強香港對外連繫，從而惠及民航業和旅遊業，並鞏固香港作為區內國際航空樞紐的地位。

機場管理局已經就有關計劃諮詢香港航空公司代表協會和香港商用航空中心，並獲得他們的支持。

現行新航點優惠安排的有效期將於今年12月31日屆滿。在延長安排下，機場管理局可繼續向開辦航線來往香港與新航點的航空公司給予陸費回扣。開航首6個月可獲75%回扣，其後6個月則可獲25%回扣。

招商局獲鑽井平台合同

招商局工業集團與新加坡FEG公司在蛇口舉行合同簽字儀式，招商局工業集團將為FEG建造CJ46-X100-D型自升式鑽井平台。

FEG是一家新加坡上市公司，多年來從事運輸和油田服務行業。招商局工業集團近年來致力於高端海洋工程裝備的研發和製造，憑藉成功建造多艘自升式鑽井平台、生活支持平台和多功能平台的不俗業績，一舉躋身國內一流的海洋工程建造商行列。而此次為FEG建造高端的CJ46鑽井平台，標誌着工業集團正式進入了高端海洋工程裝備的主流國際市場。

CJ46型鑽井平台，是具有當今國際領先水平的海洋石油鑽探開採裝備，作業水深可達350英尺。此前工業集團旗下的招商局重工（深圳）公司已為COSL建造了一艘同型平台，至今投入使用已近兩年，是目前在渤海灣作業的最先進的自升式鑽井平台。

招商局集團副總裁蒙錫、FEG公司主席兼CEO Mr.Tan Pong Tyea、招商局集團總裁助理、招商局工業集團董事長兼CEO周志禹等領導和嘉賓出席了簽約儀式，儀式由招商局工業集團總經理兼招商局重工（深圳）公司董事長王崔軍主持。

本次簽約的平台將由招商局工業集團旗下招商局重工（深圳）公司承建。

香港上市公司業績公布日期

	10月13日	01138 中海發展 (季)	
00081 中海宏洋 (季)	10月14日	00244 先施 (中)	
08256 金利通 (季)	10月14日	00553 南京熊貓電子 (季)	
10月18日	10月31日		
00688 中國海外 (季)	02309 伯明翰環球 (未)		
10月19日	11月8日		
03311 中國建築 (季)	08239 明基控股 (中)		
10月20日	11月9日		
00323 馬鋼 (季)	00700 騰訊控股 (季)		
10月21日	11月11日		
01072 東方電氣 (季)	02368 鷹美 (中)		
10月27日	00388 港交所 (中)		
06210 VALE COMMON-DRS (季)			

BW三油輪兩間置一封存

包文剛：運費過低 仍期望重返市場

行業低潮

較早前報道有新油輪在東南亞港灣封存的消息，經傳媒不懈努力追查，初步證實是總部設在新加坡的百國盛環球航運公司（BW）旗下共3艘VLCC油輪，已在馬來西亞納閩島海灣「灣水」，其中2艘VLCC新油輪屬於閒置，另一艘二手油輪被長期封存，這是自1997年以來，油輪運輸市場又一次陷於低潮的怪現象。

BW行政總裁包文剛（Andreas Sohmen-Pao）本月3日在倫敦接受彭博社長途電話查詢時，證實此消息和船艘數目。他表示，「因為我們覺得運費太低，但我們仍然希望它們在短期之內再返回市場。」包文剛是已故「船王」包玉剛的外孫，是香港環球輪船代理有限公司主席蘇海文的長子，該公司早年收購挪威專事液化天然氣運輸的本格森航運公司，並以本格森和環球英文字首個字母組合BW，在新加坡成立營運與操作中心。

新船已灣水月餘

被閒置的2艘新VLCC是「BW蓮花」號和「BW牡丹」號，32萬載重噸。2艘姐妹船是在8年底由中船重工集團下屬渤海船舶重工在葫蘆島船廠建造。今年1、4月分別下水交船，現已停泊在馬來西亞納閩島某處海灣已有個多月。

據網上專業資料介紹，該型VLCC油輪長331.93米，食水22.6米，型寬16.6米，可裝載200萬桶原油。32萬噸VLCC「BW荷花」輪、「BW牡丹」油輪，入級挪威船級社，是今年8月12日在船廠舉行命名儀式。2艘超大型原油輪刷新了中國建造的具有自主知識產權最大型油輪的記錄，大大提升了中國三大造船基地之一的環渤海灣造船基地的生產能力。

包文剛在接受電話訪問時稱，2艘新船是暫時閒置，一旦市場情況好轉，會迅即返回市場承運貨物。BW公司旗下擁有15艘各式油輪和LNG船，而2艘被閒置的新船，每艘造價至少2億美元，合共4億美元（約31.28億港元）。若按借貸融資，新船船東首期須付三成，其餘七成由銀行貸款，船東承受本息壓力，本身沉重負擔是可想而知的。

油輪租金下跌56%

至於BW另一艘正式被封存二手VLCC油輪是1994年建的「BW stadt」將會封存一段時間，包文剛表示超



級油輪的盈利正處於「一個危險的低點」。在此情況之下，該公司乾脆停租。

據倫敦克拉克森研究服務公司的數據資料，目前VLCC油輪收益平均之低，是自1997年第三季以後的最低點，在截止至今年9月的過去3個月裡，VLCC油輪平均日租金11372美元，與上年同期的25928美元相比，已下跌了56%。

川崎汽船商船三井巨虧

【實習記者陳曦報道】全球經濟不景氣對日本航運業帶來巨大衝擊。第二大船公司商船三井同第三大船公司川崎汽船2011財年上半年損失慘重，對航運業前景預測與看法悲觀。

商船三井近日修訂了於今年7月發表的2011財年上半年綜合業務前景，預計上半財年虧損80億日圓。亞洲-歐洲、亞洲-北美航線集裝箱運費下降，油輪市場低迷，日圓升值，這些因素均導致該公司收益銳減。該公司目前正審核其2011財年綜合業務前景，並計劃在公布上半年財年財政報告後將其發表。

川崎汽船上半年財年亦遭遇到重挫，預計虧損高達300

◀「BW蓮花」號超級油輪由渤海船舶重工建造，甫問世即遇上航運業「超級低潮」

▼「BW蓮花」號油輪另一側面



億日圓。昨日日本股市下跌，市值最大的銀行三菱日聯金融集團下跌3.2%，日經225指數邁向一周來的最低水準。川崎汽船股價一度下跌了6.5%，這是其自今年3月15日以來的單日最大盤中跌幅。日本另兩大船公司股價亦都不理想，日本郵船下跌多達5%，商船三井下跌達4.3%。由於生產過剩，供求不平衡，亞洲-美國航線的集裝箱運輸旺季附加費已胎死腹中。

三菱日聯摩根士丹利證券公司的分析師表示，川崎汽船的損失甚至高過預期，當前運費低迷不前，明年亦難以盈利。

賽馬消息

責任編輯：薛少科

薄荷糖配最佳柏檔

周四夜馬賽事，三T分別由第四班、第三班馬擔綱，路程為千二和一六五〇米。今次三T累積多實彩為六百七十多萬元。

第四場，第四班馬跑千二米。「團隊精神」復出兩戰谷草，一次第二、一次第六，上仗處於窘境，未能發揮，配以賴維銘上陣，以谷草作戰有利，是可作頭馬對象。

「定做」復出首仗田草千二米失利，轉返谷草作戰，屬主力爭勝分子。「清脆利落」上季尾連賽跑得位置，復出首仗配柏寶，還具爭勝力。「心中有勁」上賽田草千二米快放贏馬，轉出谷草，機會仍有留意必要。冷腳取「齊勝」。

第五場，第四班馬跑一六五〇米。「薄荷糖」上仗復出田草千四米又得第四，轉來谷草作戰，配上柏寶，亦曾為此駒贏頭馬，有力再

與兵贏馬。

「龍船快」今季兩戰，先在田草千二米得第二，更在谷草一六五〇米贏馬，上回四班，但經開竅後，還足以來爭勝。「旅遊小子」上仗再出谷草得第四，已見接近，再在谷草作戰，還具爭拚力。「奄犬大少」上仗轉返谷草跑得第二，操試還見活躍，有力作突擊分子。冷腳取「再來旺財」。

第六場，第三班馬跑千二米。「聚有盈」在谷草作戰，連番贏馬上名，此程更曾四捷，復出仍跑谷草，晨操雖較疏，還具佳態，配柏寶，有力來贏取頭馬時。

「閃耀之星」上仗初戰跑途後追不及，跑至千二米，改配韋達，有力來爭取入圍。「戰士」復課有水準，試草地好，有力來推翻一切，得加吼緊。「田園名駒」上仗田草千二米得第四，谷草有兩仗贏馬成績，宜作半冷材。冷腳取「馬風雲」。



▲「薄荷糖」神生步爽，佳態洋溢

金獅駿將贏得清脆利落



剛在沙田舉行的國慶賽馬日，吸引近三萬名馬迷入場，全日投注額逾十億元，較去年增加百分之六，創下近九年國慶賽馬日的新高。

今年國慶賽馬日共有十場草地賽事，總投注額高達十億六千二百萬元，較去年的十億零一百萬元上升百分之六，是自〇三年以來新高，創近九年國慶賽馬日的新高。全日焦點賽事之一，第八場的國慶杯，由韋達策騎的「雄威威龍」憑後勁尾段發力衝刺，順利奪冠，賽後由中聯辦副主任黎桂康負責頒發獎項。

今夜賽改在周四在快活谷挑燈上演，第一口孖T，頭關第三場「金獅駿將」、尾關第四場「清脆利落」消息勁，馬房全力搏殺，可以選作馬膽看待。

第一口孖T

第三場 ③金獅駿將 ⑧閃耀小子 ①喜喜威龍

第四場 ⑤清脆利落 ⑦定做 ⑤一言既出

⑨心中有勁 ⑩聚豪精英

周日沙田日馬配磅

第一組 第一班 一六五〇米 (泥地) 迎風起舞 一三三 蔡徐徐 好得意 二九四 鄭胡 萬能駒 二七七 鄭胡 幸福紅椒 二五五 鄭胡 經典皇牌 二五五 鄭胡 軍事行動 二四四 摩文 風雲勇士 二四四 摩文 金堡龍華 二二一 柏東 快人快語 二〇二 東東 加州滿意 一九九 東東 旺國手# 一四四 柏何 喜跑得 一一二 華柏 穿針引線 一一二 華柏 寶貝王子 一一二 華柏 「風雲勇士」轉組參戰	第二組 第二班 中華游樂會挑戰杯 一〇〇米 (草地) 鷹之團 一三三 文摩 甜將 一三三 姚東 旺當家 二八八 姚東 牛精大師 一三三 鄭東 金鏢龍華 一三三 鄭東 騰雲駕霧 一三三 高摩 活力至寶 一三三 高摩 皇帝法令 一一一 蔡蔡 幸運全勝 一九九 胡葉 傳奇武士 一四四 葉葉 金紫荊 一七七 徐徐 開心動力 一五五 柏告 顯旺 一五五 告告 禮尚往來 一五五 李蔡 R1幸運精彩 一五五 蔡蔡 R2一定爆 二七七 蔡蔡 R3六六精英 二五五 摩摩 R4明燈 二五五 蔡蔡 R5旺綵 二五五 蔡蔡	第三組 第三班 一〇〇米 (泥地) 大雄風 一三三 何李 齊喝采 一三三 薛薛 時代明星 二九四 薛薛 點石成金 二六六 告摩 常山鳳寶 二五五 告摩 天賜福星 二五五 告摩 帝豪駿駒 二四四 東東 肥仔糖 二〇三 徐徐 快意豐盈 一三三 徐徐 拼勁 一七七 成成 揚威 一四四 呂伍 R1勁飛馳 一五五 葉葉 R2仔仔女女 一三三 柏苗 R3太陽昇 一七七 鄭苗 R4喜威寶 一三三 柏苗 R5叨叨財星 一四四 摩摩 R6心歡笑 一三三 摩摩	第四組 第三班 一四〇米 (草地) 進取 二二一 姚賀 永勝多 一七七 賀苗 至尊飛星 二六六 苗苗 大家勝利 二二二 李東 香檳歲月 二二二 鄭鄭 世界波 二二二 呂呂	雙龍出海 一八八 告告 有盈有利 一八八 胡葉 城市之都 一六六 葉成 紅山茶 一五五 成成 駕世仔 一四四 柏柏 好食德 一四四 蔡蔡 勁飛揚 一四四 伍薛 自由萬歲 一三三 薛摩 慶豐收 一三三 摩胡 R2至勇飛龍 一三三 摩胡	第五組 第三班 一六〇米 (草地) 太平星 一三〇 胡姚 中環英雄# 二九四 姚時 雨電風雷 二九四 時東 快利多 二八八 李徐 勝蹄飛 二六六 蔡蔡 財運 二五五 呂呂 勁贏晒 二五五 告告 爪皇豪火 二二二 姚姚 非常精 二二二 薛薛 勝利就手 二二二 薛薛 雅趣 一九九 時葉 聚好盈 一三三 葉葉 精嘜# 一八八 葉葉	第六組 第四班 一二〇米 (草地) 共同目標 一三三 華文 鑽飾彩虹 二二二 文快 神聖駒 二七七 呂呂 一路奇兵 二七七 蔡蔡 連戰連勝 二五五 何賀 勁賽王 二五五 賀蘇 天佑八方 二五五 蘇蘇 超級精神 二五五 李李 添多福 一九九 徐徐 電訊巨星 一九九 姚姚 勝利金剛 一三三 苗苗 熱錢 一四四 葉葉 綠茵傳奇 一三三 葉葉 R1好辣椒 二〇三 葉葉 R2自家威 一三三 葉葉	第七組 第四班 一二〇米 (草地) 幸運金龍 一三三 苗苗 愛國者 一三三 徐徐 鳳雲 一八八 呂呂 鈦合金 二八八 呂呂 履星朝 二六六 文東 一分一秒# 二二二 文文 同一理想 二二二 摩摩 路路好 一八八 告告	第八組 第四班 一四〇米 (草地) 喜運財星 一三三 賀東 牛精威旺 一三三 葉葉 榮耀寶德 一九九 姚何 陽光普照 二九四 苗苗 幸運來 二八八 蔡蔡 夢幻魔術 二六六 蘇蘇 碧玉釵 二二二 李李 愛拚者勝 二二二 李李 風光電掣 二二二 華華 旅遊大亨 二二二 告告 樂融融 二二二 徐徐	哈哈大少 一二一 文葉 真慷慨 一二一 葉薛 金瑞 一一九 薛薛 R1英雄得勝 一一七 徐徐 R2桂花飄香 一三三 徐徐 「桂花飄香」轉組參戰	第九組 第四班 一六〇米 (草地) 慶豐收 一三三 蘇柏 紅跑車 一三三 胡胡 智財 一三三 胡胡 中華寶實 一三〇 鄭鄭 勁加勁 一二九 呂呂 無雙小子 一二九 姚姚 足智多謀 一二七 苗苗 勁擊 二五五 徐徐 新領袖 一三三 徐徐 音樂家# 二〇二 徐徐 明旺 一九九 告告 得力助手 一九九 告告 實業英雄 一六六 葉葉 勝利多 一五五 葉葉	第十組 第五班 一二〇米 (草地) 飛天龍駒 一三三 柏徐 時時有機 一三三 李李 風度翩翩 一三三 呂呂 上浦駿將 一三三 呂呂 好笑容 一三三 何何 好快意 一三〇 何時 勝利大將 一三〇 蘇蘇 勝爵 一五五 文文 嘻哈大少 一二五 文文 厲行 一二五 伍伍 駿盈 一二四 姚姚 塑料勁 一七七 姚姚 齊齊拈 一二二 華華 R1友情友義 一二二 葉葉 R2金莊 一二二 苗苗 R3焗揚 一二二 賀賀 R4美妙時越 一二六 葉葉 R5你好好好 一二四 華華 R6旺財神算 一一九 蘇蘇	第十一組 第五班 一六〇米 (草地) 鎗臣 一三三 賀李 大鷹勇 一三三 李姚 八佰匹 一三〇 姚姚 歡樂寶實 一二七 葉葉 團隊福星 一二七 吳吳 朝東之星 一二七 高華 金剛驃 一二七 高華 神采飛揚 一二五 伍伍 駿馬飛騰 一二二 薛薛 喜相逢 一二二 徐徐 好精伶 一二二 呂呂 天之驕子 一二八 時告 金滿貫 一一七 時告 滿酒良賈 一一四 呂呂 R1標青 一二二 成成 R2極速寶實 一二八 鄭鄭 R3勁辣椒 一二三 姚姚 R4大衛金剛 一二五 葉葉 R5過關勇將 一二三 華華 R6凱旋無敵 一二三 徐徐 # 於延遲截止報名期間加入
---	---	--	--	---	---	--	---	--	--	---	---	---