

維港被質疑多菌 泳總稱「問題不大」

渡海泳周日如期舉行



東盟會議 民政事務局長曾德成(左二)以觀察員身份出席在重慶舉行的中國—東盟(10+1)文化部長會晤,蔡武(左一)及其他代表亦參與會議。

民主黨騎牆 突撐公民黨

【本報訊】各界連日來炮轟公民黨大狀協助外傭爭取港權司法覆核,損害港人利益。在事件中多次轉軌撈取政治油水的民主黨昨日突然發表聲明撐公民黨,呼籲社會各界尊重法治精神云云。為免在區選中「拖落水」,民主黨立場變得極之模糊,一方面叫人不應因不滿裁決,而批評法庭或提出訴訟人士,另一方面又假稱明白居民的關注,企圖討好兩邊支持者。

反對派昨日不約而同發出聲明,除了民主黨外,立法會議員何秀蘭、李卓人、張國柱及正言匯社社長張超雄向各大傳媒發聯合聲明,呼籲社會各界尊重法治精神。

民主黨昨日在聲明中表示,司法獨立和法律之前人人平等的法治精神,是香港核心價值之一。法官審理案件,不應受政治干預和輿論壓力的影響,任何人不應因不滿裁決,而批評法庭或提出訴訟人士,以免影響法治精神。

唐英年晤鍾士元談社會發展

【本報訊】前政務司司長唐英年昨午邀請前行政局首席非官守議員鍾士元,到白加道其居所,探討本港現時社會情況及未來的發展,會面歷時近兩小時。鍾士元離開時,在唐英年攙扶下登上座駕,並沒有回應在場記者的提問。

曾任工商及科技局局長的唐英年今天將到觀塘參觀一電腦藝術設計公司,向有關公司創辦人了解本港創意工業的最新發展情況。公關公司透露,唐英年將於同日與基本法委員會副主任梁愛詩會面,探討有關基本法對香港法治及其執行情況。

林瑞麟：爭取跨黨合作落實施政報告

【本報訊】出任政務司司長一個多星期的林瑞麟昨日會見傳媒時,回應近日市民的訴求。他表示,會虛心聆聽市民的聲音,盡心竭力為社會和市民服務。他強調,整個政府團隊會繼續為市民辦實事,亦會爭取跨黨派合作落實施政報告。

林瑞麟昨日會見傳媒時表示,明白社會上對他今次新任命有不同的意見。他說,多方面的意見都是虛心聆聽,他覺得最重要的是要盡心竭力為香港社會和市民服務。

他表示,在《施政報告》中,會有一系列關乎社會經濟民生的事宜。作為政務司司長,他會統籌和推動這個《施政報告》的全面落實。而作為司長和關愛基金的主席,他較早前會跟基金的成員和各個委員會的召集人開會,正在推動各方面的工作。

林瑞麟說,在過去的年月,不論是預算案、政制各方面事宜,都需要跨黨派去爭取互諒互讓,以及有合作的空間,這亦當然包括泛民黨派及建制黨派。他表示,會一如以往,繼續努力為香港社會辦事。

對於民望的問題,林瑞麟表示,作為特區政府的官員,最重要是為香港市民做實事。他說,以往都是做實事。如果大家說推動民主,去年政府成功爭取一人兩票的二〇一二方案,有泛民黨派和建制黨派共同支持。現在作為政務司司長,他會一如以往,

以為市民做實事的心態來辦事。在過去一個星期,他專注關愛基金工作的推動,也探訪西九管理局。今後在《施政報告》後,會繼續推動社會、經濟、民生各方面惠及市民的事宜。

林瑞麟強調,無論做政務司司長或是其他工作,作為特區政府的成員,是要顧及市民的意見,也需要顧及立法會內的合作空間。最重要的是,不論社會、經濟、民生事宜,都繼續努力推動,回應社會訴求,為香港社會做實事。

【本報訊】停辦三十年的維港渡海泳將在星期日早上舉行。主辦的香港業餘游泳總會表示,賽道附近水質問題不大,賽事要延期或取消的機會很微,但仍會尊重參賽者意願。有游泳教練提醒,參賽者應有充分休息及做足熱身,並建議以港島建築物作為指標,辨別方向。

維港渡海泳現已進入最後倒數階段,本次賽事以鯉魚門三家村公眾碼頭作為起點,參賽者需游過位於海中心的中間點,再游向鯉魚涌公園終點,全長一點八公里。一千名參賽者星期日早上九點起,分男、女子個人賽和男、女子隊際賽比賽。

維港水質備受關注,泳總義務秘書王敏超表示,一直有根據環保署資料,跟進賽道附近的水質情況,未來數天亦會持續關注最新情況。他認為現時問題不大,賽事需要延期或取消的機會不大。他強調,賽事已籌備六年,有諮詢過醫生和政府部門意見。泳總未來幾日將向參賽者進行調查,了解參賽意願是否有改變。而賽事若有任何變動,會提前一兩天公布。

逾百救生員確保安全

王敏超說,比賽期間將安排逾一百名救生員在場確保安全,他們將分布於獨木舟、水上電單車、快艇等,每名參賽者都會在視線範圍內。大會將派出數十隻救生艇,現場亦有二十名醫護人員,處理突發事件。每名參賽者將佩戴電子計時晶片手帶。他提醒參賽者到終點時要將晶片在電子感應版上拍一下,確保游畢全程及計時。

香港游泳代表隊公開水域教練鍾元說,現時離比賽還有數日,參賽者應保持適度訓練,「平時游開自由泳就轉下其他泳式,放鬆肌肉,運動強度都唔好咁大,可以緩步跑」。他還建議參賽者到海邊練習,熟悉海水環境。他表示,比賽前選手要等一段時間,加上水溫較低



▲泳總義務秘書王敏超稱,賽事改期或取消的機會很微

參加者落水前要做好充分熱身。在公開水域游泳的一個挑戰是分辨方向,他建議泳手以港島的建築物作為指標,以辨別方向,賽前可到附近了解終點附近建築物。

可靠建築物辨認方向

鍾元說,比賽過程中,參賽者應有策略,循序漸進保持體力,不要被他人的速度影響。海面風高浪急,有較大挑戰性,需注意風向,「風從左邊來,透右邊氣;風從右邊來,透左邊氣」。在海浪高位時要吸氣,海浪低位時則應把握時機加速前進,若體力不足便要打心理戰,跟住其他人幫自己破浪。他表示,本次比賽是順流

相信參賽者可較順利完成。

天文台預測當天大致多雲,有幾陣驟雨,天文台科學主任韓啟光表示,本週後期將有一股東北季候風影響華南地區,本屆屆時將風勢清勁,天氣稍為轉涼,提醒進行水上運動的市民要留意。天文台網頁有北角海水溫度資料,參賽者事前可先查看,以便做足措施。他說,菲律賓以東的熱帶低氣壓在未來兩三天向西北偏西移動,預計移向菲律賓,現時與本港相距超過二千里,由於地點較遠及有不確定性,難以預測本週後期對香港影響,天文台會密切留意。

居民反對中電總部建屏風樓

【本報訊】中電向城規會申請,在亞皆老街總部建三幢逾二十層住宅,總部對面的居民昨日到中電總部遞信反對,擔心引發屏風效應和交通倍加擠塞問題。中電回應稱,預計本周將與有關居民和區議員會面。

因中電建住宅而成立嘉道理居民服務協會,約二十名居民在九龍城區議員陳景煒陪同下,到中電總部遞信。示威居民多是亞皆老街怡安閣的業主,其一業主林太表示,三幢A至C座怡安閣是二十層舊樓,若中電建連停車場共二十五層住宅,大廈有一半住宅、即一百六十戶受影響,自然風不能直接吹到亞皆老街,而是集中吹到窩打老道。中電將為工程而鑿山斬樹,惟未能掌握新樹數目和鑿山範圍。

林太稱,中電在〇一年間,申請一百五十六米高車幢樓,當局拒絕批出。中電遂將大廈高度降低,但由一幢樓變三幢樓,變「一排過」。另外,中電擬建一百七十五戶住宅,將帶來交通擠塞問題。

陳國基：引入專才助港穩定發展

【本報訊】實習記者謝進亨報道:入境事務處處長陳國基出席由香港中華總商會舉辦的講座,向在場嘉賓講解本港輸入人才的政策與程序。陳國基在講座上表示,現時本港出生率偏低,因此從內地或海外引入專業人才有助保持香港未來發展穩定。

陳國基說,入境處發現曾在港讀書或生活人士留港機會較高,因此自〇八年開始,推行非本地畢業生來港就業計劃。計劃讓申請人留港居住一年,至今已審批逾一萬四千宗個案,未來入境署就會就有關人才來港居住計劃進行彈性處理。

何東花園保育陷拉鋸

【本報訊】發展局與何東花園業主仍就何東花園的保育方案拉鋸中,古物諮詢委員會委託香港大學和文物研究學者進行研究,認為業主提出只保留花園但清拆主樓的方案不可行,因物質與非物質文化遺產乃不可分割。

古諮會早前委託顧問研究何東花園的文物價值,負責是次研究的港大建築文物保護課程主任李浩然昨日進行簡介時,開宗明義指出,何東花園的大宅和花園不可分開,若兩者只保留一者,該獲保留的一者亦會很快消失。他解釋,何東平妻張靜蓉為虔誠的佛教徒,她將大宅花園弄成一片淨土花園,有深厚的宗教氣息,屬非物質文化遺產,同時是最脆弱的一部分,「在無物質文化遺產的支持下,花園亦會跟着消失。」言即,他認為花園和大宅應一併保留。

李浩然指出,二十年代時,中國進行中國復興建築運動,由一群在外國留學回國,修讀建築的學生發起,他們主張打破崇尚西方的不良風氣,在建築技術上,會採用西方鋼筋水泥造屋方式;美學上,則保留中國的傳統裝飾,即把中國建築現代化。他表示,在一九二七落成的何東花園,便屬於這段建築時期內,亦是香港罕有的中國復興建築。而這場運動除改變中國的建築美學風格,背後更有濃厚的民族意義,因此何東花園在建築歷史上,亦有着重要的價值。

中國復興建築極少應用在住宅中,李浩然表示,本港現存屬中國復興建築民宅的「四大天王」,分別是何東花園、虎豹別墅、景賢里和龍園,各自均具有花園,當中以何東花園的內涵最高。他建議,業主可將何東花



▲古物諮詢委員會委託學者進行研究,認為業主提出只保留花園但清拆主樓的方案不可行

園內的車房、網球場和工人宿舍用作發展。

古諮會主席陳智思表示,若政府要保留整個何東花園,代價必然很大;何東花園業主亦未必會同時放棄大宅和花園部分,建議雙方都需要作出讓步。他個人亦希望同時把花園和大宅保留,「兩個無咗一個,完整性會差咗,無咗一邊便只能靠口述補充」。他並不知道政府與何東花園業主的傾談進度,但有信心發展局局長林鄭月娥可完滿解決難題。

小巴新系統報站控車速

【本報訊】實習記者趙燕儀報道:小巴超速問題備受社會關注。城市大學與香港汽車零部件研究及發展中心去年獲創新科技署資助,研發一套適用於小巴的安全及資訊系統,除提供報站系統功能,提醒乘客落車外,亦同時能監控車速,若司機超速駕駛時,系統將發出警號,提醒司機防止超速。現已有九條專線小巴安裝。

汽車零部件研究及發展中心工程經理蕭幸全表示,系統從七月中開始在五輛專線小巴安裝試行,共牽涉九

條小巴路線,包括荃灣來往葵盛、紅磡來往九龍塘等專線,未來將陸續增至十二輛,期望能有更多小巴營運商安裝系統。

城大資訊系統學系副教授廖少毅表示,系統利用衛星系統傳輸資訊,讓小巴營運商可實時了解所有小巴即時位置,記錄小巴過去一周的行程情況,包括操作時間、地點、車速等,以便營運商作檢討和編排。如遇上塞車等事件,車隊都可以作出適當的調動。他指出,將於稍後推出智能手機程式,方便乘客客得知小巴的預測到站時間。

運輸署發言人表示,已就該系統的功能及設計向城大提供意見,並鼓勵各公共交通機構營辦商,參與可提升服務質素及營運安全的科技系統的試驗和應用。發言人稱,若營辦商有意安裝該系統,需先向署方申請,署方會檢視申請人遞交的所需文件及檢驗安裝該系統的專線小巴,以作審批。



▲港鐵向中國長春鐵路購買的十部列車有八部已抵港,其中一部上週三起於觀塘線不載客試行

港鐵內地組裝列車觀塘線試行

【本報訊】實習記者謝進亨報道:港鐵耗資約十一億元,從內地購入十部新列車,其中四部已先後抵港,首部列車已於上週三在觀塘線進行不載客試行。港鐵車務工程總監張少華表示,新列車與上海追撞事故列車不同型號,他強調列車須通過多項測試及政府審批才可投入服務。

本批列車由中國長春鐵路輪車公司製造,煞車系統和訊號系統分別來自德國和法國。張少華表示,列車根據港鐵嚴謹的質量要求製造,符合安全標準,列車系統和型號與上海追撞事故列車屬不同型號。首部列車已於今年四月抵港,列車須通過列車、電力供應和系統訊號等四十多項測試,最後交由政府機電署審批,預計今年



▲香港城市大學資訊系統學系副教授廖少毅(左)和香港汽車零部件研究及發展中心業務發展工程經理蕭幸(右)介紹小巴安全及乘客資訊系統

最高	27 °C	天氣					
最低	24 °C						
多雲、有雨							
預測	最低	最高	預測	最低	最高		
澳門	驟雨	24	27	馬尼拉	雷暴	24	32
廣州	有雨	21	27	曼谷	雷暴	24	30
北京	多雲	13	21	新加坡	雷暴	24	31
天津	多雲	13	22	悉尼	天晴	12	21
濟南	密雲	14	22	墨爾本	驟雨	10	21
南京	多雲	18	26	洛杉磯	天晴	17	26
上海	多雲	20	25	三藩市	多雲	16	21
杭州	多雲	20	24	紐約	天晴	17	29
福州	多雲	23	29	溫哥華	有雨	10	12
海口	有雨	24	29	多倫多	天晴	16	25
台北	多雲	25	30	倫敦	明雲	15	19
首爾	多雲	12	23	巴黎	密雲	14	19
東京	多雲	19	24	法蘭克福	多雲	15	20
中國西部主要城市天氣預測							
預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	驟雨	21	24	蘭州	有雨	10	20
成都	驟雨	17	24	西寧	多雲	5	17
西安	有雨	15	18	烏魯木齊	多雲	3	9
昆明	多雲	13	24	銀川	驟雨	12	19
拉薩	天晴	4	20	呼和浩特	驟雨	7	22
貴陽	多雲	18	28	南寧	多雲	22	31