

責任編輯：彭智明

地方政府出新措 助高校化解債務

【本報訊】中國一些地方政府近日陸續出台新舉措幫助高校化解債務。教育專家普遍認為，各地嚴控措施將有利於高校盡快化解高債務，促使高等教育穩定健康良性發展。

據新華社報道，安徽省教育廳日前專門召開公辦普通本科高校提標和化債工作會議，部署系列措施保證高校化債工作落在實處。據安徽省教育廳副廳長楊德林介紹，今後，安徽省凡是已經達到核定規模的高校，原則上不再審批新項目；確有必要新上建設項目的，省教育廳將會同省財政廳在基本建設立項前對建設資金來源情況共同進行審核。

「各高校要制訂嚴格的貸款資金管理制度與辦法，確保貸款資金專款專用。對不落實還貸主體責任，銀行貸款本金餘額不減反增的高校，省裡將停止安排化債專項資金，並停止或減少安排其他有關專項經費。」楊德林說。

龍省建貸款約束機制

據了解，從2011年9月起，安徽省教育廳還着手建立起高校債務項目庫，實行債務化解銷號制、債務月報制度。中國國家審計署公布的數據顯示，截至2010年底

，1164所地方所屬普通高校有政府性債務2634.98億元。高校的債務問題得到各地重視，紛紛出台政策細則，切實保證化解債務。

湖北省日前出台政策意見，計劃從今年起用5至8年時間，逐步化解2009年8月底審計認定的全省地方高校貸款餘額133億元。今後，對未經批准擅自新建項目而舉債的高校，以及化債不積極、貸款餘額不減反增的高校，湖北省政府都將依規紀懲處，並追究學校主要領導和相關責任人的責任。

河南大學近日則成立中國首個地方高校教育發展基金會——河南大學教育發展基金會，揭牌當日就收到校友及社會各界捐款1.2億元，為公立高校聚集社會力量辦學開出一條新路。

黑龍江省也建立起最嚴格的高校基本建設項目審批制度、貸款審批制度、貸款約束機制。

的士漲價莫成弱者零和博奕

鄭曼玲

內地著名相聲演員郭德綱演出時經常會拋個逗樂的包袱，「下面這一段，你們是願意聽啊還是願意聽啊」。底下「噫」聲一片。而最近，各地的士漲價潮，似乎也在抄襲着這個段子，「出租車調價，你們是願意聽啊還是願意聽啊」。只是這包袱一抖，公眾卻是噁聲一片。

公眾的反應不難理解。在物價高企的今天，任何商品及服務的漲價，對於普通百姓的生活，都是百上加斤。更何況，儘管一些地方政府走完了聽證會的程序，但只提供極其有限的方案選項，讓民眾只能選擇「漲多漲少」，完全不能決定「漲或不漲」，勢必引發公眾不滿。

那麼，漲價方案又是否讓的士司機拍手稱快呢？事實並非如此。今年以來，密集的漲價潮在內地出租車行業相繼出現，長春、北京、南寧、深圳、大連、上海、廣州等地，先後以增加燃油附加費、上漲起步價和超程單價等方式提高出租車運價。然而，調查顯示，作為名義上的「受益者」，的士司機們並非一邊倒予以支持。相反，很多人擔心高價嚇走乘客，影響客量，反而減少了收入，且持這種疑慮者不在少數。

這就是事情的詭異所在。明明是「爹不疼娘不愛」的漲價方案，卻居然能頂住重重壓力強勢推行，其背後推手的用心意圖，難免引人懷疑。眾所周知，在出租車成本上，政府的稅費與企業的利潤明顯佔據大頭，極大地侵蝕了司機的收益空間。而在各地業已推行的出租車收費改革中，未見任何涉及政府及企業的利潤調整，相反，他們往往成為聽證會的「法官」和「辯護律師」，為了達至目的，甚至搬出「不漲價就會犧牲管理和服務，最後損害市民利益」的說辭，自編自演了一場漲價大戲。

事實上，除了油費飆升外，城市道路日益擁堵，也給出租車增加大量的等候成本。而這一部分的「等候費」，不應完全轉嫁給乘車人。

出租車企業難逃干係則更加顯而易見。他們穩坐釣魚台雷打不動收取「份子錢」，造成司機沉重的經濟負擔，早已是出租車行業內外皆知的公開秘密。至今，「份子錢」的具體構成仍然缺乏詳細信息，其合理性、正當性也沒有令人信服的說法。也因為如此，運價上調，表面受益的是的士司機，實際上卻可能造成「富了公司，苦了司機，坑了百姓」的局面。這種情況下，收取「份子錢」的出租車企業理應加入「聯動機制」，分擔油價上漲風險，更何況這是帶有一定公共性質和壟斷背景的行业，不應純粹按照市場規則定價，而應當承擔起相應的社會責任和市場風險。

種種理由表明，打的難、開出租車難，絕不僅僅是一個價格問題。也不能一說調價，立馬就變成市民和出租車司機的正面博奕，問題的焦點立即轉化成是出租車司機該少賺點兒還是市民該多花點兒。應該看到，將政府與企業置於價格調整方案之外，讓身居弱勢地位的司機與消費者進行零和博奕，根本無法觸及問題的要害與核心，只能製造出新的矛盾。

如果聽證會輕易放過出租車企業收取的「份子錢」，如果不對「份子錢」進行合理性正當性的嚴格審核，如果不破除壟斷，不從體制上進行改變，那麼，聽證會無異於建立在出租車企業早洩保收甚至涉嫌暴利基礎之上的「漲價會」，不管開得如何熱烈認真，恐怕都是螻蛄殼裡做道場，難有什麼大作為。

曼玲 時評



▲十日，蘇州市留園幼兒園的小朋友在老師的指導下認識糧食作物。當日，為迎接十月十六日世界糧食日的到來，蘇州市留園幼兒園的老師給小朋友們上了一堂主題為「愛惜糧食，從小做起」的「愛糧課」，從小培養孩子們愛糧、惜糧的意識。新華社

袁寶成候選東莞市市長



▲袁寶成被提名為東莞市市長候選人。網絡圖片

【本報訊】東莞市9日召開全市領導幹部大會，廣東省委常委、組織部長李玉妹在會上宣讀了省委關於東莞黨政領導調整的通知：袁寶成擔任東莞市委委員、常委、副書記，並提名東莞市市長候選人。

李毓全不再擔任東莞市市長職務。據廣東媒體報道，9月30日，經廣東省委常委會的投票表決，劉海等9名幹部擬新任市廳級黨政正職人選，其中，深圳市副市長袁寶成擬任東莞市委副書記、提名為東莞市市長候選人；東莞市委常委、組織部部長龍國梅擬任江門市委副書記，提名為江門市市長候選人；東莞市委常委、副市長江凌擬任清遠市委副書記，提名為清遠市市長候選人。

袁寶成，1964年12月生，浙江諸暨人，西南政法大學民事訴訟法專業畢業，研究生學歷，法學碩士。1992年，袁寶成應聘成為深圳市一名機關幹部，在深圳的從政之路從此展開，20年不到的時間，袁寶成從深圳市質量技術監督局起步，歷任深圳市質量技術監督局副局長、共青團深圳市委書記；鹽田區副書記、代區長、區長；去年6月成為深圳市副市長。

粵最大水利樞紐工程竣工

【本報記者林苑、呂劍廣州十日電】北江最重要的水利工程之一樂昌峽水利樞紐今日舉行主體工程完工典禮，廣東省省長黃華華在典禮上致辭並宣布樂昌峽水利樞紐工程勝利完工。

廣東省水利廳長黃柏清在竣工儀式上表示，樂昌峽是廣東史上規模最大、難度最高的水利樞紐工程。據介紹，該工程總投資約34.1億元，其建設難度屬廣東省水利建設史之最，工程實施後可有效控制武江洪水，實現北江上游防洪規劃，即將樂昌市區防洪標準由10年一遇提高到50年一遇；與滇江灣頭水利樞紐聯合調度，將韶關市區防洪標準由20年一遇提高到100年一遇，從而大大緩解北江中、上游的防

洪壓力，對捍衛珠江三角洲防洪安全也有積極作用。據介紹，工程建成後，不僅對有效抵禦關內地區的水患起到重大作用，而且標誌著全省大江大河防減災工程體系基本建成，同時還將有效改善北江航運條件和生態環境。

「西水東調」總投資236億

另據中新社報道，珠江三角洲「西水東調」工程規劃環境影響評價開始在廣州公示，規劃擬定了4套管線方案，從西江引水至珠三角東部，包括廣州番禺、南沙區、東莞、深圳等城市，以解決珠三角東部嚴重資源性缺水問題。

「西水東調」工程輸水流量為80立方厘米/秒，設計年調水量約20.7億立方米，輸水管線總長約95公里，初步匡算工程總投資約236億元人民幣，施工期3年半。力爭年底前報送水利部審查。

據了解，廣州市受益範圍為番禺和南沙區，重點為廣州新城和整個南沙區；東莞市受益範圍為全市，重點為東江三角洲河網區及中西部沿海片區；深圳市受益範圍為全市，重點為寶安區。

▲黃華華一行考察樂昌峽水利樞紐工程。網絡圖片



▲在近期舉行的成都房地產交易會上，市民在觀看保障性住房樓盤分布圖。新華社

保障房開工率98%

【本報記者張靖唯北京十日電】今日住房和城鄉建設部公布最新的數據顯示，截至9月底，全國城鎮保障性住房和棚戶區改造住房已開工986萬套，開工率98%。與8月底相比，本月開工118萬套，開工率提高了12個百分點。其中北京、河北等15省（區、市）開工套數已超過全年目標任務數，而上海的開工率為91%，僅高於西藏的80%。

今年前9月的全國保障性安居工程開工情況顯示，北京已開工21.8萬套，開工率達100%。全國各省份中，黑龍江開工量最大，達80.6萬套，開工率達95%。除西藏僅完成了全年開工任務的80%外，其餘省份保障性住房開工任務量均已超過九成。

15省區完成全年目標

從各地來看，北京、河北、山西、遼寧、吉林、江蘇、浙江、福建、山東、廣西、重慶、四川、山西、甘肅、寧夏等15省區開工套數已超過全年目標任務數。

作為房地產調控的長效手段，國務院總理溫家寶3月份表示，「十二五」期間（2011年至2015年）政府將建3600萬套保障房，建設進度安排為2011年和2012年分別建設1000萬套，此後三年共建設1600萬套。

曹妃甸海水淡化項目竣工

【本報訊】中國大型海水淡化項目——阿科凌海水淡化項目10日在河北唐山曹妃甸竣工。國家發展和改革委員會副主任解振華表示，該項目是中國首個自主設計建設的大型海水淡化工程，是海水淡化技術及工程領域國產化、項目化的重要里程碑。

據中新社報道，曹妃甸北控阿科凌5萬噸/日海水淡化項目作為「國家發展和改革委員會海水淡化重點示範項目」，於2010年3月開工建設，項目總投資40293.3萬元人民幣，佔地面積約33畝。

解振華認為，該項目的建成投產，為中國大型海水淡化項目建設及商業化運營提供了示範樣板，並為海水淡化項目開發探索了新的合作發展模式。

【本報實習記者曾春花廣州十日電】從10日零時起，在廣州打的起步價由7元升至10元，現行2元/車次的出租汽車燃油附加費取消，起租里程由2.3公里調至2.5公里。曾有九成民意反對、飽受各方爭議的廣州的士調價方案最終塵埃落定。記者採訪發現，雖然多數市民認為新的調價方案實質是漲價了，但木已成舟，只得無奈接受。

兩套方案 支持率低

廣州市物價局日前公布，從10日零時起起運價與燃料價格聯動機制，從今天起50天內，市內1.8萬輛出租車分批逐步實行10元/2.5公里的價格方案，超過2.5公里的部分每公里2.6元、超過35公里加計50%等標準不變。燃油附加費被取消，取而代之的是跟隨燃料價格變動而變動的起步價，LPG零售價格每變動0.83元/升，出租車起步價相應地變動1元。目前10元起步價對應的車用LPG零售價格上限為5.22元/升，下限為4.39元/升。

今年7月，廣州市就兩套的士運費改革方案舉行了聽證會。聽證方案一調價起步價為9元/2.3公里，無燃油附加費，晚上10時至次日早上6時加收30%夜

間附加費；方案二調整的起步價10元/2.5公里，無燃油附加費。然而，無論是聽證代表、的士司機還是消費者，均認為兩套方案都不夠完善。有市民認為，方案表面是取消出租汽車燃油附加費，建立運價與燃料價格聯動機制，實質就是漲價方案。方案中的30%夜間附加費也被認為太高且難以操作，而不少的士司機則擔憂增加起步價、夜間加收三成車費的話可能導致載客率下降，反而減少收入。因為，不少市民認為，兩套方案無論選擇哪一個，也只能是「差中選優」。有網站調查顯示，兩套方案的支持率均不超過一成。

記者今日在街頭隨機採訪了幾名市民，對於已經落地的調價方案，他們認為，既然已經上漲，也只能接受。白領陳小姐說，目前起步價提高1元還是可以接受的，該打的的時候還是會打，不過如果以後車費還要跟着LPG漲的話，就難說了。

有市民認為，起步價漲了，的士司機賺的錢肯定也多了。對此，不少出租車司機直喊冤。開了11年的士的王師傅給記者算了一筆帳，按照新的計價方式，搭乘2.5公里內收費10元，按現行價格算，2.3公里內收費是9元，只有乘客搭乘2.3公里以內的，的士司機才能多收一元。而超出2.3公里的部分，由於起步里程增

鄂富豪顧中發遭劫殺

【本報訊】湖北省荊門市市人大代表、京山縣億萬富翁顧中發9月30日起與家人失去聯繫。荊門市監利縣公安局9日披露，顧中發已被害，該局抓獲一名嫌疑人熊某。

據中通社報道，10月6日，監利警方接到報警，稱在白螺鎮鄒碼頭村九大河橋下水面發現一具男屍。警方勘查後確定該男子係他殺。據顧中發的家屬辨認，確定浮屍正是顧中發。

究竟是誰殺害了顧中發？8日，監利警方發現顧中發生前駕駛的越野車正在城區行駛，立即追上前攔停車輛，將車上人員控制。隨後，民警將嫌疑人熊某抓獲。熊某供認，該案還有另一名嫌疑人劉某。

據顧中發的親屬從警方了解到，嫌疑人熊某、劉某預謀搶劫高檔車。9月30日，他們竄至京山新市大道路口守候，當顧中發駕駛車駛來停在他們附近時，兩人一擁而上將顧中發攔到車上，然後將車開走。

警方驗屍結果表明，顧中發係窒息死亡，此案初步定性為搶劫殺人。

目前，警方正在全力抓捕嫌疑人劉某。據了解，京山恒達實業有限公司始建於1997年4月，下設龍麵粉廠、龍麵粉米廠、京山恒達貿易公司、武漢恒達貿易公司四個經營實體。公司董事長兼總經理顧中發是湖北省勞模、荊門市市人大代表、京山縣政協委員。

廣州的士加價 起錶10元



▲廣州的士加價，有市民表示，加價後不會影響自己搭乘的士。本報攝

至2.5公里，其實收費並沒有差多少。的士司機駱師傅說：「就算提了價，我們司機也沒多大實惠，油氣上漲的話，成本也隨之增加，我們只不過是代為收錢的『中間人』」。